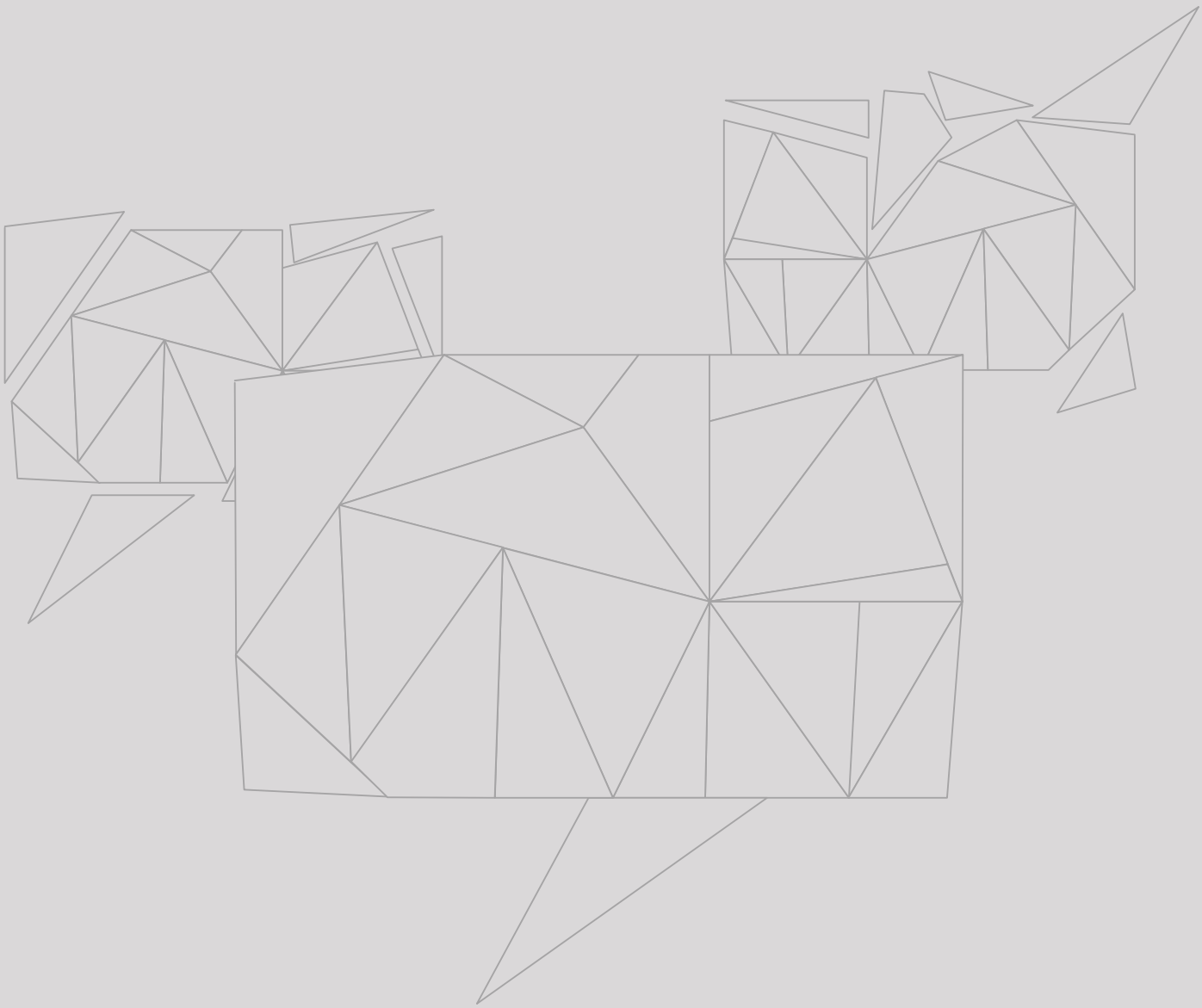
STUDIE

Verbraucher-Scoring: Repräsentativbefragung zur Akzeptanz und Kenntnis über (neuartige) Scoring-Methoden

Studie von infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
im Auftrag des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen

SVRV Sachverständigenrat für Verbraucherfragen



Zitierhinweis für diese Publikation:
infas (2018). Verbraucher-Scoring: Repräsentativbefragung zur Akzeptanz und Kenntnis über (neuartige) Scoring-Methoden. *Studien und Gutachten im Auftrag des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen.* Berlin: Sachverständigenrat für Verbraucherfragen.

Berlin, Oktober 2018
Studien und Gutachten im Auftrag des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen
ISSN: 2365-8436

Herausgeber:
Sachverständigenrat für Verbraucherfragen
beim Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz
Mohrenstraße 37
10117 Berlin
Telefon: +49 (0) 30 18 580-0
Fax: +49 (0) 30 18 580-9525

E-Mail: info@svr-verbraucherfragen.de
Internet: www.svr-verbraucherfragen.de

Gestaltung: Atelier Hauer + Dörfler GmbH

© SVRV 2018

infas

Bericht

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18
D-53113 Bonn
Tel. +49 (0)228/38 22-0
Fax +49 (0)228/31 00 71
info@infas.de
www.infas.de

Verbraucher-Scoring: Repräsentativ-befragung zur Akzeptanz und Kenntnis über (neuartige) Scoring- Methoden

Studien und Gutachten im Auftrag des
Sachverständigenrats für Verbraucherfragen

GSt SVRV 7008/6-1-52 54/2017

infas

Bericht an

Geschäftsstelle des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen
Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz
Mohrenstraße 37
10117 Berlin

Projekt

5927
Bonn, Oktober 2018
Bj, Ps, Sh

Vorgelegt von

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH
Friedrich-Wilhelm-Straße 18
53113 Bonn

Kontakt

Janina Belz
Senior-Projektleiterin

Tel. +49 (0)228/38 22-444
Fax +49 (0)228/310071
E-Mail j.belz@infas.de

infas ist zertifiziert
nach ISO 20252 für die Markt-,
Meinungs- und Sozialforschung

ISO 20252

© infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH
Der Inhalt dieses Berichts darf ganz oder teilweise
nur mit unserer schriftlichen Genehmigung veröffentlicht,
vervielfältigt, gedruckt oder in Informations- und
Dokumentationssystemen (information storage and
retrieval systems) gespeichert, verarbeitet oder ausgegeben
werden.

infas ist Mitglied im
Arbeitskreis Deutscher Markt- und
Sozialforschungsinstitute e.V.
(ADM) und ESOMAR

adm

ESOMAR
member

Vorbemerkung

Im Auftrag des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz führte infas für die Geschäftsstelle des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen eine repräsentative telefonische Bevölkerungsbefragung mit dem Ziel durch, umfassende Daten über das Wissen der Bevölkerung zu Fragen der Privatsphäre und zu Scoring-Methoden bereitzustellen.

Der vorliegende Abschlussbericht stellt die Untersuchungsmethode sowie die zentralen Ergebnisse der Bevölkerungsbefragung vor. Darüber hinaus liegen die detaillierten Befragungsergebnisse in Form eines umfassenden Tabellenbands vor, der zusammen mit dem Fragebogen und den Ergebnissen der multivariaten statistischen Analysen im Anhang dokumentiert ist.

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Inhaltsverzeichnis

1 Art und Anlage der Untersuchung 7
1.1 Studiendesign 7
1.2 Grundgesamtheit und Stichprobenziehung 8
1.3 Gewichtung der Daten 9
1.4 Datenauswertung und Ergebnisdarstellung 10
1.5 Fragebogen 10
1.6 Zusammensetzung der realisierten Stichprobe 11

2 Kenntnisse und Einstellung der Bevölkerung im Bereich Finanzscoring 14

3 Haltungen zu Verbraucherscores in den Bereichen Kfz-Versicherung und Gesundheit 18
3.1 Verbraucherscores im Bereich Kfz-Versicherung 18
3.2 Verbraucherscores im Bereich Krankenversicherung 22
3.3 Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung 27
3.4 Haltung zu unterschiedlichen Aufzeichnungs- und Veröffentlichungspflichten 28

4 Differenzierung zentraler Ergebnisse 31
4.1 Differenzierung nach Geschlecht und Alter 31
4.2 Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Splits 33
4.3 Differenzierung nach Persönlichkeit und Einstellungen 35

5 Zusatzauswertungen zu Einflussfaktoren 37
5.1 Modelle im Bereich Bonität am Beispiel des Modells „Endgültig nicht bezahlte Rechnung“ 37
5.2 Modell zum Summenscore über die Bonitätskriterien 40
5.3 Zusammenfassende Betrachtung weiterer Regressionsmodelle 41

6 Zusammenfassung 44

ANHANG 45

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Studiendesign	7
Abbildung 2	Zusammensetzung der realisierten Stichprobe (gewichtet)	12
Abbildung 3	Merkmale mit Bezug zum Befragungsgegenstand	12
Abbildung 4	Informationsstand zu Bewertungskriterien der Schufa	14
Abbildung 5	Summenindex: Informationsstand zu Schufa-Bewertungskriterien	15
Abbildung 6	Inanspruchnahme und Bewertung der Schufa	16
Abbildung 7	Haltung zu einer Veröffentlichung des Schufa-Punktwerts	17
Abbildung 8	Haltung zu einer Bonus-Regelung bei Kfz-Versicherungen	18
Abbildung 9	Haltung zu einer Malus-Regelung bei Kfz-Versicherungen	19
Abbildung 10	Summenindex: Anzahl der als gerechtfertigt empfundenen Kriterien im Bereich Kfz	20
Abbildung 11	Denkbare Nutzung eines neuartigen Kfz-Versicherungstarifs	21
Abbildung 12	Gründe der Befürwortung oder Ablehnung des Kfz-Tarifs	21
Abbildung 13	Veröffentlichung des Punktwerts der Kfz-Versicherung	22
Abbildung 14	Haltung zu einer Bonus-Regelung bei Krankenversicherung	24
Abbildung 15	Haltung zu einer Malus-Regelung bei Krankenversicherung	24
Abbildung 16	Summenindex: Anzahl der als gerechtfertigt empfundenen Kriterien im Bereich Gesundheit	25
Abbildung 17	Denkbare Nutzung eines neuartigen Krankenversicherungstarifs	25
Abbildung 18	Gründe der Befürwortung oder Ablehnung des Krankenversicherungstarifs	26
Abbildung 19	Veröffentlichung des Punktwerts der Krankenversicherung	26
Abbildung 20	Nutzung eines Kombitarifs aus KFZ- und Krankenversicherung	27
Abbildung 21	Haltung zu einer möglichen Aufzeichnungspflicht der Fahrgeschwindigkeit	29
Abbildung 22	Haltung zu einer möglichen Aufzeichnungspflicht der zurückgelegten Schritte pro Tag	30
Abbildung 23	Haltung zu einem möglichen sozialen Punktwert	30

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Ausschöpfungstabelle nach AAPOR	8
Tabelle 2	Kontakthäufigkeit bezogen auf die realisierten Interviews	9
Tabelle 3	Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Geschlecht und Alter	32
Tabelle 4	Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Splits im Fragebogen	34
Tabelle 5	Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Einstellungsmerkmalen	36
Tabelle 6	Ergebnisse der logistischen Regression für das Modell „Endgültig nicht bezahlte Rechnung“ im Bereich Bonitäts-Scoring	38
Tabelle 7	Ergebnisse der linearen Regression für das Modell „Gesamtscore“ im Bereich Bonitäts-Scoring	40

1 Art und Anlage der Untersuchung

1.1 Studiendesign

Im Auftrag des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz führte infas für die Geschäftsstelle des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen eine repräsentative telefonische Bevölkerungsbefragung mit dem Ziel durch, umfassende Daten über das Wissen der Bevölkerung zu Fragen der Privatsphäre und zu Scoring-Methoden bereitzustellen. Diese Daten sollten sowohl deskriptive Grundlagendaten liefern, als auch für die Testung unterschiedlicher Hypothesen über mögliche Einflüsse auf die Wahrnehmung und Akzeptanz von Scoringdiensten sowie über die Zusammenhänge von Wissen, Erfahrungen, Verantwortungszuschreibungen in unterschiedlichen Marktsegmenten herangezogen werden können. Nicht zuletzt war beabsichtigt, mit den so erhobenen Daten auch einen Input für weitere Studien in diesem Themenfeld zu leisten.

Die nachstehende Abbildung gibt einen zusammenfassenden Überblick über das Studiendesign.

Abbildung 1 Studiendesign

Methode: **CATI**

Befragungsmethode:
telefonische Interviews (CATI=Computer Assisted Telephone Interviews)

Pretest:
23. und 24. Januar mit insgesamt n = 48 Interviews

Feldzeit:
Frühjahr 2018 , KW 6 bis KW 15

Zielgruppe:
Bevölkerung ab 16 Jahre

Fallzahl:
n = 2.215 Interviews

Stichprobe:
ADM-Telefonstichprobe im Dual-Frame-Ansatz mit Festnetz- und Mobilfunktelefonnummern, in der Verteilung 70% zu 30%

Durchschnittliche Interviewdauer:
22,5 Minuten

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018 infas

1.2 Grundgesamtheit und Stichprobenziehung

Die Grundgesamtheit der Erhebung ist die deutschsprachige Wohnbevölkerung in der Bundesrepublik Deutschland im Alter ab 16 Jahre. Als potenzielle Auswahlgesamtheit dienten sämtliche in der Bundesrepublik existierenden Telefonnummern. Die Ziehung einer Bruttostichprobe erfolgte aus dieser Auswahlgesamtheit. Unter entsprechender Berücksichtigung von Festnetz und Mobilfunk ergeben sich zwei Auswahlrahmen für die Stichprobenziehung. Im Sinne eines Dual-Frame-Designs nach dem ADM Design wurde daher die Bruttostichprobe in zwei Teilstichproben aufgeteilt. Ein Kriterium für das Größenverhältnis der beiden Teilstichproben ergibt sich aus dem Ausgleich der Auswahlwahrscheinlichkeiten mittels Gewichtung. Eine 70:30 Verteilung zwischen Festnetz- und Mobilfunkstichprobe gilt derzeit im Sinne der Repräsentativität und Hochrechnung (Gewichtung) als optimal.

Auf Basis der differenzierten Erfassung der neutralen und systematischen Ausfälle liegt eine Ausschöpfungsstatistik gemäß der Richtlinien der American Association for Public Opinion Research (AAPOR) vor. Im Folgenden werden die differenzierten Ausfallgründe anhand der AAPOR-Systematik gruppiert dargestellt.

Tabelle 1 Ausschöpfungstabelle nach AAPOR

Ausschöpfung gruppiert nach AAPOR	absolut	in %
IC - Interview completed (vollständige Interviews)	2.215	2,0
IP - Interview partial (Interviewabbruch)	1	0,0
NR_NA - Non- Response- Not Able (zur Teilnahme nicht in der Lage)	192	0,2
NR_NC - Non- Response- Non contact (kein Kontakt)	4.076	3,7
NR_R - Non- Response –Refusal (Verweigerung)	14.327	13,0
NE - Non – Eligible (nicht Grundgesamtheit)	88.302	80,1
NR-O - Non Response Others (anderer Ausfallgrund)	1.115	1,0
Total	**110.228**	**100,0**

Die Bruttoausschöpfung, bezogen auf die gesamte Einsatzstichprobe von 110 Tsd. Telefonnummern lag bei 2,0 Prozent. Die Nettoausschöpfung an der um die neutralen Ausfälle bereinigten Einsatzstichprobe beträgt 10,1 Prozent. Dieser Wert darf für Bevölkerungsbefragungen ohne vorherige Ankündigung auf Basis einer Dual Frame Stichprobe durchaus als eine recht hohe Teilnahmebereitschaft gewertet werden.

Ergänzend zur differenzierten Ausschöpfungsstatistik ist nach AAPOR auch die Ermittlung einer Kooperationsrate möglich, im Rahmen derer die Anzahl der Interviews ins Verhältnis gesetzt wird zur Summe aus der Anzahl der Interviews

plus der Anzahl der Verweigerungen. Die Kooperationsrate beträgt hier 13,4 Prozent, ebenfalls ein vergleichsweise gutes Ergebnis.

Die hohe Ausschöpfungsquote ist unter anderem auch ein Resultat der intensiven Stichprobenbearbeitung im infas Telefonstudio. So fanden auf den gut 110 Tsd. Telefonnummern der Einsatzstichprobe insgesamt 617 Tsd. telefonische Kontakte statt. Die Interviews selbst wurden im Schnitt nach 3,9 Kontakten realisiert. Im ersten Kontaktversuch konnte bereits ein gutes Viertel der Interviews durchgeführt werden; die maximale Anzahl lag bei 19 Kontakten mit schlussendlich positivem Interviewausgang.

Tabelle 2 Kontakthäufigkeit bezogen auf die realisierten Interviews

Kontakthäufigkeit	absolut	in %
1 Kontakt	591	26,7
2 Kontakte	435	19,6
3 Kontakte	313	14,1
4 Kontakte	205	9,3
5 Kontakte	146	6,6
6 Kontakte	98	4,4
7 Kontakte	103	4,7
8 Kontakte	72	3,3
9 Kontakte	85	3,8
10 - 14 Kontakte	138	6,2
15 Kontakte und mehr	29	1,3
Gesamt	**2.215**	**100,0**

1.3 Gewichtung der Daten

Die erhobenen Daten wurden nach Abschluss der Hauptstudie geprüft und gewichtet, um die stichprobenbedingt unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten der befragten Personen auszugleichen und die Struktur der Stichprobe in zentralen soziodemographischen Merkmalen der realen Verteilung anzupassen.

Dabei wurde zunächst eine **Designgewichtung** vorgenommen:

- die durchgeführte ADM-Dual-Frame-Gewichtung für die Festnetz- sowie Mobilfunk-Stichprobe berücksichtigt die unterschiedlichen Auswahlrahmen von Mobil- und Festnetznummern sowie die studienspezifischen Anteile der eingesetzten Festnetz- und Mobilfunkstichproben (70% zu 30%).
- Weiterhin wurden über die Designgewichtung unterschiedliche Auswahlwahrscheinlichkeiten von Personen ausgeglichen, bei Mobilfunkstichproben über die Anzahl der Mobilfunknummern pro Zielperson und bei Personen in

Haushalten über die reduzierte Haushaltsgröße und Anzahl der Festnetzanschlüsse.

Anschließend wurden im Rahmen einer **Redressmentgewichtung** die realisierten Fälle anhand der Merkmale Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, höchster allgemeinbildender Schulabschluss, Erwerbssituation, Bundesland, BIK-Gemeindegrößen gewichtet. Der Gewichtung zugrunde liegen Daten der amtlichen Statistik (Zensus, Mikrozensus).

1.4 Datenauswertung und Ergebnisdarstellung

Die Befragungsergebnisse aus dem CATI-Feld wurden formal und inhaltlich geprüft. Offene Fragen wurden inhaltlich klassifiziert und durch je zwei unabhängige Mitarbeiter der Datenaufbereitung erst- und prüfvercodet.

Alle Fragen des Erhebungsinstruments, sowie zentrale Merkmale der Stichprobe und zusätzliche analytische Merkmale wurden als Häufigkeitsverteilungen in Form eines umfassenden Tabellenbands dargestellt und nach 25 relevanten Analysegruppen kreuztabelliert (siehe Anhang 3).

Zur Hypothesentestung wurden multivariate statistische Analyseverfahren eingesetzt, die mit dem Auftraggeber abgestimmt wurden. Die Ergebnisse werden in Kapitel 5 zusammenfassend dargestellt; die detaillierten Resultate der Berechnungen finden sich in Anhang 2.

1.5 Fragebogen

Der Fragebogen wurde durch den Auftraggeber entwickelt. Durch infas fand während der Entwicklungsphase die methodische Beratung statt sowie die Schlussredaktion des Fragebogens. Nach erfolgtem Pretest mit n = 48 Interviews wurde der Fragebogen nochmals inhaltlich und in seiner Filtersteuerung überarbeitet. Insgesamt wurde das Projektvolumen nach der Fragebogenbearbeitung mit einer Fallzahl von 2.215 Interviews und einer durchschnittlichen Dauer von 22,5 Minuten festgelegt.

Das Erhebungsinstrument sollte so gestaltet sein, dass es bekannte und hypothetische, neuartige Sachverhalte im Bereich Scoring anschaulich darbieten und eine möglichst neutrale und unvoreingenommene Erhebung der Bevölkerungsmeinung zu Verbraucher-Scores erlauben sollte.

Um das Erkenntnisinteresse des Ministeriums und die persönliche zeitliche Belastung der Befragten in Einklang zu bringen, war eine Splittung des Fragebogens notwendig. So trifft auf die Befragten jeweils nur ein Split zu: entweder Kfz- oder Krankenversicherung und darin jeweils entweder Fragen zu Bonus- oder Malus-Regelungen. Die Kennung der Splits selbst waren als steuerndes Element per Zufallsauswahl den Stichprobeneinträgen hinzugematcht worden. So erklärt sich auch die jeweils leicht unterschiedliche Fallzahl für die inhaltlichen Blöcke.

Inhalte und Steuerung des endgültigen Fragebogens, sowie die entsprechenden Fallzahlen, gestalteten sich wie folgt (siehe Anhang 1):

0. Einstiegsfragen zu Gesundheit und Mobilität (n = 2.215)

1. Wissen über Finanz-Scoring am Beispiel Schufa (n = 2.215)

2. Bewertung neuartiger Scores bzw. Telematik-Tarife in den Bereichen Kfz- und Krankenversicherung:

- SPLIT Kfz Bonus: (n = 536)
  Haltung bezüglich der Belohnung regelkonformen Verhaltens durch einen günstigeren Kfz-Versicherungstarif
- SPLIT Kfz Malus: (n = 568)
  Haltung bezüglich der Bestrafung regelüberschreitenden Verhaltens durch einen ungünstigeren Kfz-Versicherungstarif
- Gemeinsam im Bereich KfZ: (n = 1.104)
  Generelle Haltung zu einem solchen Telematik-Tarif sowie zur Aufzeichnung der entsprechenden Daten
- SPLIT: Gesundheit Bonus: (n = 570)
  Haltung bezüglich der Belohnung regelkonformen Verhaltens durch einen günstigeren Krankenversicherungs-Tarif
- SPLIT Gesundheit Malus: (n = 541)
  Haltung bezüglich der Bestrafung regelüberschreitenden Verhaltens durch einen ungünstigeren Krankenversicherungs-Tarif
- Gemeinsam im Bereich Gesundheit: (n = 1.111)
  Generelle Haltung zu einem solchen Telematik-Tarif sowie zur Aufzeichnung der entsprechenden Daten

3. Haltung zu einem Sozialen Punktwert (n = 2.215)

4. Einstellungsfragen zu unterschiedlichen Themen (n = 2.215)

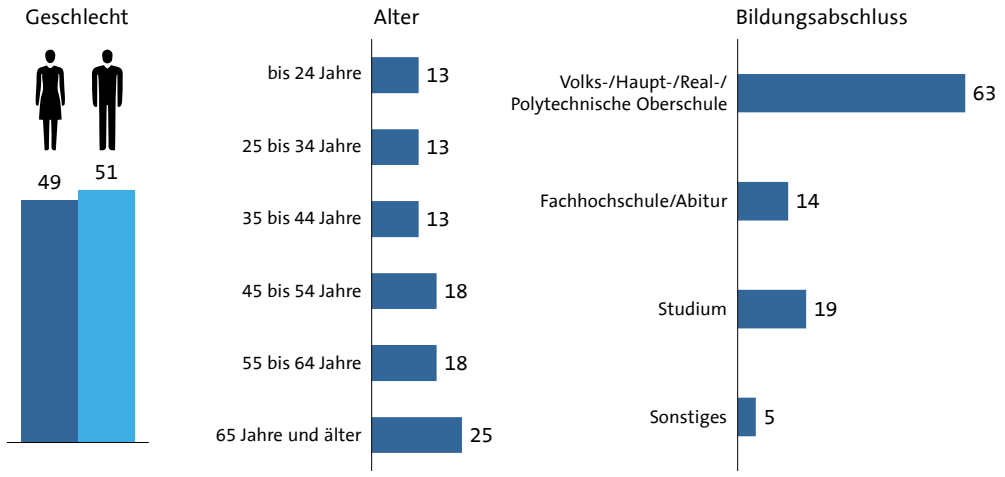
5. Soziodemographie (n = 2.215)

Die Splits erlauben im Nebeneffekt eine separate Betrachtung genereller Einschätzungen nach inhaltlichem Framing (als Prozess der Einbettung von Inhalten) durch den jeweiligen Split. Diese wird u.a. in Kapitel 4.2 vorgenommen.

1.6 Zusammensetzung der realisierten Stichprobe

Nach erfolgter Gewichtung entspricht die Stichprobe in ihren relevanten Strukturmerkmalen der Bevölkerungsverteilung ab 16 Jahre. Die nachfolgende Abbildung beschreibt die Stichprobe im Hinblick auf soziodemografische Strukturmerkmale.

Abbildung 2 Zusammensetzung der realisierten Stichprobe (gewichtet)

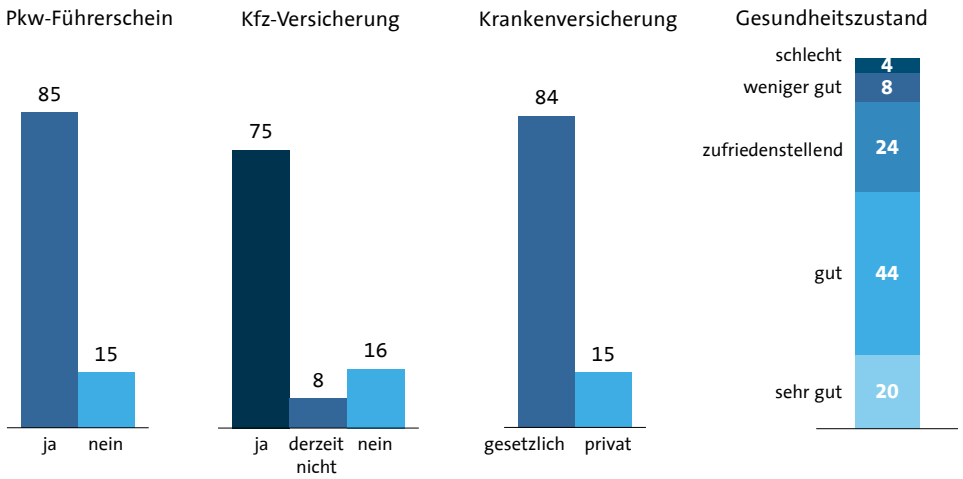


Angaben in Prozent, n = 2.215

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Weitere inhaltliche Merkmale mit Bezug zum Untersuchungsgegenstand wurden ebenfalls im Zuge der Qualitätssicherung überprüft, nicht jedoch in die eigentliche Gewichtung aufgenommen. Diese betrafen die Verteilung des Krankenversicherungsstatus und des Führerscheinbesitzes in Deutschland.

Abbildung 3 Merkmale mit Bezug zum Befragungsgegenstand



Angaben in Prozent; an 100 % Fehlende: weiß nicht, n = 2.215

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

So lag gemäß Mikrozensus 2015 der Anteil der gesetzlich Krankenversicherten bei 87,7 Prozent an der Bevölkerung ab 16 Jahren, der Anteil der privat Krankenversicherten bei 11,4 Prozent, zuzüglich eines geringen Anteils sonstig bzw. nicht

Versicherter von einem Prozent. Im Vergleich dazu weist die gewichtete Stichprobe der vorliegenden Studie ebenfalls einen Anteil gesetzlich Krankenversicherter von 84 Prozent auf, und liegt demnach fast deckungsgleich zur Grundgesamtheit. Eine ähnliche Übereinstimmung wurde bezüglich der Verteilung der Pkw-Führerscheininhaber erzielt. Deren Anteil entspricht mit empirisch gemessenen 85 Prozent den Ergebnissen der kürzlich erschienenen infas Studie „Mobilität in Deutschland“[1], wo der Anteil auf Basis von 155.000 repräsentativ befragten Haushalten mit 87 Prozent beziffert werden konnte.

[1] Siehe https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/mobilitaet-in-deutschland.html

2 Kenntnisse und Einstellung der Bevölkerung im Bereich Finanzscoring

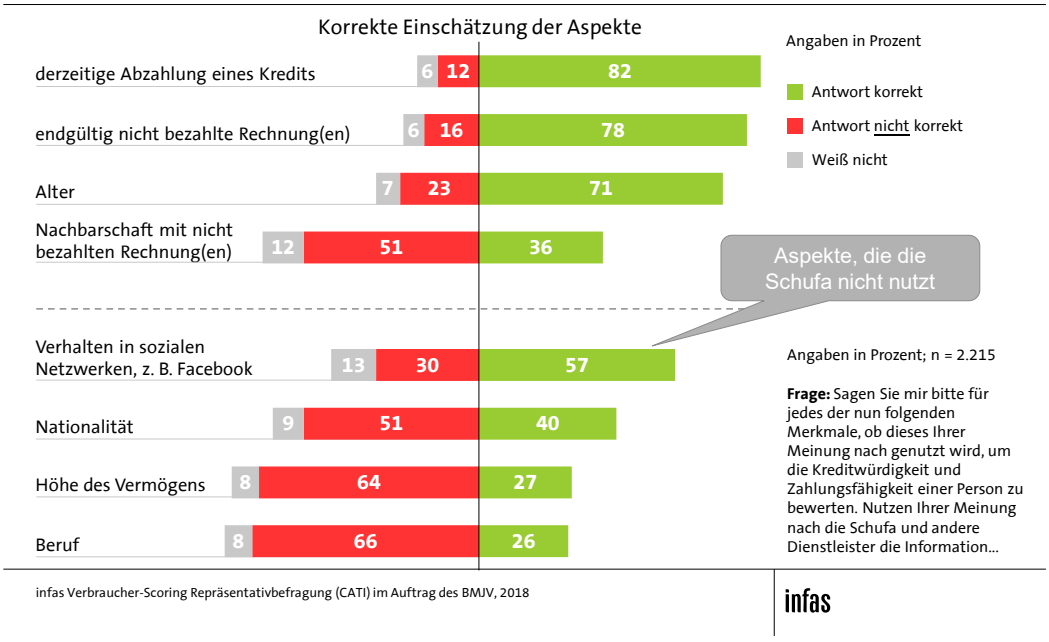
Die folgenden Kapitel sind der Darstellung ausgewählter Ergebnisse gewidmet, die in ihrer Reihenfolge im Wesentlichen der Fragebogensukzession entsprechen.

Die Kenntnisse der Bevölkerung im Bereich Finanzscoring wurden im Fragebogen exemplarisch am Beispiel der Schufa Holding AG thematisiert. Die Schufa darf als bekannteste Auskunftei im Bereich der Kreditwirtschaft gelten. Ob und in welchem Ausmaß der Bevölkerung darüber hinaus bekannt ist, welche Kriterien die Schufa und andere Dienstleister zur Beurteilung der Kreditfähigkeit und Zahlungswürdigkeit heranziehen, war Gegenstand der Befragung.

Nach Einführung in das Thema wurden die Befragten mit ausgewählten hypothetischen Bewertungsriterien in zufälliger Reihenfolge konfrontiert, die sie dahingehend bewerten sollten, ob die Schufa und andere Dienstleister diese ihrer Meinung nach als Bonitätskriterien nutzen. Dabei waren sowohl solche Aspekte in den Fragebogen aufgenommen worden, die durch Auskunfteien tatsächlich genutzt werden, als auch solche Aspekte, die nicht bzw. nicht von allen Dienstleistern genutzt werden.

Die nachfolgende Abbildung stellt den Anteil der richtigen Antworten der Befragten zu den untersuchten, möglichen Bewertungskriterien dar. Für die ersten vier dargestellten Kriterien führte dabei eine positive Zustimmung zur korrekten Antwort, für die unteren vier Aspekte war die Ablehnung die korrekte Antwort. Dargestellt ist jeweils der Anteil der richtigen Antworten.

Abbildung 4 Informationsstand zu Bewertungskriterien der Schufa

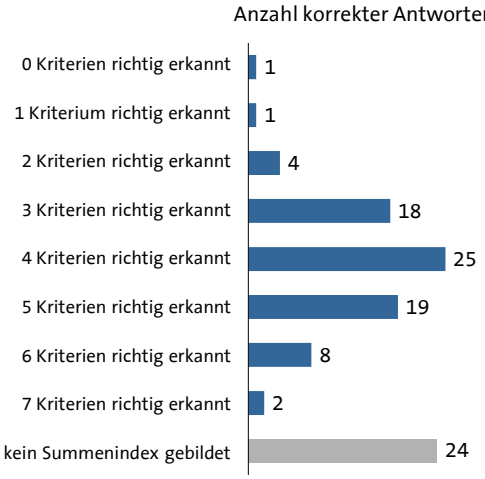


Zu den bekanntesten Aspekten zählen die derzeitige Inanspruchnahme eines Kredits sowie das Vorliegen endgültig nicht bezahlter Rechnungen. Hier liegen jeweils etwa 8 von 10 der Befragten in ihrer Einschätzung richtig. Auch die Tatsache, dass das Alter bei der Bewertung hinzugezogen wird, ist gut 7 von 10 Befragten bekannt.

Weniger bekannt, und in der Praxis durch Finanzdienstleister uneinheitlich verwendet, ist die Einordnung der Kreditwürdigkeit der Nachbarschaft. Das Merkmal Geo-Scoring wurde, obwohl nicht von allen Auskunfteien gleichermaßen verwendet, aus Darstellungsgründen zu den positiven Merkmalen gefasst. Es zeigt sich, dass nur ein Drittel der Befragten diesen Aspekt als mögliches Bonitätskriterium vermutet. Allerdings haben auch die 51 Prozent derjenigen, die dieses Kriterium nicht nennen, zumindest teilweise Recht.

Im Hinblick auf die nicht durch Auskunfteien hinzugezogenen Merkmale liegen die Anteile der korrekten Antworten insgesamt niedriger als dies zu den tatsächlich verwendeten Merkmalen zu verzeichnen ist. In der Interpretation der Ergebnisse muss immer auch mitgedacht werden, dass die Ablehnung eines Merkmals von den Befragten in der Regel mehr Überzeugungskraft verlangt als dies bei einer Zustimmung der Fall ist. Am höchsten ist der Kenntnisstand der Befragten zu Sozialen Netzwerken und zur Nationalität als möglicher Bewertungskriterien. Bezüglich der Höhe des Vermögens sowie des Berufs liegt schließlich jeweils nur noch ein gutes Viertel der Befragten in seinen Einschätzungen richtig.

Abbildung 5 Summenindex: Informationsstand zu Schufa-Bewertungskriterien



Angaben in Prozent, n = 2.215; **Summenindex aus Frage:** Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten.

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

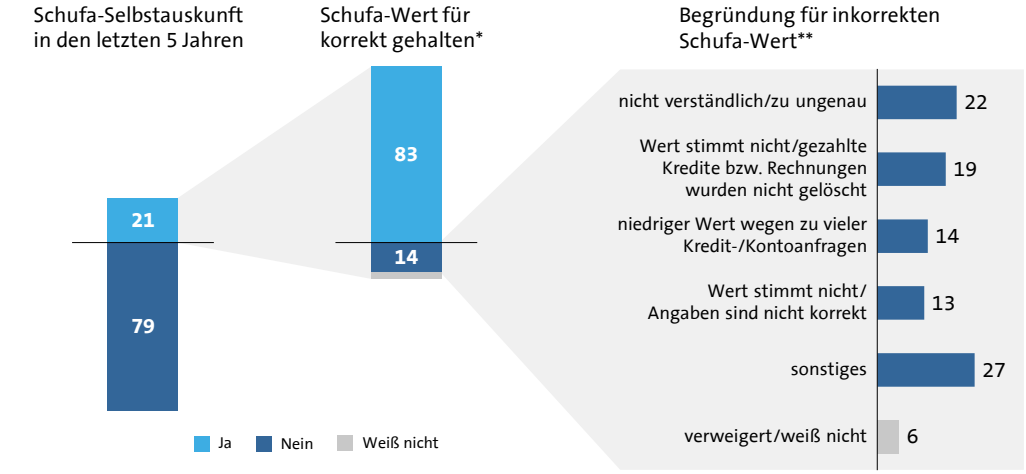
Über die reine Beschreibung der Verteilung hinaus wurde ein Summenindex über die Anzahl der korrekten Antworten zu den Kriterien der Schufa gebildet. Dieser konnte die Werte 0 (für keine richtige Antwort) bis 7 (für vollständig richtige Antworten) annehmen und wurde bei fehlenden Angaben zu einzelnen Items nicht gebildet.

Es zeigt sich, dass die Befragten im Schnitt 4,2 Kriterien richtig einschätzen konnten. Die meisten Befragten haben mit 3 bis 5 richtig erkannten Kriterien einen mittleren Kenntnisstand zu diesem Thema, und die Extreme der vollständig Falsch- oder Richtigantwortenden sind jeweils nur sehr dünn besetzt.

Innerhalb der letzten 5 Jahre haben laut eigenem Bekunden 5 von 10 Befragten für sich selbst eine Schufa-Auskunft in Anspruch genommen, und diese mit einem Anteil von 83 Prozent auch mehrheitlich für korrekt gehalten. Das Vertrauen in diese Institution ist demnach verhältnismäßig groß.

Wo Zweifel an der Korrektheit des Schufa-Werts bestanden, wurden als Kritikpunkte in einer offenen, nachvercodeten Frage im Wesentlichen eine als mangelnd empfundene Verständlichkeit und Genauigkeit angeführt sowie die Vermutung, dass abbezahlte Kredite nicht gelöscht worden seien.

Abbildung 6 Inanspruchnahme und Bewertung der Schufa

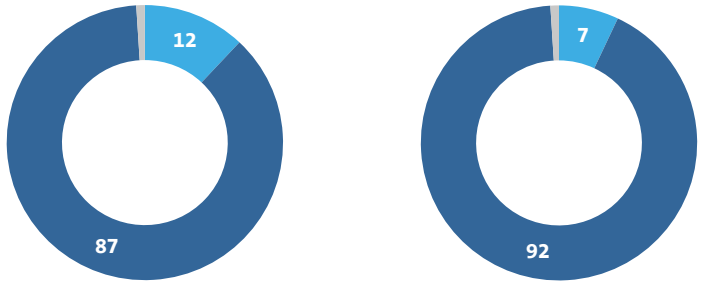


Angaben in Prozent; *Befragte, die in der letzten fünf Jahre ihren Schufa-Wert selbst erfragt (...) haben (n = 461) ; **Befragte, die den Schufa-Wert für nicht korrekt gehalten haben (n = 54) ; **Frage:** Haben Sie innerhalb der letzten fünf Jahre Ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren? Haben Sie den Wert für korrekt gehalten? Warum haben Sie den Wert für nicht korrekt gehalten?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Eine mögliche Veröffentlichung der eigenen Kreditwürdigkeit sowie der Kreditwürdigkeit aller anhand des Schufa-Punktwerts erfährt deutliche Ablehnung. So möchten 87 Prozent die eigenen Werte nicht veröffentlicht sehen und sogar 92 Prozent (auch) die Werte der anderen nicht.

Abbildung 7 Haltung zu einer Veröffentlichung des Schufa-Punktwerts



Angaben in Prozent; n = 2.215

Frage: Würden Sie den Punktwert Ihrer persönlichen Kredit-würdigkeit, wenn Sie ihn kennen würden, im Internet veröffent-lichen? Wären Sie dafür, dass die Punktwerte der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlicht werden müssen?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

3 Haltungen zu Verbraucherscores in den Bereichen Kfz-Versicherung und Gesundheit

Zentrales Untersuchungsthema war die Haltung der Bevölkerung zu möglichen, neuartigen Verbraucherscores bei Kfz-Versicherungen sowie bei Krankenversicherungen. Zur Untersuchung dieser Fragestellung wurden den Befragten hypothetische Szenarien dargeboten, zu denen sie ihre Akzeptanz äußern sollten.

Zunächst wurde hierfür im Interview jeweils ein hypothetischer, neuartiger Versicherungstarif vorgestellt, der

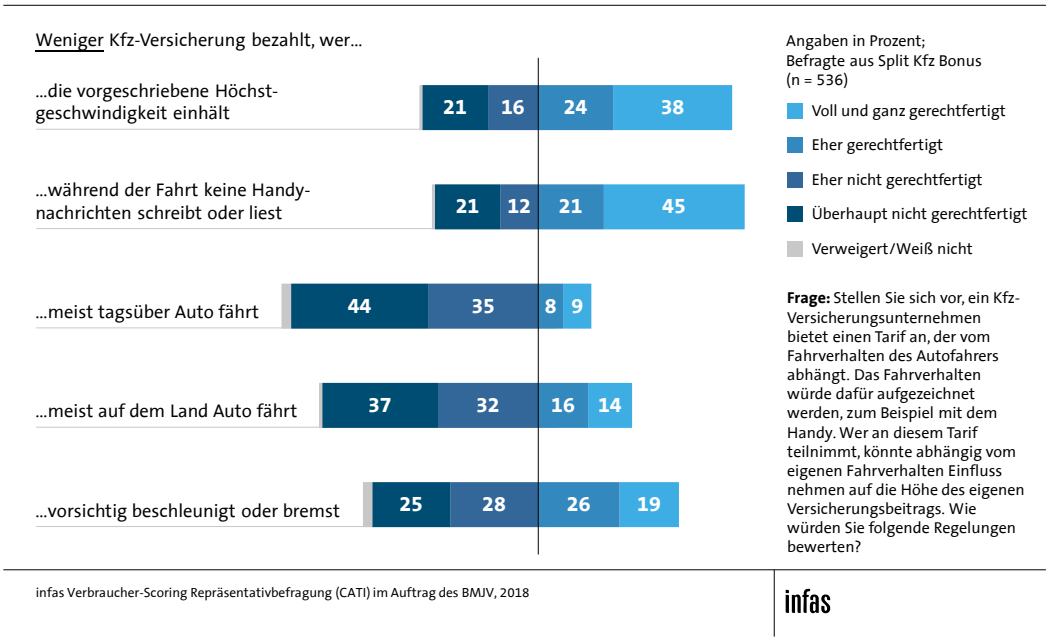
- regelkonformes Verhalten durch einen günstigeren Tarif belohnt (Bonus),
- bzw. nonkonformes Verhalten durch einen ungünstigeren Tarif bestraft (Malus).

Die Abfrage fand per Zufallsauswahl separat für die beiden Splits Kfz und Krankenversicherung statt, so dass jede/r Befragte sich nur zu einem Szenario verhalten sollte.

3.1 Verbraucherscores im Bereich Kfz-Versicherung

Die Ergebnisse für die Fragen zum Bereich der Bonus-Regelungen im Kfz-Bereich sind nachfolgend dargestellt.

Abbildung 8 Haltung zu einer Bonus-Regelung bei Kfz-Versicherungen



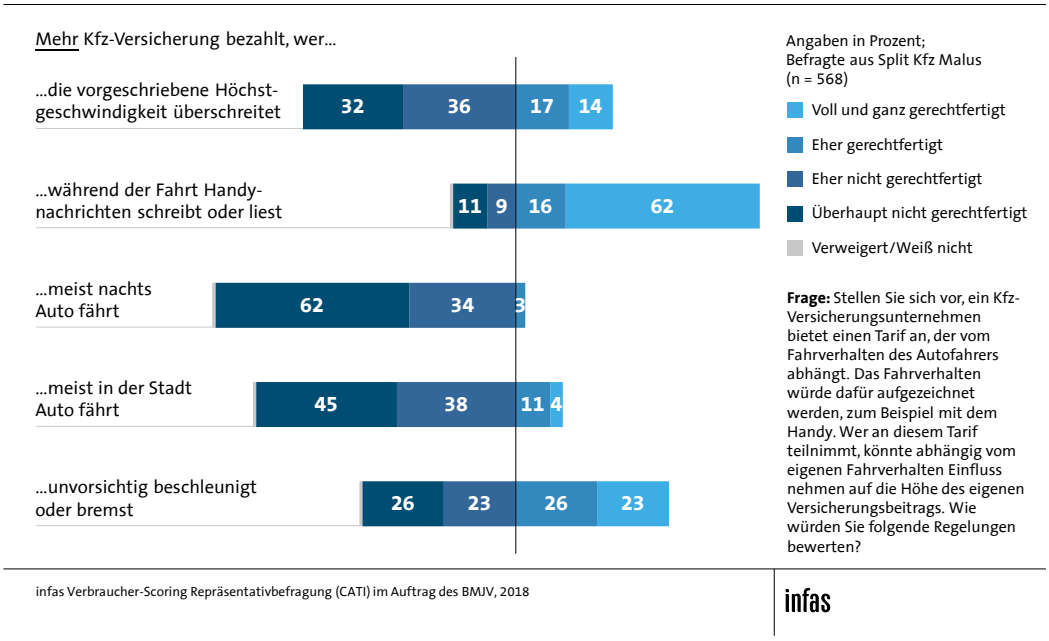
Grundsätzlich lässt sich festhalten, dass die möglichen Bonus- bzw. Malus-Regelungen im Kfz-Versicherungsbereich trotz gleicher Themen sehr unterschiedlich wahrgenommen werden. Es unterscheiden sich sowohl die Höhe der Zustimmung zu möglichen Bonus- und Malus-Regelungen als auch die inhaltlichen Schwerpunkte, mit denen die jeweiligen Kriterien bedacht werden.

Der Erhalt eines niedrigeren Versicherungstarifs bei Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit wird beispielsweise durch 38 Prozent der Befragten als voll und ganz gerechtfertigt betrachtet. Weitere 24 Prozent betrachten dies noch als eher gerechtfertigt. Umgekehrt würde ein höherer Versicherungstarif bei Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit deutlich seltener als gerechtfertigt empfunden; nämlich nur durch 14 Prozent als voll und ganz sowie durch 17 Prozent als eher gerechtfertigt.

Eine mögliche **Bonus-Regelung** würde nach den vorliegenden Resultaten vor allen Dingen bei einer Nicht-Nutzung des Handys während der Fahrt sowie bei der Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit als gerechtfertigt empfunden. Mit deutlichem Abstand folgt die Wahrnehmung des Bremsverhaltens, das ebenfalls zu den individuell kontrollierbaren Merkmalen zu rechnen ist.

Nicht mehr individuell steuerbar sind indes Ort und Zeit der Pkw-Nutzung. Ob eine Person meist auf dem Land bzw. tagsüber Auto fährt, sollte nach Bevölkerungsmeinung nicht zu einer monetären Bevorteilung dieser Person führen.

Abbildung 9 Haltung zu einer Malus-Regelung bei Kfz-Versicherungen



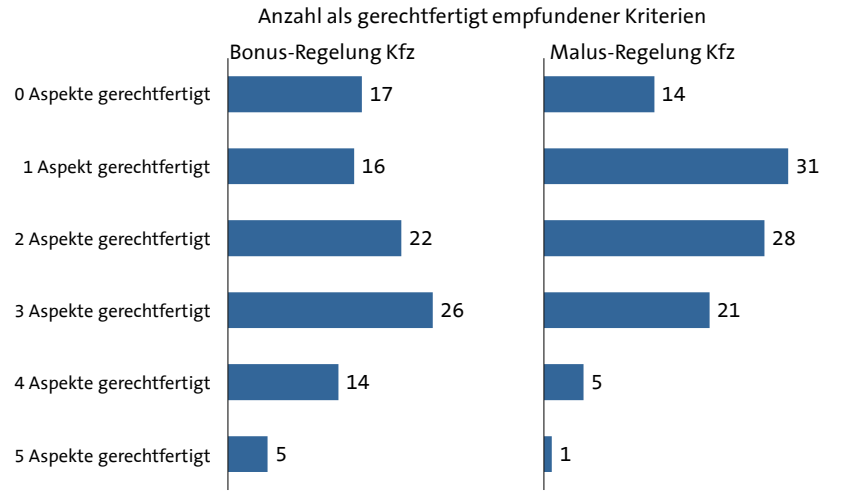
Im Vergleich dazu konzentriert sich das Meinungsbild für eine mögliche **Malus-Regelung** im Wesentlichen auf die Handynutzung als gerechtfertigten Grund für eine monetäre Benachteiligung. 62 Prozent betrachten eine Tarifanpassung in einem solchen Fall als uneingeschränkt gerechtfertigt, und weitere 16 Prozent als eher gerechtfertigt. An zweiter Stelle steht hier jedoch nicht die Überschrei-

tung der Höchstgeschwindigkeit wie zur Bonus-Regelung, sondern das Brems- und Beschleunigungsverhalten. Etwa die Hälfte der Befragten würde als gerechtfertigt ansehen, wenn aufgrund des unvorsichtigen Bremsens bzw. Beschleunigens der Versicherungstarif angehoben würde. Es darf vermutet werden, dass eine Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit als weniger ablehnungswürdig empfunden wird – und möglicherweise als „Kavaliersdelikt" auch selbst praktiziert wird – als das abrupte Bremsen und Beschleunigen.

Allein die Faktoren Ort und Zeit der Pkw-Nutzung werden sowohl unter der Bonus- als auch unter der Malus-Regelung als eher ungerechtfertigte Einflüsse auf die Tarifhöhe empfunden, da sich diese der persönlichen Gestaltungsmöglichkeit weitgehend entziehen.

In der Verdichtung durch Summenindizes zu diesen beschriebenen Kriterien einer Bonus-/Malus-Regelung bestätigt sich noch einmal, dass der Grad der empfundenen Zumutbarkeit für Bonus-Regelungen mit einem Durchschnittswert von 2,2 genannter Kriterien höher ausfällt als unter einer möglichen Malus-Regelung mit 1,8 Kriterien.

Abbildung 10 Summenindex: Anzahl der als gerechtfertigt empfundenen Kriterien im Bereich Kfz

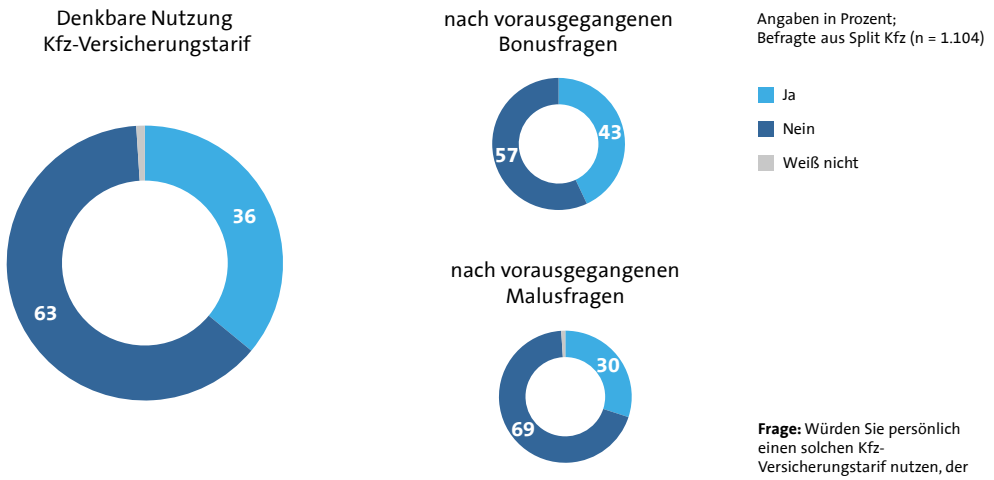


Angaben in Prozent, n = 536 Kfz Split Bonus und n = 568 Kfz Split Malus ;
Summenindex aus den Items zur Bonus-Regelung bzw. den Items zur Malus-Regelung im Bereich Kfz-Versicherungstarif

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

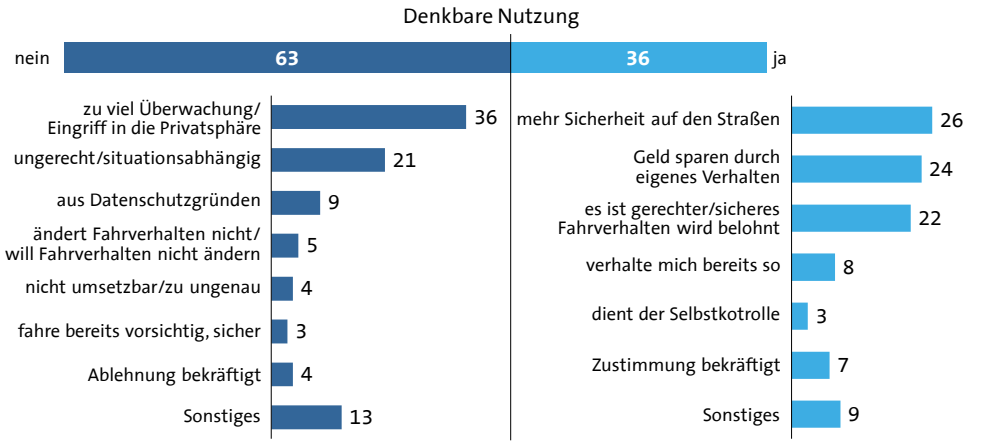
Insgesamt betrachtet, würde nur etwa ein gutes Drittel der Befragten einen solchen neuartigen Kfz-Tarif nutzen wollen. Unter denjenigen Befragten, die zuvor durch den Split der Bonus-Regelungen geführt worden waren, lag der Anteil der Befürworter bei immerhin 43 Prozent, unter den zur Malus-Regelung Befragten hingegen lediglich bei 30 Prozent. Diese inhaltliche Prägung im Sinne eines Framings wirkt sich demnach hier durchaus auf die Wahrnehmung und Beurteilung aus.

Abbildung 11 Denkbare Nutzung eines neuartigen Kfz-Versicherungstarifs



infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Abbildung 12 Gründe der Befürwortung oder Ablehnung des Kfz-Tarifs



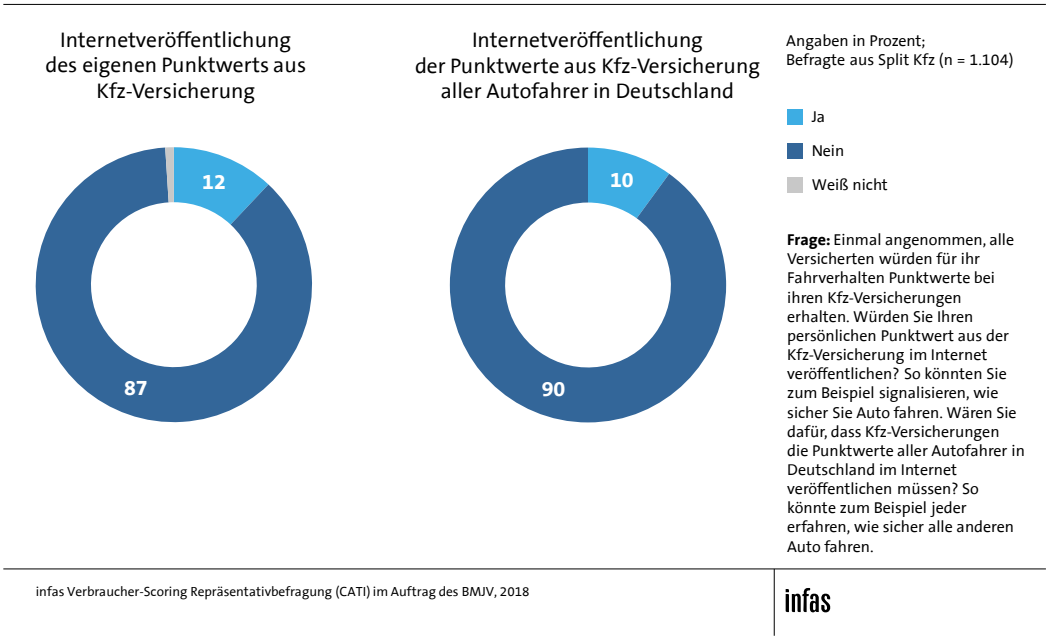
Angaben in Prozent; Mehrfachnennung möglich; weiß nicht, keine Angabe nicht ausgewiesen; Befragte aus Split Kfz (n = 1.104); **Frage:** Würden Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen, der Merkmale wie etwa Geschwindigkeit, Handynutzung, (...) berücksichtigt? Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Für eine Befürwortung des Tarifs sprechen aus Sicht der Befragten vor allen Dingen Aspekte der Sicherheit, des Geldsparens und der Gerechtigkeit. Als Ablehnungsgrund eines solchen Tarifmodells wird vor allem die zu starke Kontrolle und Überwachung angeführt, aber auch die als ungerecht empfundene Ausgangssituation, in der die Fahrer nur begrenzt über Ort und Zeit ihrer Pkw-Nutzung entscheiden können.

Unter einem weiteren Szenario, in dem alle Versicherten für ihr Fahrverhalten Punktwerte bei ihren Kfz-Versicherungen erhielten und diese veröffentlichen könnten, um beispielsweise die eigene Fahrsicherheit zu signalisieren, würden den persönlichen Punktwert aus der Kfz-Versicherung nur 12 Prozent veröffentlichen wollen. Auch der Veröffentlichung der Punktwerte aller anderen Autofahrer würden nur 10 Prozent der Befragten zustimmen. Mit diesen Resultaten wird eine ähnlich breite Ablehnung von Kfz-Scores deutlich wie bezüglich der Veröffentlichung von Schufa-Werten.

Abbildung 13 Veröffentlichung des Punktwerts der Kfz-Versicherung



3.2 Verbraucherscores im Bereich Krankenversicherung

Analog zur Untersuchung der Verbraucherscores im Kfz-Bereich wurde auch für den Gesundheitsbereich untersucht, wie die Bevölkerung zu ausgewählten, möglichen Einflussfaktoren auf Krankenversicherungstarife steht, und ob solche dem Verhalten angepassten Modelle ggfs. gewählt würden.

Die Haltung zu einer möglichen Bonus- bzw. Malus-Regelung zeigt hier folgende Systematik (siehe Abb. 14 und 15):

- Bonus-Regelungen, nach denen Wohlverhalten belohnt wird, werden generell eher als gerechtfertigt empfunden als Malus-Regelungen, die das Unterlassen dieses Verhaltens bestrafen. Eine Ausnahme bildet hier das (Nicht-)Rauchen, das unter beiden Prämissen etwa in gleichem Ausmaß als relevantes Kriterium gewertet wird.
- Es werden solche Kriterien unter der Bonus- wie unter der Malus-Option als weniger gerechtfertigt betrachtet, auf die die Betroffenen verhältnismäßig schwer Einfluss nehmen können. Dies gilt insbesondere für die Anzahl der Schlafstunden in der Nacht. Dieses Kriterium steht in beiden Szenarien an letzter Stelle. Ein zusätzlicher Grund mag hier auch sein, dass eine Auswirkung von mindestens 7 bis 8 Stunden Schlaf auf mögliche Gesundheitsfolgen nicht zwingend plausibel erscheint.
- Teilweise darf der Umstand der erschwerten persönlichen Einflussnahme auch für die Bewertung des Körpergewichts als mögliches Kriterium für Versicherungskosten herangezogen werden, zumal der Zustand der Übergewichtigkeit je nach Definition auf etwa die Hälfte der deutschen Bevölkerung zutrifft.
- Ähnliche Bewertungen wie für das Gewicht werden auch für den Alkoholkonsum deutlich, der im Gesamt-Ranking der Kriterien den drittstärksten Platz belegt.
- Darüber hinaus ist die Meinung bezüglich bekannter Risikofaktoren einheitlich und deutlich: Rauchen und Krebsfrüherkennung zählen gesicherter Weise zu den wichtigen Einflussfaktoren auf die Gesundheit. Insbesondere für die Krebsfrüherkennung scheint zudem der individuell zu leistende Aufwand verhältnismäßig gering im Verhältnis zu den möglichen Folgen einer späten Entdeckung einer Krebserkrankung. Noch stärker fällt die Konsensfähigkeit noch bezüglich des (Nicht-)Rauchens aus.
- Am wenigsten Verständnis schließlich gibt es hinsichtlich der Schrittzahl am Tag. Die positive Erfüllung dieses Kriteriums rechtfertigt noch für ein Viertel eine Tarifsenkung, während die Nicht-Erfüllung für nur 8 Prozent einen gerechtfertigten Grund zur Tariferhöhung darstellt. Nicht zuletzt kommt der Operationalisierung dieses Inhalts als reine Aktivitäten zu Fuß eine Nichtbeachtung anderer Fortbewegungs- und Sportarten gleich, deren Anhänger sich ggfs. unterrepräsentiert fühlen könnten.

Abbildung 14 Haltung zu einer Bonus-Regelung bei Krankenversicherung

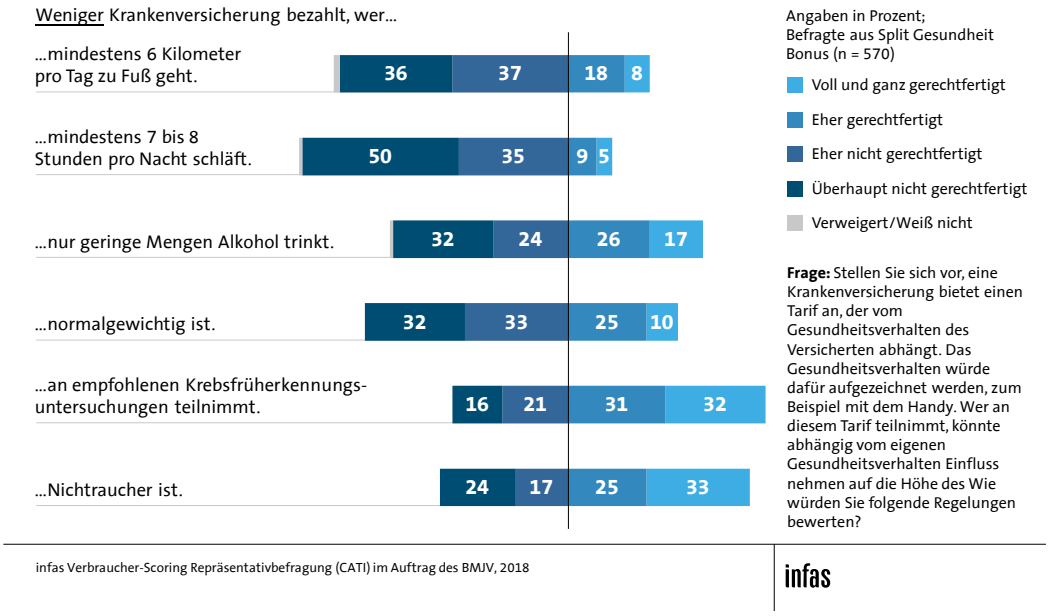
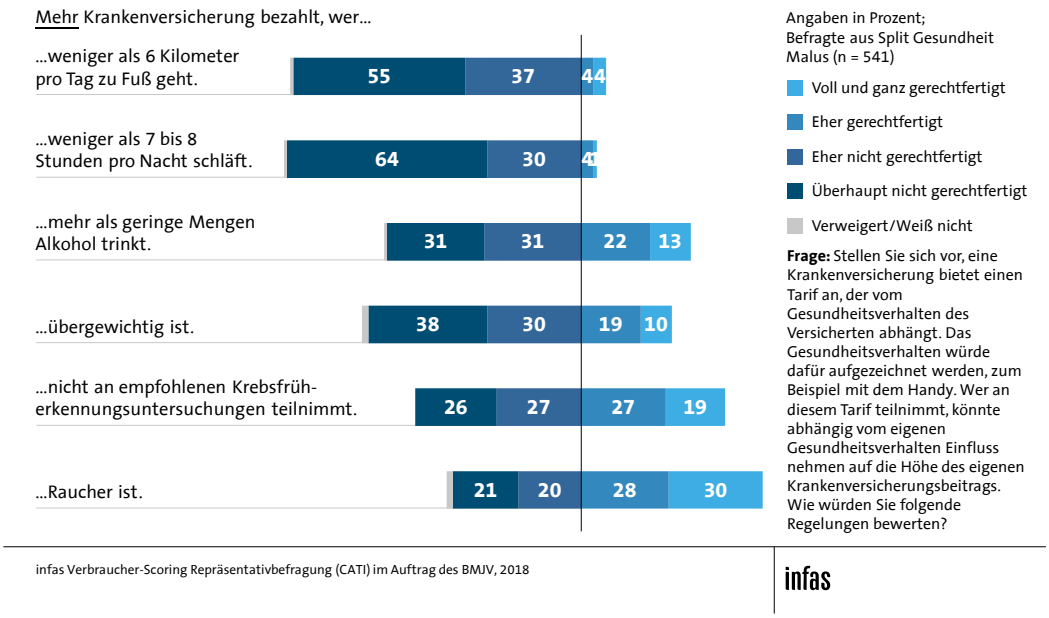
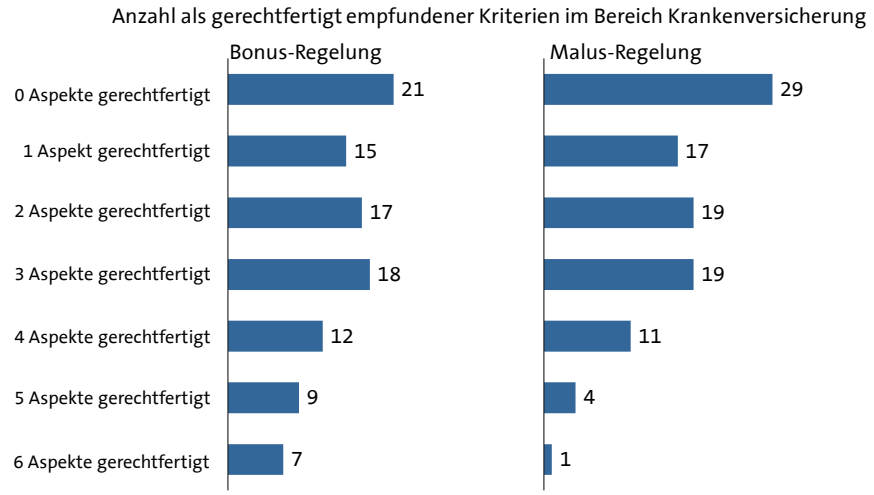


Abbildung 15 Haltung zu einer Malus-Regelung bei Krankenversicherung



Die Summenindizes zu den Kriterien einer Bonus-/Malus-Regelung zeichnen ein ähnliches Bild wie im Bereich Kfz-Versicherung. Auch fallen im Gesundheitsbereich die Unterschiede zwischen Bonus- und Malus-Regelung mit Mittelwerten von 2,4 und 1,8 ähnlich aus wie im Bereich Kfz.

Abbildung 16 Summenindex: Anzahl der als gerechtfertigt empfundenen Kriterien im Bereich Gesundheit



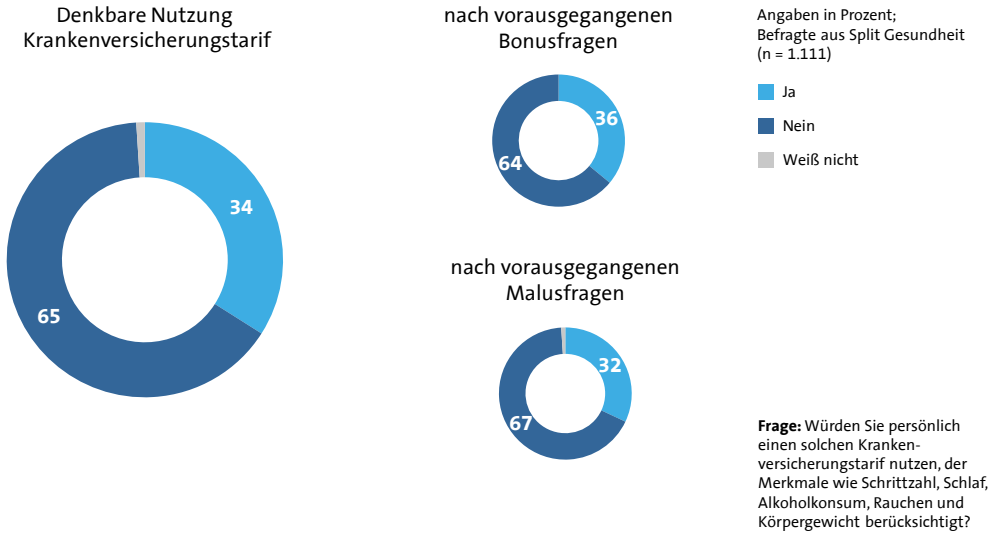
Angaben in Prozent, n = 570 Split Gesundheit Bonus und n = 541 Split Gesundheit Malus;
Summenindex aus den Items zur Bonus-Regelung bzw. den Items zur Malus-Regelung im Bereich Krankenversicherungstarif

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

infas

Mit nahezu gleicher Verteilung wie im Bereich der Kfz-Versicherung würde auch im Bereich Gesundheit lediglich ein Drittel einen solchen neuartigen Telematik-Tarif in Anspruch nehmen wollen. Nach Bonus- und Malus-Regelung differenziert, zeigt sich hier allerdings anders als im Bereich Kfz kein nennenswerter Unterschied zwischen den unterschiedlichen Prämissen, unter denen diese Betrachtung erhoben wurde.

Abbildung 17 Denkbare Nutzung eines neuartigen Krankenversicherungstarifs

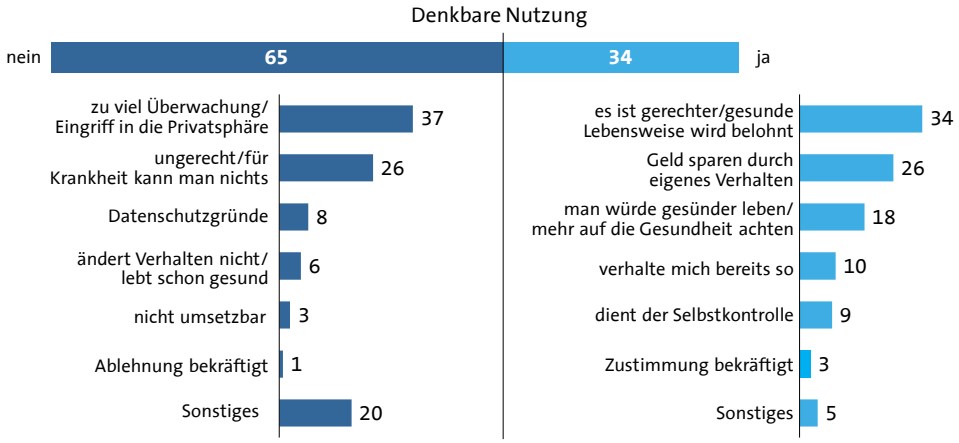


infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

infas

Auch die Verteilung der Gründe ähnelt sich: Aspekte der Gerechtigkeit und Gesundheit sprechen eher für eine Nutzung, Aspekte der Kontrolle und Ungerechtigkeit eher gegen eine Nutzung.

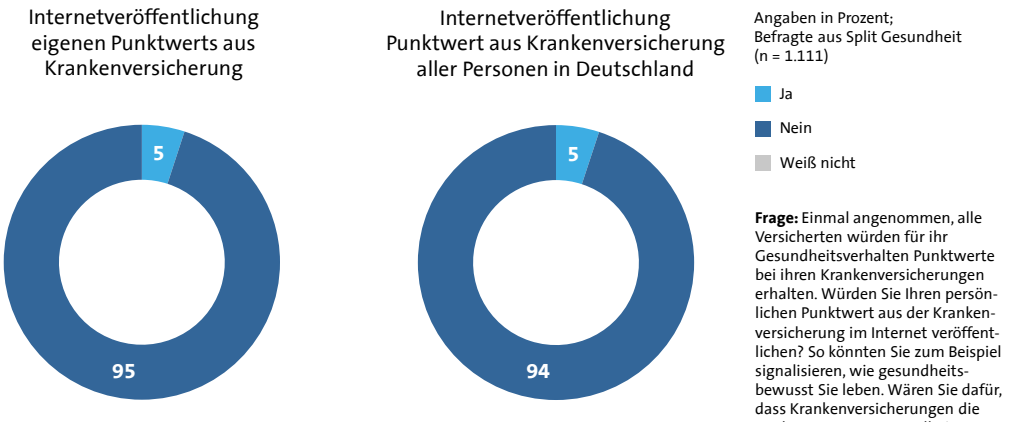
Abbildung 18 Gründe der Befürwortung oder Ablehnung des Krankenversicherungstarifs



Angaben in Prozent; weiß nicht, keine Angabe nicht ausgewiesen; Befragte aus Split Gesundheit (n = 1.111)
Frage: Würden Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen, der Merkmale wie Schrittzahl, Schlaf, Alkoholkonsum, Rauchen und Körpergewicht berücksichtigt? Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Abbildung 19 Veröffentlichung des Punktwerts der Krankenversicherung



Frage: Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Gesundheitsverhalten Punktwerte bei ihren Krankenversicherungen erhalten. Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Krankenversicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie gesundheitsbewusst Sie leben. Wären Sie dafür, dass Krankenversicherungen die Punktwerte zum Gesundheitsverhalten aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie gesundheitsbewusst alle anderen leben.

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

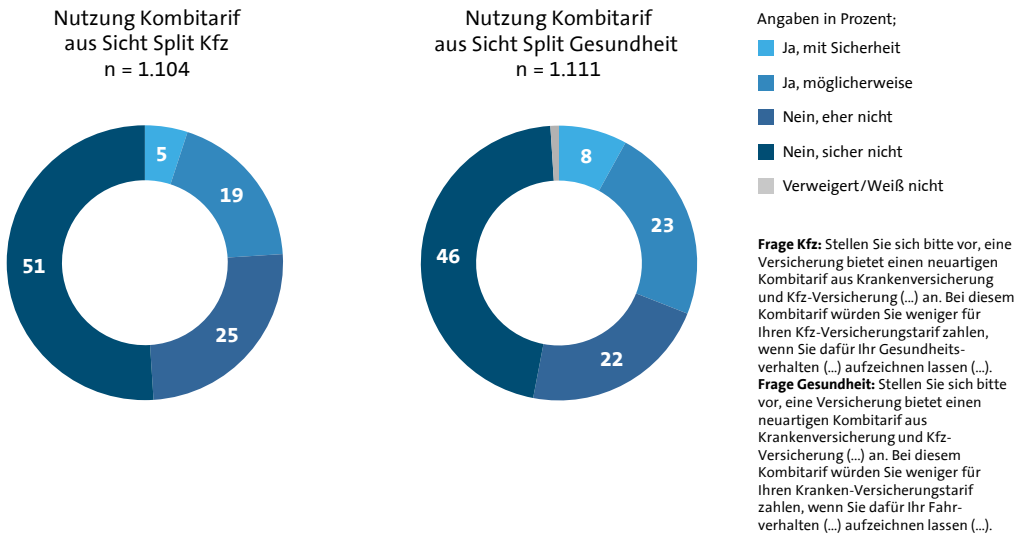
Zur Veröffentlichung eines hypothetischen Punktwertes für das bei der Krankenkasse gemessene Gesundheitsverhalten fallen die Ergebnisse erneut in hohem Maße ablehnend aus. Nur je 5 von 100 Befragten würden begrüßen, den eigenen Punktwert oder die Werte ihrer Mitmenschen im Internet veröffentlicht zu sehen.

3.3 Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung

Die Befragten wurden darüber hinaus gebeten, sich einen neuartigen Kombitarif aus Kfz- und Krankenversicherung vorzustellen (für den Split Kfz) bzw. aus Kranken- und Kfz-Versicherung (für den Split Gesundheit). Dieser Kombitarif wurde so vorgestellt, dass die Betroffenen weniger für ihren Kfz-Versicherungstarif zahlen würden, wenn sie dafür ihr Gesundheitsverhalten von ihrem Handy aufzeichnen ließen bzw. weniger für ihre Krankenversicherung zahlen, wenn sie im Gegenzug ihr Fahrverhalten aufzeichnen ließen.

Wie nachfolgende Abbildung zeigt, ist die Aufzeichnung des Gesundheitsverhaltens für einen kombinierten Versicherungstarif aus Sicht des Splits Kfz offenbar weniger attraktiv als die Aufzeichnung des Fahrverhaltens für einen kombinierten Krankenversicherungstarif aus Sicht des Splits Gesundheit. Es erscheint die Vermutung naheliegend, dass Gesundheitsdaten aus Befragtensicht ein möglicherweise höheres und stärker schützenswertes Gut darstellen als die Daten zum Fahrverhalten. Insgesamt können sich jedoch zu beiden Modellen nur je etwa ein Viertel (Kfz-Kombitarif) bzw. ein knappes Drittel (Kranken-Kombitarif) eine Nutzung vorstellen.

Abbildung 20 Nutzung eines Kombitarifs aus KFZ- und Krankenversicherung



infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

3.4 Haltung zu unterschiedlichen Aufzeichnungs- und Veröffentlichungspflichten

In drei analog formulierten Szenarien wurde die Haltung zu unterschiedlichen hypothetischen Aufzeichnungspflichten erhoben. Im Detail ging es dabei um folgende Anforderungen:

- Im Kfz-Split wurde die Haltung gegenüber einer allgemeinen Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit in allen Autos untersucht. Geschwindigkeitsübertretungen würden dabei direkt an die Polizei übermittelt.
- Im Gesundheits-Split wurde die Haltung gegenüber einer allgemeinen Pflicht zur Aufzeichnung der Schritte pro Tag thematisiert. Wer zu wenige Schritte ginge, müsse sich stärker an den Kosten für Arztbehandlungen beteiligen.
- Alle Befragten waren schließlich aufgefordert, sich zu einer möglichen Einführung eines Sozialen Punktwertes zu äußern, die jede Person in Deutschland erhielte. Die Höhe des Punktwerts hinge davon ab, wie jemand sich insgesamt verhielte. Jeder könne den Punktwert der anderen auf dem Handy nachsehen.

Erhoben wurden jeweils die Befürwortung oder Ablehnung einer solchen Aufzeichnungspflicht sowie die möglichen Folgen der jeweiligen Regelung aus Sicht der Befragten. Um die Folgen vergleichbar abbilden zu können, waren jeweils Statements zu den Themen „Erhöhung der Sicherheit“, „Erhöhung der Gerechtigkeit“ und „Einschränkung der persönlichen Freiheit“ formuliert worden.

Die Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit ist über die drei Szenarien hinweg dasjenige Modell, das mit einem Anteil von 28 Prozent noch die meisten Befürworter findet (Abb. 21 bis 23). Die beiden übrigen Modelle finden demgegenüber nur bei jeweils unter 10 Prozent der Befragten einen Zuspruch.

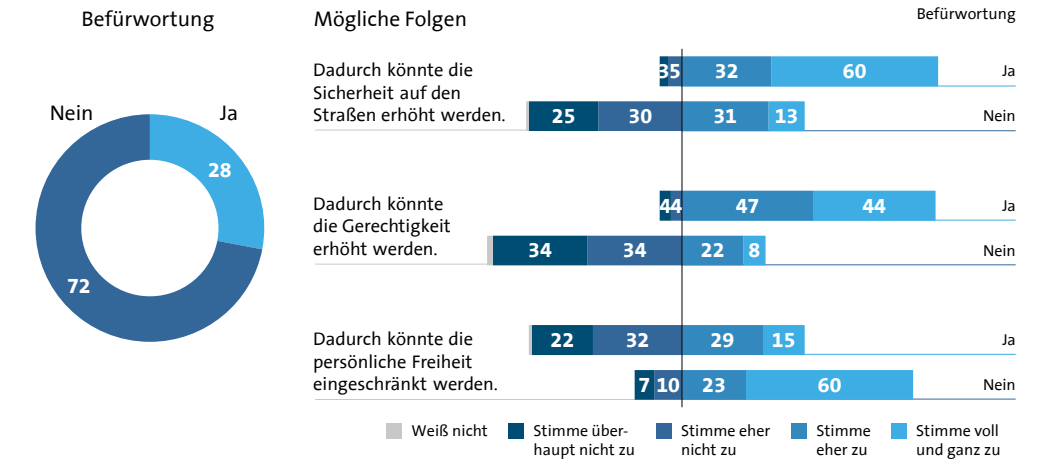
Unter den Befürwortern aller dreier Modelle zeichnen sich jeweils hohe Zustimmungsraten für die möglichen Folgen im Hinblick auf Sicherheit/Gesundheit und Gerechtigkeit ab, die insbesondere im Modell zur Fahrgeschwindigkeit Anteile von 90 Prozent übersteigen. Fast genauso stark werden diese Aspekte unter den Befürwortern eines Sozialen Punktwertes mit Anteilen von 83 bzw. 90 Prozent geführt. Demgegenüber nicht ganz so hoch, aber immer noch bei 84 bzw. 73 Prozent liegen die Zustimmungen für Gesundheit und Gerechtigkeit im Modell zur Schrittzahl.

Auch unter den Ablehnern der drei Modelle finden sich Menschen, die eine erhöhte Sicherheit/Gesundheit oder eine erhöhte Gerechtigkeit als mögliche Folgen der jeweiligen Aufzeichnungen betrachten. Insgesamt jedoch werden diese positiv besetzten Aspekte deutlich seltener von den Ablehnern genannt wie von den Befürwortern der jeweiligen Szenarien.

Unter den Ablehnern steht erwartungsgemäß die Einschränkung der persönlichen Freiheit als mögliche Folge im Vordergrund. Hier werden Anteile von um die 60 Prozent in der höchsten Zustimmungsstufe („voll und ganz“) erzielt, und Gesamt-Zustimmungsanteile von gut 80 Prozent in den Modellen Fahrgeschwindigkeit und Sozialer Punktwert und gut 70 Prozent im Modell Schrittzahl.

Die Befürchtungen im Hinblick auf die Einschränkung der persönlichen Freiheit werden wiederum zu einem gewissen Anteil auch von den Befürwortern der Modelle mit getragen. Die Zustimmungsraten liegen gerade im Bereich Schrittzahl und im Sozialen Punktwert mit je etwa 60 Prozent Zustimmung nicht niedrig, jedoch mit geringeren Werten in den Extremurteilen. Trotz allem lässt sich festhalten, dass die Einschränkung der persönlichen Freiheit längst nicht nur von den Ablehnern der Modelle, sondern ebenfalls von deren Befürwortern als mögliche Folge betrachtet wird. Allein im Modell Fahrgeschwindigkeit fällt das Meinungsbild in diesem Punkt weniger eindeutig aus.

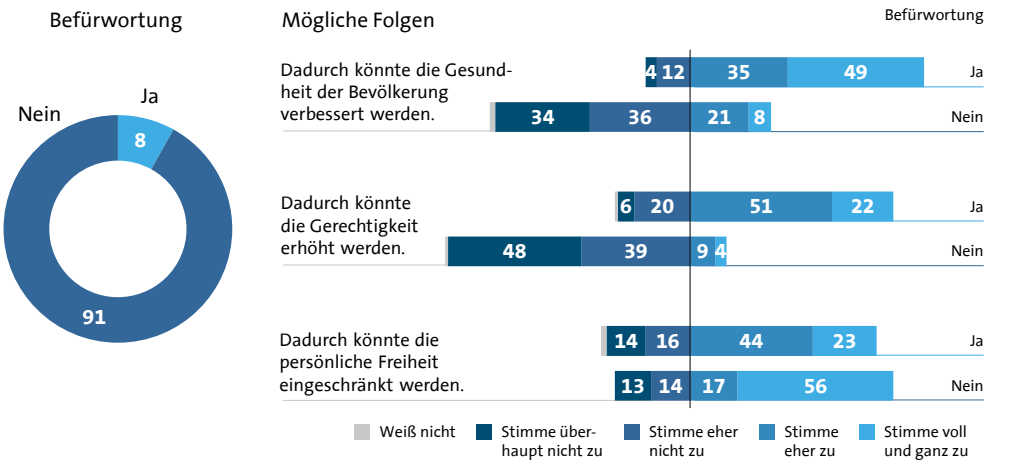
Abbildung 21 Haltung zu einer möglichen Aufzeichnungspflicht der Fahrgeschwindigkeit



Angaben in Prozent; Befragte aus Split Kfz (n = 1.104); **Frage:** Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit in allen Autos geben würde. Geschwindigkeitsübertretungen würden direkt an die Polizei übermittelt. Wären Sie dafür, so ein System einzuführen? Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung (...) ein?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

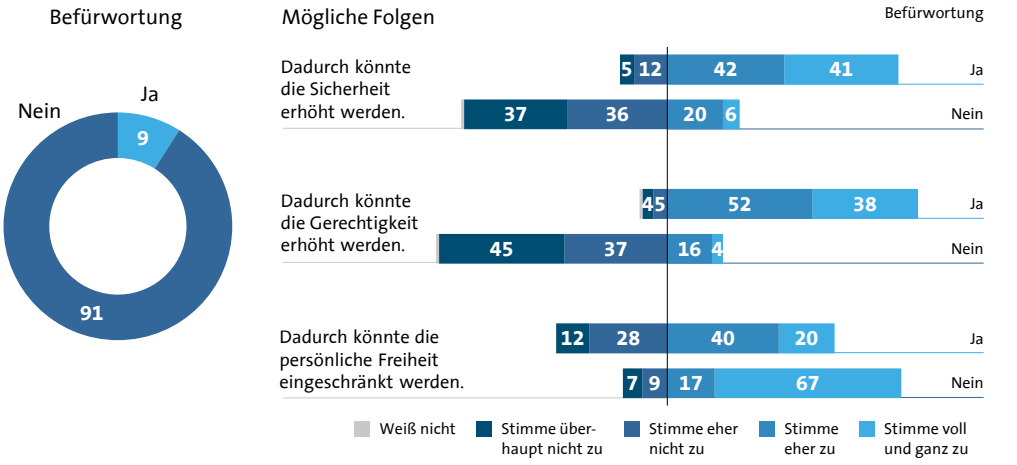
Abbildung 22 Haltung zu einer möglichen Aufzeichnungspflicht der zurückgelegten Schritte pro Tag



Angaben in Prozent; Befragte aus Split Gesundheit (n = 1.111); **Frage:** Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht geben würde, aufzuzeichnen, wie viele Schritte man jeden Tag geht. Wenn man zu wenige Schritte geht, müsste man sich stärker an den Kosten für Arztbehandlungen beteiligen. Wären Sie dafür, so ein System einzuführen? Wie schätzen Sie mögliche Folgen einer solchen Aufzeichnung (...) ein?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

Abbildung 23 Haltung zu einem möglichen Sozialen Punktwert



Angaben in Prozent; **Frage:** Stellen Sie sich nun bitte einmal vor, dass sich jede Person in Deutschland einen sozialen Punktwert verdienen kann. Die Höhe des Punktwerts hängt davon ab, wie jemand sich insgesamt verhält (...). Jeder kann den Punktwert der Anderen auf dem Handy nachsehen. Wären Sie dafür, so ein soziales Punktesystem einzuführen? Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

infas Verbraucher-Scoring Repräsentativbefragung (CATI) im Auftrag des BMJV, 2018

4 Differenzierung zentraler Ergebnisse

Im Folgenden wird eine Differenzierung der Gesamtergebnisse nach relevanten Analysegruppen vorgenommen, um der Frage nachzugehen, ob sich unterschiedliche Bevölkerungsgruppen im Hinblick auf die Resultate unterscheiden. Dabei handelt es sich explizit um deskriptive Analysen. In Kapitel 5 werden Ergebnisse ergänzender multivariater statistischer Analysen vorgestellt, die eine simultane Testung zur Identifikation signifikanter Einflussgrößen erlauben.

Für die hier vorgenommene Datensichtung wurden Indikatoren der zentralen Studienergebnisse nach folgenden Merkmalen analysiert:

- Soziodemografie: Geschlecht und Alter
- Inhaltliches Framing: Splits im Fragebogen
- Einstellungsmerkmale: Risikobereitschaft, Internale und Externale Kontrollüberzeugung

4.1 Differenzierung nach Geschlecht und Alter

Die Ergebnisse für die klassischen soziodemografischen Merkmale Geschlecht und Alter sind in Tabelle 3 dargestellt. Zusammenfassend lässt sich festhalten:

- Die befragten Frauen sind eher bereit als die Männer, einen möglichen neuartigen Kfz-Tarif zu nutzen. Sie stimmen auch eher einer Aufzeichnungspflicht der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung der Daten an die Polizei zu.
- Die befragten Männer wiederum sind vor allen Dingen eher bereit, unterschiedliche Daten im Internet zu veröffentlichen. Dies betrifft in besonderem Maße die Veröffentlichung eigener Daten zur Schufa, zu einem möglichen Punktwert der Kfz-Versicherung oder der Krankenversicherung. Auch halten die befragten Männer eher als die Frauen die vorgestellten Bonus- oder Malus-Kriterien für neue scorebasierte Tarife für gerechtfertigt; sie erzielen hier im Schnitt etwas höhere Mittelwerte in den Summenscores.
- Über die Altersgruppen hinweg lassen sich vor allen Dingen die jüngeren Befragten bis 34 Jahre und die mittleren Altersgruppen von 35 bis 54 Jahre voneinander unterscheiden. Die Jüngeren stimmen einer möglichen Nutzung neuartiger Tarife im Bereich Kfz am ehesten zu; dies gilt auch für eine Kombination aus Kranken- und Kfz-Versicherung. In der Tendenz sind sie auch am ehesten zur Veröffentlichung eigener und fremder Punktwerte aus Schufa und Versicherungen bereit.
- Die mittleren Altersgruppen von 35 bis 54 Jahren zeigen sich für viele Themen am wenigsten aufgeschlossen, so z.B. für die mögliche Nutzung von neuartigen Kfz-Scores oder für die Veröffentlichung von Punktwerten aus der Kfz-Versicherung. Auch die Bildung eines Sozialen Punktwerts mit entsprechender Veröffentlichung wird aus dieser Altersgruppe am wenigsten befürwortet.
- Für die Gruppe der Befragten über 64 Jahre lässt sich als markantes, von den durchschnittlichen Werten abweichendes Ergebnis lediglich festhalten, dass diese sich besonders wenig informiert zu den Kriterien der Schufa darstellt.

Tabelle 3 Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Geschlecht und Alter

Zustimmungsrate/ Anteilswerte in Prozent/ Mittelwerte der Summenindizes	Gesamt	Geschlecht		Alter in Jahren					
		männlich	weiblich	bis 24	25 bis 34	35 bis 44	45 bis 54	55 bis 64	65. und älter
Wissensstand zu den Bewertungskriterien Schufa/Kreditwirtschaft									
Summenindex Schufa (0 bis 7), Mittelwert	4,2	4,2	4,2	4,1	4,3	4,4	4,2	4,2	3,9
mögliche Nutzung neuartiger Tarife, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent									
Nutzung neuartiger Kfz-Tarif, Split Kfz	36%	34%	38%	53%	52%	29%	26%	33%	32%
Nutzung Kombitarif Kfz- und Krankenversicherung, Split Kfz	24%	25%	23%	35%	32%	22%	14%	21%	25%
Nutzung neuartiger Krankenkassentarif, Split Gesundheit	34%	35%	33%	38%	30%	35%	38%	32%	32%
Nutzung Kombitarif Kranken- und Kfz-Versicherung, Split Gesundheit	31%	32%	31%	46%	35%	29%	29%	19%	33%
als gerechtfertigt empfundene Kriterien für neue Tarife im Bereich Kfz und Gesundheit, jeweils Mittelwert									
Summenindex Bonus Kfz (0 bis 5)	2,2	2,3	2,0	1,9	2,5	2,0	2,3	2,0	2,4
Summenindex Malus Kfz (0 bis 5)	1,8	1,7	1,8	2,4	2,1	1,2	1,5	1,6	1,8
Summenindex Bonus Gesundheit (0 bis 6)	2,4	2,5	2,3	2,4	2,7	2,5	2,6	2,0	2,3
Summenindex Malus Gesundheit (0 bis 6)	1,8	2,0	1,7	1,6	2,1	1,8	1,9	1,9	1,7
Veröffentlichungsbereitschaft jeweils Anteil „Ja“ in Prozent“									
Veröffentlichung Schufa selbst im Internet	12%	15%	10%	20%	14%	6%	10%	12%	14%
Veröffentlichung Schufa von allen im Internet	7%	8%	6%	2%	9%	6%	5%	7%	9%
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung selbst im Internet	12%	15%	10%	28%	18%	5%	6%	8%	12%
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung von allen im Internet	10%	11%	10%	18%	18%	4%	5%	8%	11%
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung selbst im Internet	5%	8%	3%	9%	4%	4%	5%	4%	5%
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung von allen im Internet	5%	8%	3%	8%	3%	6%	6%	4%	6%
Haltung zu weiteren Aufzeichnungspflichten, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent									
Fahrgeschwindigkeit, Übermittlung an Polizei	28%	24%	31%	31%	32%	25%	20%	28%	30%
Schrittzahl, Beteiligung an Arztkosten	8%	9%	8%	4%	6%	8%	14%	5%	10%
Sozialer Punktwert, für alle aufs Handy	9%	9%	8%	11%	13%	5%	5%	8%	11%

4.2 Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Splits

Die unterschiedlichen Steuerungen im Fragebogen brachten entsprechende Kontextinformationen für die Befragten im Interview mit sich. Infolge dessen ist denkbar, dass es sich durchaus auf die Einstellungsmessung auswirken kann, ob die Befragten zuvor durch das Thema Kfz oder das Thema Gesundheit geführt wurden und ob sie dort dann jeweils die positiv-belohnende Bonus-Regelung kennenlernten oder die negativ-bestrafende Malus-Regelung. Diese Kontextvariablen können sich als inhaltliche Bedeutungsrahmen (Frames) möglicherweise auf das nachfolgende Antwortverhalten auswirken. Ob und inwiefern die Splits im Fragebogen eine solche Wirkung entfalteten, soll im Folgenden betrachtet werden.

Zum Wissensstand über die Bewertungskriterien von Finanzdienstleistern können solche Effekte nicht vorliegen, da dieser Fragenblock in der Sukzession noch vor den Splits erhoben wurde. Es zeigt sich entsprechend auch kein Unterschied im Wissensstand der Befragten aus den vier Splits Kfz Bonus, Kfz Malus, Gesundheit Bonus und Gesundheit Malus.

Wie bereits im Bericht gezeigt, erweisen sich die beiden Bonus-Gruppen aus den Splits Kfz und Gesundheit als eher bereit, neuartige Scores im Bereich Kfz-Versicherung oder Krankenkasse zu nutzen, als die beiden Malus-Gruppen. Dies betrifft vor allen Dingen neue Tarife innerhalb des jeweils originären Versicherungsbereiches, nicht jedoch mögliche Kombitarife zwischen Kfz und Gesundheit. In der Bewertung der Kombitarife zeigen sich keine Unterschiede zwischen den Bonus- und Malus-Gruppen.

Die Bonus-Gruppe im Bereich Kfz zeichnet sich darüber hinaus durch eine positivere Haltung aus gegenüber einer Veröffentlichung von Kfz-Punktwerten im Internet als die Malus-Gruppe. Dies gilt auch für die Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit und deren Übermittlung an die Polizei. Bezüglich der Veröffentlichung von Krankenversicherungspunkten lässt sich kein vergleichbarer Effekt ableiten.

Insgesamt äußern sich die Befragten aus dem Kfz-Split etwas zugänglicher für das Thema eines Sozialen Punktwerts, das sowohl durch die Bonus- wie auch die Malus-Gruppe weniger ablehnend bewertet wird als durch die Befragten aus dem Gesundheits-Split.

Tabelle 4 Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Splits im Fragebogen

Zustimmungsrate/ Anteilswerte in Prozent/ Mittelwerte der Summenindizes	**Gesamt**	**Kfz Bonus**	**Kfz Malus**	**Gesund sund-heit Bonus**	**Gesund sund-heit Malus**
Wissensstand zu den Bewertungskriterien Schufa/Kreditwirtschaft					
Summenindex Schufa (0 bis 7), Mittelwert	4,2	4,1	4,2	4,1	4,2
mögliche Nutzung neuartiger Tarife, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent					
Nutzung neuartiger Kfz-Tarif, Split Kfz	36%	43%	30%		
Nutzung Kombitarif Kfz- und Krankenversicherung, Split Kfz	24%	24%	24%		
Nutzung neuartiger Krankenkassentarif, Split Gesundheit	34%			36%	32%
Nutzung Kombitarif Kranken- und Kfz-Versicherung, Split Gesundheit	31%			32%	30%
als gerechtfertigt empfundene Kriterien für neue Tarife im Bereich Kfz und Gesundheit, jeweils Mittelwert					
Summenindex Bonus Kfz (0 bis 5)	2,2	2,2			
Summenindex Malus Kfz (0 bis 5)	1,8		1,8		
Summenindex Bonus Gesundheit (0 bis 6)	2,4			2,4	
Summenindex Malus Gesundheit (0 bis 6)	1,8				1,8
Veröffentlichungsbereitschaft, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent“					
Veröffentlichung Schufa selbst im Internet	12%	12%	13%	12%	12%
Veröffentlichung Schufa von allen im Internet	7%	8%	7%	6%	7%
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung selbst im Internet	12%	13%	11%		
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung von allen im Internet	10%	13%	8%		
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung selbst im Internet	5%			4%	7%
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung von allen im Internet	5%			6%	5%
Haltung zu weiteren Aufzeichnungspflichten, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent					
Fahrgeschwindigkeit, Übermittlung an Polizei	28%	31%	24%		
Schrittzahl, Beteiligung an Arztkosten	8%			6%	10%
Sozialer Punktwert, für alle aufs Handy	9%	10%	10%	7%	7%

Nicht gefüllte Felder: Daten für diese Zellen nicht erhoben

4.3 Differenzierung nach Persönlichkeit und Einstellungen

Neben den bereits untersuchten Merkmalen hat schließlich auch die Frage ihre Berechtigung, ob bestimmte Einstellungsmerkmale einen Zusammenhang zu den Untersuchungsfragen aufweisen. Hierfür wurde im Fragebogen das Persönlichkeitskonstrukt der Internalen/Externalen Kontrollüberzeugung anhand einer Kurzskala operationalisiert, die mit vier Fragen beide Skalen umfasst. Die Formulierung der Fragen, die Bildung der Skalen sowie die Referenzwerte für die Population wurden den GESIS-WorkingPapers 2012|19 entnommen[2].

Die Internale Kontrollüberzeugung beschreibt das Ausmaß, in dem eine Person überzeugt ist, Ereignisse selbst kontrollieren und durch das eigene Verhalten beeinflussen zu können. Die Externale Kontrollüberzeugung steht für das Ausmaß, in dem das Geschehen als Schicksal, Zufall oder durch andere kontrolliert erlebt wird, und somit außerhalb der eigenen Beeinflussbarkeit.

Zusätzlich wurde die subjektive Einschätzung der eigenen Risikobereitschaft mit in die Betrachtung aufgenommen.

- Hoch Risikobereite sind erheblich weniger bereit, neuartige Kfz-Tarife in Anspruch zu nehmen, als niedrig Risikobereite. Sie empfinden auch den Belohnungscharakter in den Bonus-Gruppen zu Kfz und Gesundheit weniger gerechtfertigt. Gleichzeitig stehen sie aber der möglichen Veröffentlichung von Punktwerten zu Schufa und im Kfz-Bereich, einschließlich einer Aufzeichnungspflicht für die Fahrgeschwindigkeit weniger ablehnend entgegen.
- Menschen, die in hohem Maße der Überzeugung sind, dass ihre Geschicke von ihnen selbst gesteuert werden können (hohe Internale Kontrollüberzeugung), äußern sich relativ ähnlich den hoch Risikobereiten: sie lehnen neuartige Kfz-Scores eher ab, zeigen sich aber aufgeschlossener gegenüber den Gesundheits-Scores, und stehen Datenveröffentlichungen weniger restriktiv gegenüber, mit Ausnahme der Übermittlung der Fahrgeschwindigkeit. Menschen mit niedriger Internaler Kontrollüberzeugung sind wiederum für neuartige Kfz-Scores eher ansprechbar, nicht jedoch für alle anderen untersuchten Scores im Bereich Gesundheit oder in Kombination von Kfz und Gesundheit.
- Menschen, die ihre Geschicke in hohem Maße als von außen gesteuert erleben, (hohe Externale Kontrollüberzeugung) sind den neuartigen Krankenversicherungstarifen ebenfalls eher zugeneigt und würden auch der Veröffentlichung von Krankenversicherungs-Scores eher zustimmen als Menschen mit niedriger oder durchschnittlicher Externaler Kontrollüberzeugung. Menschen mit niedriger Externaler Kontrollüberzeugung stehen wiederum einer Veröffentlichung von Punktwerten jedweder Art besonders ablehnend gegenüber.

[2] Siehe https://www.gesis.org/fileadmin/kurzskalen/working_papers/IE4_Workingpaper.pdf

Tabelle 5 Differenzierung zentraler Ergebnisse nach Einstellungsmerkmalen

Zustimmungsrate/ Anteilswerte in Prozent/ Mittelwerte der Summenindizes	Gesamt	Risikobereitschaft			Internale Kontroll-überzeugung			Externale Kontroll-überzeugung		
		niedrig	mittel	hoch	niedrig	mittel	hoch	niedrig	mittel	hoch
Wissensstand zu den Bewertungskriterien Schufa/Kreditwirtschaft, Mittelwert										
Summenindex Schufa (0 bis 7)	4,2	4,2	4,1	4,2	4,0	4,2	4,3	4,1	4,2	4,2
mögliche Nutzung neuartiger Tarife, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent										
Nutzung neuartiger Kfz-Tarif, Split Kfz	36%	45%	33%	20%	40%	36%	34%	30%	38%	32%
Nutzung Kombitarif Kfz- und Krankenversicherung, Split Kfz	24%	26%	23%	21%	19%	26%	23%	21%	26%	18%
Nutzung neuartiger Krankenkassentarif, Split Gesundheit	34%	28%	37%	35%	25%	34%	40%	33%	32%	40%
Nutzung Kombitarif Kranken- und Kfz-Versicherung, Split Gesundheit	31%	31%	28%	41%	26%	31%	33%	34%	29%	38%
als gerechtfertigt empfundene Kriterien für neue Tarife im Bereich Kfz und Gesundheit, jeweils Mittelwert										
Summenindex Bonus Kfz (0 bis 5)	2,2	2,5	2,1	1,7	2,1	2,3	2,0	2,5	2,2	1,9
Summenindex Malus Kfz (0 bis 5)	1,8	1,9	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,5	1,9	1,6
Summenindex Bonus Gesundheit (0 bis 6)	2,4	2,2	2,6	2,1	2,1	2,5	2,3	2,5	2,3	2,5
Summenindex Malus Gesundheit (0 bis 6)	1,8	1,7	1,9	1,8	1,6	1,9	1,8	1,5	1,9	1,6
Veröffentlichungsbereitschaft, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent“										
Veröffentlichung Schufa selbst im Internet	12%	13%	12%	15%	13%	13%	11%	11%	13%	13%
Veröffentlichung Schufa von allen, Internet	7%	8%	5%	9%	9%	6%	6%	6%	6%	10%
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung selbst im Internet	12%	14%	9%	19%	11%	11%	16%	5%	15%	8%
Veröffentlichung Punktwert Kfz-Versicherung von allen im Internet	10%	8%	11%	14%	9%	9%	14%	5%	11%	10%
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung selbst im Internet	5%	6%	5%	6%	4%	5%	8%	2%	5%	11%
Veröffentlichung Punktwert Krankenversicherung von allen im Internet	5%	4%	6%	4%	6%	5%	5%	2%	5%	10%
Haltung zu weiteren Aufzeichnungspflichten, jeweils Anteil „Ja“ in Prozent										
Fahrgeschwindigkeit, Übermittlung Polizei	28%	29%	25%	33%	33%	28%	23%	24%	28%	27%
Schrittzahl, Beteiligung an Arztkosten	8%	10%	7%	8%	7%	7%	12%	5%	8%	12%
Sozialer Punktwert, für alle aufs Handy	9%	8%	8%	11%	9%	9%	8%	3%	10%	10%

5 Zusatzauswertungen zu Einflussfaktoren

In Abstimmung mit dem Auftraggeber und dem Erkenntnisinteresse entsprechend hat infas umfassende multivariate Analysen durchgeführt, um mögliche Einflussfaktoren auf zentrale Indikatoren der Studie zu ermitteln.

Dabei wurden in 35 Analysen folgende Fragestellungen bearbeitet:

- Welche unabhängigen Merkmale erhöhen die Chance, dass Befragte korrekt benennen können, ob ein Merkmal von Auskunfteien (Schufa) zur Berechnung des Bonitäts-Scores verwendet wird oder nicht? Dies gilt sowohl für die Einzelkriterien als auch für den Summenscore der korrekten Angaben als Indikator für den Wissensstand der Befragten.
- Welche unabhängigen Variablen erhöhen die Chance, dass Befragte die untersuchten Bonus- und Malus-Regelungen für Kfz- und Krankenversicherung als gerechtfertigt empfinden?
- Welche unabhängigen Variablen erhöhen die Chance, dass Befragte die untersuchten Telematik- bzw. Kombitarife nutzen würden?
- Welche unabhängigen Variablen erhöhen die Chance, dass Befragte verschiedene Ausprägungen von Aufzeichnungspflichten und Überwachung akzeptieren?

Zur Beantwortung wurden aufgrund der Skalierung der abhängigen Variablen vorwiegend multivariate logistische Regressionen eingesetzt, deren Resultate in Anhang 2 nach Themenblöcken dokumentiert sind.

Vorab ist darauf hinzuweisen, dass nicht alle der untersuchten Modelle signifikante Ergebnisse erbrachten. Im Bereich Krankenversicherung hat sich einzig das Modell zum Rauchen unter der Malus-Regelung als haltbar erwiesen. Auch zu den Kfz-Tarifen sind nicht alle Modelle tragfähig. Im Ausschlussverfahren deutet dies zumindest darauf hin, dass für die untersuchten unabhängigen Variablen keine signifikanten Einflüsse messbar sind; ein Umstand, der an sich auch bereits ein inhaltlich interpretierbares Ergebnis darstellt.

Aufgrund des Umfangs der Analysen werden an dieser Stelle beispielhaft für die untersuchten Bonitätskriterien die Ergebnisse für das Modell „Endgültig nicht bezahlte Rechnung“ ausführlich beschrieben. Für die anderen thematischen Bereiche erfolgt eine Zusammenfassung der Resultate.

5.1 Modelle im Bereich Bonität am Beispiel des Modells „Endgültig nicht bezahlte Rechnung“

Zum Thema Bonität wurden sieben Aspekte in separaten Modellen untersucht: endgültig nicht bezahlte Rechnungen, Alter, laufende Kreditverträge, Höhe des Vermögens. Soziales Netzwerk, Beruf und Nationalität. Nicht untersucht wurde der Aspekt, ob in der Nachbarschaft Menschen mit endgültig nicht bezahlten Rechnungen leben, da dieser Aspekt bei Finanzdienstleistern uneinheitlich verwendet wird. Insgesamt erweisen sich sechs der sieben untersuchten Modelle als signifikant, einzig nicht dasjenige für „Beruf“.

Tabelle 6 Ergebnisse der logistischen Regression für das Modell „Endgültig nicht bezahlte Rechnung“ im Bereich Bonitäts-Scoring

	Modell "Rechnung"	
Abhängige Variable: 1=Richtige Antwort gegeben; 0=falsche Antwort gegeben	Odds-Ratio	Sig.
Haushaltsäquivalenzeinkommen		
Unterdurchschnittlich	0,7280	
Durchschnittlich	Referenz	
Überdurchschnittlich	0,7257	
Fehlende Angabe	0,7239	
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss		
Hauptschulabschluss/ Kein Abschluss	Referenz	
Mittlerer Abschluss	1,0073	
(Fach-)Hochschulreife	1,2877	
Alter		
16-34 Jahre	1,8112	**
35-49 Jahre	1,6055	*
50-64 Jahre	1,4495	*
65 Jahre und älter	Referenz	
Geschlecht		
männlich	Referenz	
weiblich	0,7750	*
Schufa abgerufen		
nein	Referenz	
ja	0,9829	
Wohnortsgröße		
Bis 20.000 EW	1,0689	
20.000 bis 100.000 EW	Referenz	
100.000 oder mehr EW	1,3490	
Fehlende Angabe	0,5387	
Konstante	4,2955	***
Anzahl Fälle im Modell	2069	
LR chi2	35,9495	
Prob > chi2	0,0006	
Pseudo R^2	0,0202	

* p<0,05; ** p<0,01; *** p<0,001

Die Einzelmerkmale werden in ihren Ausprägungen jeweils zur Referenz betrachtet: Die Odds-Ratios geben Auskunft darüber, ob die Chance der jeweiligen Gruppe gegenüber der Referenz eher erhöht oder erniedrigt ist, einen Wert von 1 vs. 0 in der logistischen Regression zu erzielen. Die 1 steht dabei für die korrekte Antwort, die 0 für die falsche Antwort.

Im Modell für die „Endgültig nicht bezahlte Rechnung" ist das Alter der Befragten das zentrale erklärende Merkmal. Gegenüber der Referenzgruppe der Über-64-Jährigen weisen die jüngsten Befragten zwischen 16 und 34 Jahren eine 1,8-fach erhöhte Chance auf, dieses Merkmal richtig als Bonitätskriterium zu erkennen. Unter den Befragten zwischen 35 und 49 Jahren ist die Chance noch 1,6-fach erhöht, in der Gruppe der 50 bis 64-Jährigen schließlich noch 1,4-fach.

Neben dem Alterseffekt lässt sich auch ein Geschlechtereffekt ablesen, in der Richtung, dass Frauen gegenüber Männern mit dem Wert von 0,775 einen deutlich unter 1 liegenden Odds-Ratio Wert aufweisen. Dieser lässt sich durch Richtungsumkehr unter Zuhilfenahme des inversen Odds-Ratio Wertes wie folgt ausdrücken: Die Referenzgruppe der Männer weist gegenüber den Frauen eine 1/0,775 = 1,3-fach erhöhte Chance auf, den Aspekt der unbezahlten Rechnung als Bonitätskriterium richtig einzuschätzen.

Insgesamt besitzt das Gesamtmodell mit einem Pseudo R^2 von 0,02 jedoch eine sehr geringe Erklärungskraft. Dies gilt in ähnlicher Form für einige der im Rahmen dieser Studie untersuchten Modelle. Eine Erklärungskraft von unter 0,10 muss in der empirischen Sozialwissenschaft als eher klein angesehen werden; die meisten der hier untersuchten Modelle liegen darunter und besitzen daher nur eingeschränkte Aussagekraft.

Weitere Modelle im Bereich Bonität

Dass Alterseffekte nicht immer in die oben beschriebene Richtung weisen, zeigt sich am Beispiel des Modells für **Vermögen** (siehe Anhang 2). Dort liegen drei Altersgruppen ähnlich zur Referenzgruppe ab 65 Jahre, und nur die jüngste Gruppe zwischen 16 und 34 Jahren weist demgegenüber mit einem signifikanten Odds-Ratio Wert von 0,6655 einen Wert unter 1 auf. Die Referenzgruppe der Personen ab 65 Jahren hat gegenüber den Befragten unter 35 Jahren demnach eine 1/0,6655=1,5-fach erhöhte Chance darauf, den Aspekt „Vermögen" als Bonitätskriterium korrekt einzuschätzen. In diesem Fall lautet die korrekte Antwort, dass das Merkmal nicht als Bonitätskriterium verwendet wird.

Neben Alter und Geschlecht sind in den anderen untersuchten Modellen im Themenkomplex „Bonität" außerdem die **Schulbildung** relevant, sowie der Abruf der **Schufa-Selbstauskunft** innerhalb der letzten 5 Jahre und das **Haushaltsäquivalenzeinkommen**. Für die Schulbildung lässt sich entgegen möglicher Erwartungen festhalten, dass nicht immer eine formal höhere Schulbildung mit einer höheren Chance auf korrekte Beantwortung einhergeht. Zwar ist dieses zum Teil der Fall, z.B. bei der Beurteilung zum Kreditvertrag, wo die Gruppe mit der höchsten Schulbildung auch die höchste Trefferchance aufweist, nicht jedoch im Modell „Nationalität", wo die Gruppe mit eher niedriger Schulbildung eine höhere Chance auf Richtigbeantwortung aufweist, in dem Sinne, dass Nationalität nicht zu den genutzten Kriterien zählt.

5.2 Modell zum Summenscore über die Bonitätskriterien

Für den Bereich Bonität wurde zudem der Summenscore über die korrekten Antworten der Befragten in einem separaten Modell anhand einer linearen Regression untersucht. Der Summenscore kann, wie in Kapitel 2 beschrieben, Werte von 0 bis 7 annehmen. Aufgrund der Skalierung dieser abhängigen Variablen wurde eine lineare Regression als Analyseverfahren gewählt.

Tabelle 7 Ergebnisse der linearen Regression für das Modell „Gesamtscore" im Bereich Bonitäts-Scoring

	Gesamtscore	
Abhängige Variable: Anzahl richtig genannter Merkmale (0-7)	Koeffizient	Sig.
Haushaltsäquivalenzeinkommen		
Unterdurchschnittlich	-0,1547222	*
Durchschnittlich	Referenz	
Überdurchschnittlich	0,0667	
Fehlende Angabe	-0,2552	**
Höchster allgemeinbildender Schulabschluss		
Hauptschulabschluss/ Kein Abschluss	Referenz	
Mittlerer Abschluss	-0,1000	
(Fach-)Hochschulreife	0,0221	
Alter		
16-34 Jahre	0,4580	***
35-49 Jahre	0,4841	***
50-64 Jahre	0,2817	***
65 Jahre und älter	Referenz	
Geschlecht		
männlich	Referenz	
weiblich	0,0256	
Schufa abgerufen		
nein	Referenz	
ja	0,2230	***
Wohnortsgröße		
Bis 20.000 EW	0,0677	
20.000 bis 100.000 EW	Referenz	
100.000 oder mehr EW	0,0827	
Fehlende Angabe	0,0594	
Konstante	3,8735	
Anzahl Fälle im Modell	1708	
Prob > F	0,0000	
R^2	0,0463	
Adj. R^2	0,0389	

* p<0,05; ** p<0,01; *** p<0,001

In diesem Modell der linearen Regression interpretieren sich die Koeffizienten direkt in Bezug auf die abhängige Variable, und deuten bei negativem Wert ein Absinken gegenüber der Referenzkategorie um den jeweiligen Punktwert auf dem Summenscore an, und bei positivem Wert einen entsprechenden Anstieg. So sinkt der Summenscore bei unterdurchschnittlichem Haushaltseinkommen im Schnitt um einen Betrag von -0,15 gegenüber dem Summenscore der durchschnittlichen Einkommensgruppe. Er sinkt auch in der Gruppe, die keine Angabe zum Einkommen machen möchte, um einen Betrag von -0,25 Punktwerten.

In seinem Ausmaß deutlicher und mit höherer Signifikanz ist der Alterseffekt, der sich in seiner Richtung so beschreiben lässt, als dass gegenüber der ältesten Befragtengruppe ab 65 Jahre die Befragten bis 49 Jahre im Schnitt einen halben Punkt mehr auf dem Summenscore erzielen, und somit als besser informiert gelten dürfen. Unter den 50- bis 64-Jährigen beträgt die Differenz dann nur noch etwa einen Viertel-Punkt, den diese auf dem Summenscore gegenüber der Referenz im Plus haben.

Auch die Frage, ob im Laufe der letzten 5 Jahre ein eigener Schufa-Abruf erfolgte, hat einen Einfluss auf den Grad der Informiertheit über Bonitätskriterien. Allerdings sind der Koeffizient und damit der Wissenszuwachs mit 0,22 bei eigenem Schufa-Abruf als nicht sehr hoch zu betrachten.

5.3 Zusammenfassende Betrachtung weiterer Regressionsmodelle

Um die umfassenden Ergebnisse der weiteren Regressionsanalysen in nachvollziehbarer Art und Weise darzustellen, wird im Folgenden auf die Ausgangsfragen Bezug genommen. Die Ergebnisse der Analysen werden diesen Fragen zusammenfassend zugeordnet. Die vollständigen Detailergebnisse sind den Tabellen im Anhang 2 zu entnehmen.

Der **Wissensstand über Bonitätskriterien** ist (in unterschiedlichen Modellen mit unterschiedlicher Ausprägung) anhängig von

- Alter (mit einem klaren Trend, dass Jüngere tendenziell besser informiert sind),
- Schulabschluss (Effekte je nach Modell in beiderlei Richtungen),
- Geschlecht (Effekte ebenfalls in beiderlei Richtungen),
- eigener Schufa-Abruf (mit positivem Effekt) und
- Haushaltseinkommen (unterdurchschnittliche Einkommen mit leicht niedrigerem Informationsstand).

Einflüsse auf die **Akzeptanz der Bonus- und Malus-Regelungen** im Bereich Kfz und Gesundheit:

- Im Bereich Kfz spielt das Geschlecht in allen Modellen sowohl unter der Bonus- als auch der Malus-Option keine signifikante Rolle.
- Das Alter wirkt hier in unterschiedlicher Richtung: Ältere befürworten eher die Belohnung des überwiegenden Fahrens auf dem Land, Jüngere befürworten eher die Bestrafung von Geschwindigkeitsübertretungen und Handynutzung am Steuer.
- Niedrigere Einkommensgruppen befürworten eher als die höheren Einkommensgruppen die Bonus-Regelungen bei überwiegender Pkw-Nutzung tagsüber und auf dem Land.
- Die Wohnortgröße wirkt sich tendenziell so aus, dass Bonus-Regelungen in kleineren Ortschaften bis 20 Tsd. Einwohnern am ehesten begrüßt werden.
- Internale und Externale Kontrollüberzeugung haben hier kaum interpretierbaren Einfluss.
- Das Modell mit der offenkundigsten Alltags-Plausibilität ist dasjenige zur Geschwindigkeit: Hier sind es die jüngsten Befragten sowie die überwiegenden Fußgänger und die Menschen ohne Punkte in Flensburg, die am ehesten eine Bestrafung des zu schnellen Fahrens befürworten.
- Im Bereich Gesundheit lässt sich lediglich festhalten, dass die Wahrscheinlichkeit der Zustimmung zu einer monetären Bestrafung des Rauchens im Versicherungstarif mit steigendem Einkommen ebenfalls ansteigt. Gleiches gilt auch für Menschen, die nach eigenem Bekunden überhaupt keine Freude an der Nutzung technischer Geräte haben.

Zudem untersucht wurden die Einflüsse auf eine mögliche Inanspruchnahme von **Telematik- bzw. Kombitarifen**, in Form der dargestellten neuartigen Kfz- oder Krankenversicherungstarife und als ergänzende Kombitarife Kfz und Gesundheit sowie Gesundheit und Kfz:

- In allen untersuchten Modellen hierzu hat das Geschlecht keinen signifikanten Effekt. Auch das Alter scheint kaum Einflüsse auf die Wahrscheinlichkeit der Akzeptanz dieser Tarife aufzuweisen. Lediglich die jüngste Befragtengruppe bis 34 Jahre zeigt sich tendenziell aufgeschlossener gegenüber einem Kfz-Telematiktarif oder einem Kombitarif Gesundheit plus Kfz als alle anderen Altersgruppen.
- Die Akzeptanz der beiden untersuchten Kfz-Tarife fällt nach Haushaltseinkommen durchaus unterschiedlich aus. Der Zuspruch zu diesen Einsparmodellen steigt mit sinkendem Einkommen. Gleiches gilt auch dort, wo besonders preissensible Produktentscheidungen getroffen werden. Für die beiden Gesundheitsmodelle indes lässt sich kein solcher Zusammenhang ablesen.
- Auch scheint zu den Kfz-Tarifen plausibel, dass zu beiden Modellen Fußgänger und ÖPNV-Nutzer den stärksten Zuspruch zeigen, nicht aber die betroffenen Autofahrer selbst.

- Zum Telematiktarif im Bereich Gesundheit lässt sich festhalten, dass Personen diesem aufgeschlossener gegenüberstehen, die mehrmals in der Woche Sport treiben, eine private Krankenversicherung besitzen, oder eine höhere Internale Kontrollüberzeugung aufweisen, also eher davon überzeugt sind, ihre Geschicke selbst beeinflussen zu können.

- Bezüglich des Kombitarifs zu Gesundheit und Kfz lässt sich ein Einfluss der Wohnortgröße festhalten, in dem Sinne, dass der Zuspruch mit steigender Einwohnerzahl des Wohnorts abnimmt.

Einflüsse auf die Akzeptanz verschiedener Aspekte von **Aufzeichnungspflichten und Überwachung,** hier operationalisiert als die Aufzeichnungspflicht der Fahrgeschwindigkeit, der Schrittzahl oder eines Sozialen Punktesystems, liegen wie folgt vor:

- Zur Fahrgeschwindigkeit schlagen im Modell im Wesentlichen nur die genutzten Verkehrsmittel durch: ÖPNV-Nutzer und Fußgänger befürworten eine solche Aufzeichnungspflicht eher als Fahrradfahrer, und diese wiederum eher als Autofahrer. Auch das Fehlen von Punkten in Flensburg trägt eher zur Akzeptanz der Geschwindigkeitsaufzeichnung bei.

- Hinsichtlich der Akzeptanz einer möglichen Schrittzahlaufzeichnung wirken sich folgende Faktoren begünstigend aus: niedrige Datenschutzsensibilität bei Apps, hohe Technikbegeisterung, geringe Preissensibilität bei Produkten und mehrmaliger Sport in der Woche.

- Im Hinblick auf ein mögliches Soziales Punktesystem ist es vor allen Dingen die durchschnittliche bis hohe Externale Kontrollüberzeugung und das Fehlen von Punkten in Flensburg, die eher mit der Akzeptanz eines solchen Punktesystems einhergehen.

6 Zusammenfassung

Im Auftrag des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz führte infas für die Geschäftsstelle des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen im Frühjahr 2018 eine repräsentative Bevölkerungsbefragung mit n = 2.215 telefonischen Interviews durch, die durchschnittlich gut 20 Minuten dauerten. In der Studie wurde die Bevölkerungsmeinung zu Scoring-Methoden exemplarisch für die Bereiche Finanzscoring sowie für den Versicherungsbereich bei Kfz und Gesundheit untersucht.

Nach den Resultaten steht die Bevölkerung den vorgestellten Telematik-Tarifen ganz überwiegend ablehnend gegenüber. Lediglich etwa ein Drittel der Befragten kann sich vorstellen, einen der neuartigen Kfz- oder Krankenversicherungstarife zu wählen. Befürchtet wird im Wesentlichen eine zu starke Kontrolle und Überwachung des Einzelnen, neben dem Umstand, dass nicht alle dargelegten Bonus- und Malus-Regelungen nachvollziehbar und gerecht erscheinen. Dies gilt insbesondere dort, wo eine relativ geringe Einflussnahme des Einzelnen unterstellt wird, wie etwa in der Frage, ob der Pkw überwiegend auf dem Land oder in der Stadt genutzt wird, oder in der individuellen Schlafmenge pro Nacht. Auch die Verknüpfung von Daten aus den Bereichen Kfz und Gesundheit stößt auf geringe Akzeptanz. Kombitarife in die eine oder andere Richtung erscheinen nur je etwa einem guten Viertel der Befragten attraktiv.

Noch geringer fällt der Zuspruch aus, wenn es um die Veröffentlichung von Punktwerten geht, sei es aus den Bereichen Finanzscoring wie der Schufa, oder als Punktwert der Kfz- oder Krankenversicherung. Etwa 9 von 10 Befragten möchten weder die eigenen Daten noch die der Bevölkerung veröffentlicht sehen. Allein die Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit und Übermittlung an die Polizei würden noch knapp 30 Prozent der Befragten akzeptieren.

Dabei weisen die Ergebnisse darauf hin, dass die persönlichen Gesundheitsdaten als sensibler betrachtet werden als die persönlichen Daten zum Fahrverhalten. Die entsprechenden Tarifmodelle werden seltener gewählt, und auch einer Veröffentlichung der Daten stehen die Befragten ablehnender gegenüber. Die Untersuchung möglicher Einflussfaktoren auf die Einstellungen der Bevölkerung lassen außerdem die Erkenntnis zu, dass die hier untersuchten hypothetischen Verbraucherentscheidungen vielschichtiger Natur sind.

Schon heute sind die tatsächlichen Einflussmöglichkeiten der Verbraucher auf die Vermeidung von willentlichen oder unwillentlichen Datenspuren relativ begrenzt. Auch stellt der Anspruch einer individuellen Steuerbarkeit der herausgegebenen Daten aufgrund der hohen Komplexität und des Verwobenseins von zunehmend mehr Alltagshandlungen auch derzeit bereits hohe Anforderungen an die Verbraucher. Vor diesem Hintergrund liefert die vorliegende Studie wichtige Einblicke in die Haltung der Bevölkerung zu solchen Modellen, in denen sie als aktiv entscheidende Verbraucher gefordert sind – unabhängig davon, dass die bewusst zur Verfügung gestellte Datenmenge auch heute bereits lediglich einen kleinen Teil des persönlichen Datenschattens darstellt.

ANHANG

Anhang 1: Fragebogen der CATI-Befragung

Anhang 2: Ergebnisse der Regressionsanalysen

Anhang 3: Gesamtergebnisse der Befragung im Tabellenband

infas

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18
D-53113 Bonn
Tel. +49 (0)228/38 22-0
Fax +49 (0)228/31 00 71

Fragebogenvorlage

Verbraucher-Scoring

5927, Fragebogen-Stand 9.2.2018

Hinweis:

Teilstp = 1: Festnetznummer
Teilstp = 2: Mobilfunknummer

Intro und Screening:

Nr.	Frage	Filter
	1: nicht abgehoben 2: Anrufbeantworter/Mobilbox 3: besetzt 4: kein Anschluss unter dieser Nummer 5: Nummer funktioniert nicht 34: Fax/Modem persönlicher Sprachkontakt Interviewstart	
Intro	**Guten Tag, mein Name ist ..... vom infas Institut in Bonn.** **wir führen im Auftrag des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz eine Untersuchung durch zu verschiedenen aktuellen Themen, die für Verbraucher relevant sind, z.B. in den Bereichen Gesundheit, Auto und Datenschutz.** Weitere Informationen bei Bedarf: • Das Interview dauert etwa 20 Minuten. • Die Befragung wird für den Sachverständigenrat für Verbraucherfragen durchgeführt. Dieser ist ein Beratungsgremium für das Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV), Mit Ihrer Teilnahme können Sie einen wertvollen Beitrag für den Verbraucherschutz in Deutschland leisten. • Ihr Haushalt wurde durch eine Zufallsstichprobe ausgewählt. • Die Ergebnisse der Befragung werden ausschließlich anonym und getrennt von Ihrer Telefonnummer ausgewertet. • infas arbeitet streng nach den gesetzlichen Bestimmungen des Datenschutzes. • Die Teilnahme ist selbstverständlich freiwillig. TEILSTP=1 (Festnetz) **Hierzu würde ich gerne mit derjenigen Person in Ihrem Haushalt sprechen, die mindestens 16 Jahre ist und zuletzt Geburtstag hatte.** TEILSTP=2 (Mobilfunk) **Hierzu würde ich gerne mit dem mindestens 16jährigen Hauptnutzer des Handys sprechen, auf dem wir Sie jetzt erreicht haben.** INT: Falls ZP nicht am Apparat, bitte Zielperson verlangen und Einleitungstext noch einmal vorlesen. Klären, ob Hauptnutzer mindestens 16 Jahre alt ist. (alle) **Dürfen wir jetzt mit der Befragung beginnen?** 1: Interview 2: Termin 3: legt sofort auf 4: verweigert	*TEILSTP=1 (Festnetz)* *und* *TEILSTP=2 (Mobilfunk)*
	Schön, dass Sie mitmachen. Dann beginnen wir jetzt mit dem Interview.	

Frage	0. Einstiegsfragen, Block 5 wurde nach dem Pretest vorgezogen	Filter
	Zunächst ein paar allgemeine Fragen zu den Themen Fortbewegung und Gesundheit.	
5.1	**Wie bewegen Sie sich im Alltag meistens fort?** PROG: Vorgaben vorlesen. Einfachnennung. 1: Auto als Fahrer oder Mitfahrer 2: Fahrrad 3: öffentliche Verkehrsmittel, also Busse oder Bahnen 4: zu Fuß 6: als Button: andere Art der Fortbewegung 7: verweigert, 8: weiß nicht	
5.2	**Besitzen Sie einen PKW-Führerschein?** *PROG: nicht vorlesen* 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.3	**Haben Sie oder hatten Sie jemals Punkte in Flensburg?** *PROG: nicht vorlesen* 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.4	**Wie würden Sie Ihren gegenwärtigen Gesundheitszustand beschreiben?** *PROG: Vorgaben vorlesen* **1: sehr gut** **2: gut** **3: zufriedenstellend** **4: weniger gut** **5: schlecht** 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
5.5	**siehe Soziodemografie**	
5.6	**siehe Soziodemografie**	
5.7	**Wie oft treiben Sie mindestens eine halbe Stunde Sport?** **Damit meinen wir sportliche Aktivitäten wie zügiges Gehen oder zügiges Radfahren, Joggen, Schwimmen, Fußball, andere Ballspiele, etc. Nicht gemeint sind Aktivitäten wie langsames Gehen oder langsames Radfahren oder Gartenarbeit.** 1: täglich 2: fast täglich 3: zwei- bis dreimal pro Woche 4: einmal pro Woche 5: seltener 6: nie 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.8	**siehe Soziodemografie**	
5.9	**Haben Sie schon einmal Ihr Gesundheitsverhalten über einen längeren Zeitraum gemessen bzw. messen lassen? Haben Sie z.B. die Schritte pro Tag mit Ihrem Handy oder einem speziellen Armband gemessen?** INT: Bei Bedarf: Wir meinen damit nicht die Aufzeichnung von medizinischen Werten, wie etwa beim Langzeit-EKG, oder einen einmaligen Fitness-Test. 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.10	**Wie schätzen Sie sich persönlich ein:** **Sind Sie im Allgemeinen ein risikobereiter Mensch oder versuchen Sie, Risiken zu vermeiden?** **Antworten Sie bitte anhand der folgenden Skala, wobei der Wert 0 bedeutet: gar nicht risikobereit und der Wert 10: sehr risikobereit. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Einschätzung abstufen.** 0 = gar nicht risikobereit 1 bis 9 (als Einzelcodes ohne verbale Verankerung) 10 = sehr risikobereit 97: verweigert, 98: weiß nicht	

Frage		Filter
4.1 jetzt hier	**Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.** *PROG: Items randomisieren, Items 4 a bis c sollen jeweils im Split dargeboten werden an ein Drittel der Befragten.* 1: Ich habe Freude daran, neue technische Geräte zu nutzen. 2: Ich wähle Apps und andere digitale Dienste danach aus, ob sie hohe Datenschutzstandards erfüllen. *INT: Bei Zögern der ZP: Wenn Sie nicht genau wissen, was Apps oder digitale Dienste sind, können Sie mir das gerne sagen. – INT: Bitte in dem Fall als „weiß nicht" ablegen.* 3: Ich schaue bei der Wahl von Produkten und Dienstleistungen vor allem auf den Preis. 4a: Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, unabhängig davon, ob sie ihre Lage selbst verschuldet haben oder nicht. 4b: Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, auch wenn sie ihre Lage selbst verschuldet haben. 4c: Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, wenn sie ihre Lage nicht selbst verschuldet haben. Prog: vorlesen 1: stimme voll und ganz zu 2: stimme eher zu 3: stimme eher nicht zu 4: stimme überhaupt nicht zu 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage	1. Vorwissen Finanz-Scoring	Filter
1.1	**Kommen wir nun zu einem Thema aus dem Bereich der Kreditwirtschaft.** **Vielleicht haben Sie schon einmal von der Schufa gehört. Die Schufa und andere etablierte Dienstleister beurteilen die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit von allen Personen in Deutschland mithilfe eines Punktwerts. Anhand dieses Punktwerts wird beurteilt, ob jemand seine Kredite und Rechnungen zuverlässig bezahlt.** **Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten.** *INT: Bei Nachfragen: Nur in Deutschland!* **Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information**... PROG: Items randomisieren 1: ob diese Person eine Rechnung endgültig nicht bezahlt hat, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wäre? 2: ob und wie viele Leute in der Nachbarschaft dieser Person ihre Rechnungen endgültig nicht bezahlt haben, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wären? 3: wie alt diese Person ist? 4: ob diese Person im Moment einen Kredit abbezahlt? 5: wie viel Vermögen diese Person hat? 6: wie sich diese Person in sozialen Netzwerken wie zum Beispiel Facebook verhält? 7: welchen Beruf diese Person hat? 8: welche Nationalität diese Person hat? Skala: 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
1.2	**Würden Sie den Punktwert Ihrer persönlichen Kreditwürdigkeit, wenn Sie ihn kennen würden, im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie zuverlässig Sie Ihre Rechnungen bezahlen.** 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
1.3	**Wären Sie dafür, dass die Punktwerte der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlicht werden müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie zuverlässig andere Personen ihre Rechnungen bezahlen.** 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
1.4	**Haben Sie innerhalb der letzten fünf Jahre Ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren?** 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
1.5	**Haben Sie den Wert für korrekt gehalten?** 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	*Frage 1.4= 1*
1.6	**Warum haben Sie den Wert für nicht korrekt gehalten?** open: _____ 7: verweigert 8: weiß nicht	*Frage 1.5= 2*

Frage		Filter
	2. Bewertung neuartiger Scores	
	Split 1 = KFZ (K) **Split NEU = Bonus/Malus**	
K2.1 Split Bonus	**Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen KFZ-Versicherungsbeitrags**. *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* **Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?** 1. Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einhält oder um nicht mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt weniger für die KFZ-Versicherung. 2. Wer während der Fahrt auf dem Handy keine Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt weniger für die KFZ-Versicherung. 3. Wer meistens tagsüber mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die KFZ-Versicherung. 4. Wer meistens auf dem Land mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die KFZ-Versicherung. 5. Wer vorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt weniger für die KFZ-Versicherung. Finden Sie dies 1: voll und ganz gerechtfertigt 2: eher gerechtfertigt 3: eher nicht gerechtfertigt 4: überhaupt nicht gerechtfertigt? 7: verweigert 8: weiß nicht	nur an Split Bonus

Frage		Filter
K2.1 Split Malus	**Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen KFZ-Versicherungsbeitrags**. *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* **Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?** 1. Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit um mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt mehr für die KFZ-Versicherung. 2. Wer während der Fahrt auf dem Handy Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt mehr für die KFZ-Versicherung. 3. Wer meistens nachts mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die KFZ-Versicherung. 4. Wer meistens in der Stadt mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die KFZ-Versicherung. 5. Wer unvorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt mehr für die KFZ-Versicherung. Finden Sie dies 1: voll und ganz gerechtfertigt 2: eher gerechtfertigt 3: eher nicht gerechtfertigt 4: überhaupt nicht gerechtfertigt? 7: verweigert 8: weiß nicht	nur an Split Malus
K2.2	**Würden Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen, der Merkmale wie etwa Geschwindigkeit, Handynutzung, Tag- oder Nachtfahrt, Land- oder Stadtfahrt und Brems- und Beschleunigungsverhalten berücksichtigt?** *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
K2.3	*Offene Frage nur in Stichworten, und nur bei dem 3. Befragten (Zufallsauswahl)* **Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?** *INT: Bitte in Stichworten erfassen.* open: _____	Frage K2.2 = 1 oder 2
K2.4	**Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z.B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Sie fahren?** *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* PROG: vorlesen 1: täglich 2: wöchentlich 3: monatlich 4: bei starken Änderungen meines Fahrverhaltens 5: Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen 7: verweigert 8: weiß nicht	
K2.5	**Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Fahrverhalten Punktwerte bei ihren Kfz-Versicherungen erhalten.** **Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Kfz-Versicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie sicher Sie Auto fahren.** *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
K2.6	**Wären Sie dafür, dass Kfz-Versicherungen die Punktwerte aller Autofahrer in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie sicher alle anderen Auto fahren.** PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
K2.7	**Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung mit dem Namen „Gesund leben – sicher fahren – Geld sparen“ an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die ausreichend schlafen, aufmerksamer fahren und damit weniger Unfälle bauen.** **Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Kfz-Versicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Gesundheitsverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Gesundheitsdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.** Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen? *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* PROG: vorlesen 1: ja, mit Sicherheit 2: ja, möglicherweise 3: nein, eher nicht 4: nein, sicher nicht 7: verweigert 8: weiß nicht	
K2.8	*Offene Frage nur in Stichworten, und nur bei dem 3. Befragten (Zufallsauswahl)* **Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?** *INT: Bitte in Stichworten erfassen* open: _____	Frage 2.7 = 1 bis 4

Frage		Filter
K2.9	**Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit in allen Autos geben würde. Geschwindigkeitsübertretungen würden direkt an die Polizei übermittelt.** Wären Sie dafür, so ein System einzuführen? PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
K2.10	**Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?** Prog: Items randomisieren 1. Dadurch könnte die Sicherheit auf den Straßen erhöht werden, 2. Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. 3. Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. Prog: vorlesen Skala: 1: stimme voll und ganz zu 2: stimme eher zu 3: stimme eher nicht zu 4: stimme überhaupt nicht zu 7: verweigert 8: weiß nicht	

	2. Bewertung neuartiger Scores	
Frage	**Split 2 = Gesundheit (G)** **Split NEU Bonus/Malus**	**Filter**
G2.1.1 Split Bonus	**Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.** *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie die Frage auch dann, wenn Sie selbst keine Krankenversicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* **Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?** 1. Wer mindestens 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. 2. Wer mindestens 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. 3. Wer nur geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. *INT: Geringe Menge Alkohol: mindestens an 2 Tagen in der Woche gar kein Alkohol und an den anderen Tagen pro Tag nicht mehr als 0,2l Wein oder 0,5l Bier bei Männern bzw. 0,1l Wein oder 0,25l Bier bei Frauen. Wenn öfter Alkohol getrunken wird oder größere Einzelmengen, ist dies keine geringe Menge mehr.* *INT: Bei Nachfrage, wie das gemessen würde: Dies könnte von Zeit zu Zeit von einem Arzt kontrolliert werden - oder künftig vom speziellen Handys gemessen werden, die den Atem analysieren."* 4. Wer normalgewichtig ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. *INT: Als normalgewichtig gilt jemand mit einem BMI zwischen 18 und 27, je nach Alter und Geschlecht. Berechnung BMI: = Body Mass Index = Körpergewicht/Körpergröße*$^{2.}$ *INT: Bei Nachfrage, wie das gemessen würde: Das Gewicht könnte von einer elektronischen Wage aus weitergemeldet werden, die auch erkennt, wer auf ihr steht.* 5. Wer an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. 6. Wer Nichtraucher ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. *INT: Nutzer von E-Zigaretten gelten hier als Nichtraucher.* *INT: Bei Nachfrage, wie das gemessen würde: Dies könnte von Zeit zu Zeit von einem Arzt kontrolliert werden - oder künftig vom speziellen Handys gemessen werden, die den Atem analysieren."* Skala: Finden Sie dies	nur an Split Bonus

	1: voll und ganz gerechtfertigt 2: eher gerechtfertigt 3: eher nicht gerechtfertigt 4: überhaupt nicht gerechtfertigt? 7: verweigert 8: weiß nicht	

G2.1.1 Split Malus	**Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.** *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie die Frage auch dann, wenn Sie selbst keine Krankenversicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* **Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?** 1. Wer weniger als 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. 2. Wer weniger als 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. 3. Wer mehr als geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. *INT: Geringe Menge Alkohol: mindestens an 2 Tagen in der Woche gar kein Alkohol und an den anderen Tagen pro Tag nicht mehr als 0,2l Wein oder 0,5l Bier bei Männern bzw. 0,1l Wein oder 0,25l Bier bei Frauen. Wenn öfter Alkohol getrunken wird oder größere Einzelmengen, ist dies keine geringe Menge mehr.* *INT: Bei Nachfrage, wie dasgemessen würde: Dies könnte von Zeit zu Zeit von einem Arzt kontrolliert werden - oder künftig vom speziellen Handys gemessen werden, die den Atem analysieren."* 4. Wer übergewichtig ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. *INT: Als übergewichtig gilt jemand mit einem BMI über 28, je nach Alter und Geschlecht. Berechnung BMI: = Body Mass Index = Körpergewicht/Körpergröße2.* *INT: Bei Nachfrage, wie das gemessen würde: Das Gewicht könnte von einer elektronischen Wage aus weitergemeldet werden, die auch erkennt, wer auf ihr steht.* 5. Wer nicht an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. 6. Wer Raucher ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. *INT: Nutzer von E-Zigaretten gelten hier nicht als Raucher.*	nur an Split Malus

	INT: Bei Nachfrage, wie das gemessen würde: Dies könnte von Zeit zu Zeit von einem Arzt kontrolliert werden - oder künftig vom speziellen Handys gemessen werden, die den Atem analysieren." Skala: Finden Sie dies 1: voll und ganz gerechtfertigt 2: eher gerechtfertigt 3: eher nicht gerechtfertigt 4: überhaupt nicht gerechtfertigt? 7: verweigert 8: weiß nicht	
G2.2	**Würden Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen, der Merkmale wie Schrittzahl, Schlaf, Alkoholkonsum, Rauchen und Körpergewicht berücksichtigt?** PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
G2.3	*Offene Frage nur in Stichworten, und nur bei dem 3. Befragten (Zufallsauswahl)* **Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?** *INT: Bitte in Stichworten erfassen* open: _____	Frage G2.2 = 1 oder 2
G2.4	**Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z. B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Ihr Gesundheitsverhalten ist?** PROG: vorlesen 1: täglich 2: wöchentlich 3: monatlich 4: bei starken Änderungen meines Gesundheitsverhaltens 5: Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
G2.5	**Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Gesundheitsverhalten Punktwerte bei ihren Krankenversicherungen erhalten. Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Krankenversicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie gesundheitsbewusst Sie leben.** PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
G2.6	**Wären Sie dafür, dass Krankenversicherungen die Punktwerte zum Gesundheitsverhalten aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie gesundheitsbewusst alle anderen leben.** PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
G2.7	**Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet Ihnen einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung. mit dem Namen „Sicher fahren – gesund leben – Geld sparen“ an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die vorausschauender und vorsichtiger fahren, weniger gestresst sind und damit gesünder leben.** **Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Krankenversicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Fahrverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Fahrdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.** Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen? *INT: bei Nachfrage: Bitte beantworten Sie diese Frage auch dann, wenn Sie selbst kein Auto besitzen oder keine KFZ-Versicherung zahlen. Es geht hier um Ihre generelle Einschätzung.* PROG: vorlesen 1: ja, mit Sicherheit 2: ja, möglicherweise 3: nein, eher nicht 4: nein, sicher nicht 7: verweigert 8: weiß nicht	
G2.8	*Offene Frage nur in Stichworten, und nur bei dem 3. Befragten (Zufallsauswahl)* **Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?** *INT: Bitte in Stichworten erfassen* open: _____	Frage G2.7 = 1 bis 4

Frage		Filter
G2.9	**Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht geben würde, aufzuzeichnen, wie viele Schritte man jeden Tag geht. Wenn man zu wenige Schritte geht, müsste man sich stärker an den Kosten für Arztbehandlungen beteiligen**. Wären Sie dafür, so ein System einzuführen? PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
G2.10	**Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?** Prog: Items randomisieren 1. Dadurch könnte die Gesundheit der Bevölkerung verbessert werden. 2. Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. 3. Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. Prog: vorlesen Skala: 1: stimme voll und ganz zu 2: stimme eher zu 3: stimme eher nicht zu 4: stimme überhaupt nicht zu 7: verweigert 8: weiß nicht	

	3. Sozialer Punktwert – ab hier wieder an alle!	
3.1	**Stellen Sie sich nun bitte einmal vor, dass sich jede Person in Deutschland einen sozialen Punktwert verdienen kann. Die Höhe des Punktwerts hängt davon ab, wie jemand sich insgesamt verhält – ob man sicher fährt, ob man gesund lebt, ob man immer seine Rechnungen bezahlt, ob man sich anderen gegenüber respektvoll verhält und so weiter. Jeder kann den Punktwert der Anderen auf dem Handy nachsehen.** **Wären Sie dafür, so ein soziales Punktesystem einzuführen?** PROG: vorlesen 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
3.2	**Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?** *PROG: Items randomisieren* 1. Durch ein solches Punktesystem könnte die Sicherheit erhöht werden. 2. Durch ein solches Punktesystem könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. 3. Durch ein solches Punktesystem könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. Prog: vorlesen 1: stimme voll und ganz zu 2: stimme eher zu 3: stimme eher nicht zu 4: stimme überhaupt nicht zu 7: verweigert 8: weiß nicht	

	4. Einstellungen (an alle)	
4.2	(PROG: Neue Items, neue Skala, 4 Fragen zur Kontrollüberzeugung) **Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.** PROG: Items randomisieren. 1. Ich habe mein Leben selbst in der Hand. 2. Wenn ich mich anstrenge, werde ich auch Erfolg haben. 3. Egal ob privat oder im Beruf: Mein Leben wird zum großen Teil von anderen bestimmt. 4. Meine Pläne werden oft vom Schicksal durchkreuzt. Prog: vorlesen 1: trifft gar nicht zu 2: trifft wenig zu 3: trifft etwas zu 4: trifft ziemlich zu 5: trifft voll und ganz zu 7: verweigert 8: weiß nicht	

4.1	siehe Intro nach Frage 5.10	
4.3	**Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft“ bis 10 = „sehr nützlich“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils“ vergeben.** *INT: Bei Besorgtheit der ZP: Für die Beantwortung benötigen Sie kein technisches Wissen!* Prog: vorlesen Skala: 0 = gar nicht nützlich 1 bis 9 (als Einzelcodes ohne verbale Verankerung) 10 = sehr nützlich 97: verweigert, 98: weiß nicht PROG: Items randomisieren. 1: die Digitalisierung der Wirtschaft zur Sicherung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands *INT: auf Nachfragen: Mit der Digitalisierung ist die Vernetzung und Steuerung von Geräten über das Internet gemeint.* 2: der zunehmende Einsatz erneuerbarer Energien wie Wind und Sonne für die Bekämpfung der Klimaerwärmung 3: die Überwachung von Daten zur Aufrechterhaltung der inneren Sicherheit 4: die gezielte genetische Veränderung von Nutzpflanzen für die Lebensmittelversorgung. 5: die Bevorzugung umweltverträglicher Verkehrsmittel wie Bahn, ÖPNV bei der Verkehrsplanung 6: der Einsatz von Robotern zur Betreuung pflegebedürftiger Menschen	

Frage	Soziodemografie	Filter
S1	**Nun noch einige Fragen zu Ihrer Person und zu Ihrem Haushalt.** *INT.: Bitte nicht vorlesen, Geschlecht der Zielperson eingeben!* 1: männlich 2: weiblich	
S2	**Sagen Sie mir bitte, wie alt Sie sind.** *INT: Bitte eintragen!* Alter in Jahren: ___ 997: verweigert 998: weiß nicht	
S3	**Haben Sie die deutsche Staatsbürgerschaft?** 1: ja 2: nein 7: verweigert 8: weiß nicht	
S4	**Welchen höchsten Schul- bzw. Hochschulabschluss haben Sie?** *INT: Bitte vorlesen! Farbe = schwarz)* 1: keinen 2: Volks- / Hauptschulabschluss 3: Realschulabschluss, mittlere Reife 4: Abschluss auf Polytechnischer Oberschule 5: Fachhochschulreife 6: Abitur 7: Bachelor / Vordiplom 8: Master / Magister / Diplom / Staatsexamen 9: Promotion 10: Sonstiger Abschluss, und zwar: _____ INT: nicht vorlesen 96: Befragte/r ist noch Schüler/in 97: verweigert 98: weiß nicht	

Frage		Filter
S5	**Sind Sie derzeit …?** *INT: Bitte vorlesen! (Farbe = schwarz)* 1: Vollzeit berufstätig 2: Teilzeit berufstätig 3: in Ausbildung, inkl. Schule und Studium 4: Hausfrau / Hausmann 5: Rentner(in)/ Pensionär(in) 6: zur Zeit arbeitslos 7: anderes 97: verweigert 98: weiß nicht	wenn S4 ungleich 96
S6	**Sind Sie ...** 1: alleinstehend 2: in einer festen Beziehung 3: verheiratet 4: geschieden 5: verwitwet 97: verweigert 98: weiß nicht	
S6.a NEU	**Besitzen Sie derzeit alleine oder mit anderen Personen aus Ihrem Haushalt eine Kfz-Versicherung?** *PROG: vorlesen* 1: ja 2: derzeit nicht, aber früher einmal 3: nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.5	**Wenn Sie Treppen steigen müssen, also mehrere Stockwerke zu Fuß hochgehen: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...** *PROG: Vorgaben vorlesen* 1: stark beeinträchtigt 2: ein wenig beeinträchtigt 3: gar nicht beeinträchtigt 7: verweigert 8: weiß nicht	

Frage		Filter
5.6	**Und wie ist das mit anderen anstrengenden Tätigkeiten im Alltag, wenn man z.B. etwas Schweres heben muss oder Beweglichkeit braucht: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...** *PROG: Vorgaben vorlesen* 1: stark beeinträchtigt 2: ein wenig beeinträchtigt 3: gar nicht beeinträchtigt 7: verweigert 8: weiß nicht	
5.8	Sind Sie gesetzlich oder privat krankenversichert? INT: Bitte nicht vorlesen! INT-Hinweis: Nicht gemeint sind private Zusatzversicherungen. 1: gesetzlich 2: privat 3: Sonstiges, und zwar: _____ (PROG: offene Nennung) 4: bin zur Zeit nicht krankenversichert 7: verweigert 8: weiß nicht	
S7	Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst mit eingeschlossen? PROG: gültiger Range 1 - 95 INT: eintragen Anzahl Personen (einschließlich befragter Person): __ (PROG: offen, zweistellig) 97: verweigert 98: weiß nicht	
S8	**Wenn Sie sich selbst dazurechnen, wie viele Personen Ihres Haushalts sind 16 Jahre oder älter?** PROG: wenn Frage S7, Angabe = 2 - 95; gültiger Range in S8 1 - 95; wenn Anzahl in Frage S7 = 1, Anzahl bei Code 1 in S8 = 1 setzen Anzahl Personen 16 Jahre oder älter im Haushalt: __ (PROG: offen, zweistellig) 97: verweigert 98: weiß nicht	S7 = 2 - 95

Frage		Filter
S10	**Welche Postleitzahl hat Ihr Wohnort?** *INT: bei Bedarf:* *Alle Daten werden ausschließlich in anonymisierter Form ausgewertet. Diese Angaben dienen lediglich der Zuordnung der Ergebnisse zu bestimmten Gebietstypen. Selbstverständlich ist Ihre Angabe freiwillig, aber für dieses Interview wichtig.* PLZ:_____ (PROG: offen, 5stellig) 99997: verweigert 99998: weiß nicht	nur Mobilfunk-stichprobe, teilstp = 2
S9	**In welchem Bundesland leben Sie?** INT: Bei Bedarf vorlesen. Gemeint ist der Hauptwohnsitz des Befragten. 1: Baden-Württemberg 2: Bayern 3: Berlin 4: Brandenburg 5: Bremen 6: Hamburg 7: Hessen 8: Mecklenburg-Vorpommern 9: Niedersachsen 10: Nordrhein-Westfalen 11: Rheinland-Pfalz 12: Saarland 13: Sachsen 14: Sachsen-Anhalt 15: Schleswig-Holstein 16: Thüringen INT: nicht vorlesen 96: Hauptwohnsitz der ZP ist im Ausland 97: verweigert 98: weiß nicht	nur Mobilfunk-stichprobe teilstp = 2, wenn S10 = 99997 oder 99998

Frage		Filter
S11	***Wie viele Einwohner hat Ihr Wohnort in etwa?*** *INT: Bei Bedarf vorlesen. Gemeint ist der Hauptwohnsitz des Befragten.* *INT: Bitte einordnen, hier genügt eine grobe Schätzung* *(PROG: nicht vorlesen)* 1: unter 5.000 Einwohner 2: 5.000 bis unter 20.000 Einwohner 3: 20.000 bis unter 50.000 Einwohner 4: 50.000 bis unter 100.000 Einwohner 5: 100.000 bis unter 500.000 Einwohner 6: 500.000 und mehr Einwohner 7: verweigert 8: weiß nicht	wenn S10 = 99997 oder 99998
S12	**Wenn Sie jetzt alle Einkommensarten zusammennehmen: Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushaltes insgesamt? Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zu Ihrem Haushaltseinkommen beitragen.** PROG: bei Bedarf vorlesen Gemeint ist hier die Summe, die sich ergibt aus Lohn, Gehalt, Einkommen aus selbständiger Tätigkeit, Rente oder Pension, jeweils nach Abzug der Steuern und Sozialversicherungsbeiträge. Vergessen Sie bitte auch nicht, eventuelle Zusatzzahlungen wie Wohn- oder Kindergeld, Einkommen aus Vermietung, Verpachtung und sonstige Einkünfte hinzuzurechnen. INT: Bei Selbständigen nach dem durchschnittlichen Netto-Einkommen des Haushalts abzüglich der Betriebsausgaben fragen. **Ich lese Ihnen nun dazu einige Einkommenskategorien vor. Bitte sagen Sie mir, wenn eine dieser Kategorien auf Ihren Haushalt zutrifft.** INT: vorlesen bis Befragte/r sich einordnet 1: bis 1.000 Euro 2: 1.001 bis 1.500 Euro 3: 1.501 bis 2.000 Euro 4: 2.001 bis 3.000 Euro 5: 3.001 bis 4.000 Euro 6: 4.001 bis 5.000 Euro 7: mehr als 5.000 Euro 97: verweigert 98: weiß nicht	

Frage		Filter
S13	**Über wie viele Festnetz-Telefonnummern ist Ihr Haushalt zu erreichen?** Anzahl der Festnetznummern: ___ (PROG: offen, Codes 0 bis 95) 98: weiß nicht 97: verweigert	
S14	**Und unter wie vielen Mobilfunknummern sind Sie persönlich erreichbar?** INT: Erfasst wird die praktische Erreichbarkeit, d.h. wenn unter einer Nummer angerufen wird, muss das Handy klingeln. Nicht erfasst werden SIM-Karten, die zwar aktiv, aber nicht eingelegt sind. Anzahl der Mobilfunknummern: __ (PROG: offen, Codes 0 bis 95) 98: weiß nicht 97: verweigert	
S15	**Über wie viele Mobilfunknummern sind die anderen Mitglieder Ihres Haushalts ab 16 Jahren insgesamt erreichbar?** INT: Erfasst wird die praktische Erreichbarkeit, d.h. wenn unter einer Nummer angerufen wird, muss das Handy klingeln. Nicht erfasst werden SIM-Karten, die zwar aktiv, aber nicht eingelegt sind. Anzahl der Mobilfunknummern: __ (PROG: offen, Codes 0 bis 95) 98: weiß nicht 97: verweigert	S8 größer 1, oder 7,8
END	**Das waren unsere Fragen. Herzlichen Dank fürs Mitmachen!**	

Tabelle 1: Bonitäts-Scoring
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Richtige Antwort gegeben; 0=falsche Antwort gegeben

	Rechnung		Alter		Kreditvertrag		Vermögen		Soziales Netzwerk		Beruf		Nationalität	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen														
Unterdurchschnittlich	0,7280	0,05535079	0,8905	0,416297912	0,7174	0,061976801	1,1492	0,282465459	0,7616	0,043104552	0,8323	0,173343947	1,1391	0,295509305
Durchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Überdurchschnittlich	0,7257	0,065203805	1,3147	0,087433565	0,9374	0,754620455	1,2273	0,116290005	1,1378	0,366458998	0,8583	0,264181208	1,1378	0,312885734
Fehlende Angabe	0,7239	0,072399813	0,7907	0,126357819	0,9521	0,818317442	0,9557	0,753896691	0,7142	0,020139931	0,8172	0,171175797	1,0254	0,857052824
Höchster allgemeinb. Schulabschluss														
Hauptschulabschluss/ Kein Abschluss	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Mittlerer Abschluss	1,0073	0,967954448	1,3278	0,076670617	1,2796	0,208584145	0,8481	0,268626519	0,7363	0,045169913	0,8697	0,35499734	0,6961	0,012071906
(Fach-)Hochschulreife	1,2877	0,153802219	1,3344	0,057736394	1,7371	0,004384405	0,8330	0,196191731	1,1366	0,385806441	0,7288	0,028812644	0,7028	0,010245416
Alter														
16-34 Jahre	1,8112	0,004863742	1,3637	0,075018021	1,3373	0,184446023	0,6655	0,012935037	2,5714	2,97026E-08	1,0298	0,860713156	2,2850	4,57174E-08
35-49 Jahre	1,6055	0,010098992	1,5792	0,004661457	2,4248	0,000114705	0,9813	0,895008103	1,9663	7,04965E-06	1,2567	0,125184895	1,2032	0,184707145
50-64 Jahre	1,4495	0,015287178	1,4124	0,010902541	1,4230	0,035597745	1,0027	0,982849984	1,3167	0,030671401	1,3066	0,039891377	1,0573	0,648999101
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht														
männlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	0,7750	0,043747986	0,8673	0,193020282	0,9182	0,547635011	1,2608	0,016961116	1,0178	0,862523541	1,1359	0,202358725	1,1110	0,2616084
Schufa abgerufen														
nein	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
ja	0,9829	0,911914021	0,8570	0,240189777	1,3490	0,108882355	1,3101	0,01925458	1,5705	0,000509165	1,1138	0,367550227	1,0376	0,743200304
Wohnortsgröße														
Bis 20.000 EW	1,0689	0,667784849	1,1288		1,4049		0,8512		1,0947		1,0090		0,8801	
20.000 bis 100.000 EW	Referenz		Referenz	0,371904427	Referenz	0,062596215	Referenz	0,189609952	Referenz	0,477170326	Referenz	0,943710968	Referenz	0,281951763
100.000 oder mehr EW	1,3490	0,0632245	1,2585	0,094742397	0,9365	0,706710892	1,0294	0,811663258	1,2089	0,13982593	1,1043	0,433906251	0,8915	0,332185984
Fehlende Angabe	0,5387	0,098601263	0,8260	0,59349844	1,1276	0,810030111	1,2253	0,541681792	0,7153	0,322379638	1,3348	0,386971815	1,3664	0,324153787
Konstante	4,2955	1,69927E-11	2,1141	6,00336E-05	3,8143	9,35964E-09	0,4986	7,52638E-05	1,2039	0,309051864	0,4165	1,27524E-06	0,7313	0,065917546
Anzahl Fälle im Modell	2069		2061		2079		2042		1909		2050		2020	
LR chi2	35,9495		33,8053		47,3599		27,7994		100,2901		17,9901		50,2947	
Prob > chi2	0,0006		0,0013		0,0000		0,0097		0,0000		0,1579		0,0000	
Pseudo R^2	0,0202		0,0155		0,0318		0,0107		0,0410		0,0073		0,0184	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 2: Bonitäts-Summenscore
Lineare Regression

Abhängige Variable: Anzahl richtig genannter Merkmale (0-7)

	Gesamtscore	
	Koeffizient	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen		
Unterdurchschnittlich	-0,1547222	0,043455018
Durchschnittlich	Referenz	
Überdurchschnittlich	0,0667	0,377660065
Fehlende Angabe	-0,2552	0,002632787
Höchster allgemeinb. Schulabschluss		
Hauptschulabschluss/ Kein Abschluss	Referenz	
Mittlerer Abschluss	-0,1000	0,26265729
(Fach-)Hochschulreife	0,0221	0,793515576
Alter		
16-34 Jahre	0,4580	0,00000068
35-49 Jahre	0,4841	0,00000001
50-64 Jahre	0,2817	0,00020637
65 Jahre und älter	Referenz	
Geschlecht		
männlich	Referenz	
weiblich	0,0256	0,650531767
Schufa abgerufen		
nein	Referenz	
ja	0,2230	0,000974731
Wohnortsgröße		
Bis 20.000 EW	0,0677	0,344744834
20.000 bis 100.000 EW	Referenz	
100.000 oder mehr EW	0,0827	0,244772944
Fehlende Angabe	0,0594	0,756799807
Konstante	3,8735	0,000000000
Anzahl Fälle im Modell	1708	
Prob > F	0,0000	
R^2	0,0463	
Adj. R^2	0,0389	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 3: KFZ Bonus
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Akzeptanz des Merkmals ("voll und ganz gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt"); 0=Ablehnung des Merkmals ("eher nicht gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt")

	Geschwindigkeit		Handynutzung		Tag-/Nachtfahrt		Stadt-/Landfahrt		Bremsen/Beschleunigen	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
Unterdurchschnittlich	1,1754	0,631074546	1,1891	0,617461661	4,0363	0,007107341	2,9287	0,006892345	1,6750	0,117328252
Durchschnittlich	1,1051	0,710910718	0,9330	0,804295061	1,5075	0,39130132	2,2348	0,01638359	1,1154	0,687372105
Überdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Keine Angabe	0,8636	0,645423289	0,6515	0,185923788	1,5745	0,401649118	1,4323	0,360860658	0,9106	0,773729541
Alter										
16-34 Jahre	1,2622	0,490428915	2,0926	0,033979382	0,9093	0,834022396	0,2843	0,000887535	1,1659	0,629752053
35-49 Jahre	1,4209	0,243911758	1,5308	0,153987948	0,6464	0,343825129	0,2825	0,000316259	0,7091	0,239684233
50-64 Jahre	0,7458	0,228625289	1,3471	0,227318313	0,8563	0,662354473	0,5775	0,036169677	0,7065	0,154313305
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht										
männlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	0,9057	0,624655694	0,6061	0,01489593	0,8417	0,570233527	0,6136	0,034504201	0,7179	0,097661764
Wohnortsgröße										
bis 20.0000	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
20.000 bis unter 100.000	0,9908	0,970813679	1,0123	0,961747941	1,0679	0,8528141	0,4445	0,00271367	1,3647	0,205234272
mehr als 100.000	0,6133	0,037389247	1,0090	0,970284162	0,4908	0,057112297	0,2540	1,53074E-06	1,1300	0,606335667
Keine Angabe	0,1429	0,009933597	0,4690	0,249204989	leer		0,3094	0,140605494	0,6503	0,548059812
Hauptfortbewegungsmittel										
Auto	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Fahrrad	0,7751	0,43642318	0,8902	0,729392981	1,4516	0,427610638	0,6341	0,256247644	0,9020	0,763142369
Öffentliche Verkehrsmittel	1,4963	0,193015301	0,6862	0,216340744	2,7281	0,013142612	1,1649	0,65879508	1,2335	0,480624225
zu Fuß	1,2107	0,513376026	0,7040	0,22886542	0,5008	0,167704196	0,5388	0,08001771	1,0033	0,99052576
Punkt in Flensburg										
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	1,5484	0,040997614	1,3846	0,137859563	1,0410	0,900772444	0,9032	0,676790694	1,5548	0,038896327
Tracking										
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	0,6936	0,103943374	0,9875	0,955661475	0,6804	0,238669749	0,6064	0,047700362	0,6984	0,101290327
Einstellung Technik										
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,1188	0,646716053	1,4394	0,145491939	0,6624	0,24983194	1,3071	0,338546823	1,5085	0,093860678
stimme eher nicht zu	1,3334	0,290514917	1,3772	0,246520542	0,5057	0,098317677	1,1823	0,591122648	1,6669	0,06269674
stimme überhaupt nicht zu	1,5211	0,321640816	1,2144	0,633548804	1,5796	0,391789062	2,4447	0,051172346	1,7926	0,166360499
Einstellung Datenschutz										
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,5161	0,104179817	1,3009	0,307642144	0,7964	0,53898197	0,7657	0,354907773	0,9026	0,680010512
stimme eher nicht zu	1,1558	0,594773006	1,2760	0,382876599	0,4579	0,092823855	0,8895	0,710314202	0,8880	0,658849541
stimme überhaupt nicht zu	0,7865	0,439014993	0,9002	0,735232196	1,0063	0,988831807	1,6195	0,155681947	0,6752	0,215782071
Einstellung Preis										
weiß nicht	0,6490	0,313800088	0,5434	0,152424285	1,1878	0,755659811	0,8283	0,679828765	1,0673	0,879186774
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,7015	0,224417635	0,8510	0,580925001	0,4665	0,033741007	1,0741		0,7522	0,301898517
stimme eher nicht zu	0,4617	0,012961645	0,6917	0,236116257	0,3985	0,023415557	0,7407	0,815332247	0,5723	0,059442536
stimme überhaupt nicht zu	0,5826	0,181884094	0,5000	0,083492026	0,3733	0,095795418	0,8703	0,365576273	0,4218	0,039032555
Internale Kontrollüberzeugung								0,757775322		
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,5906	0,081626715	1,2552	0,391902585	1,1208	0,773617225	1,4870	0,197876698	0,7607	0,299131109
Überdurchschnittlich	0,8832	0,702074769	0,8543	0,62495656	0,9026	0,837392787	0,7929	0,544189547	0,7908	0,472544908
Externale Kontrollüberzeugung										
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,0792	0,792651811	1,1769	0,579016744	0,6378	0,244272631	0,5068	0,031523682	0,7814	0,389627928
Überdurchschnittlich	1,1417	0,708345087	0,8841	0,728544916	0,4920	0,16882773	0,9024	0,786943378	0,7892	0,499795333
Konstante	1,5432	0,463138793	1,3344	0,628132574	0,6238	0,583522998	1,8770	0,337905495	1,3903	0,572906469
Anzahl Fälle im Modell	525		524		511		528		519	
LR chi2	51,0102		38,0935		54,6308		96,3617		40,2523	
Prob > chi2	0,0070		0,1203		0,0019		0,0000		0,0799	
Pseudo R^2	0,0719		0,0558		0,1338		0,1508		0,0566	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 4: KFZ Malus
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Akzeptanz des Merkmals ("voll und ganz gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt"); 0=Ablehnung des Merkmals ("eher nicht gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt")

	Geschwindigkeit		Handynutzung		Tag-/Nachtfahrt		Stadt-/Landfahrt		Bremsen/Beschleunigen	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
Unterdurchschnittlich	0,7147	0,309268058	0,7258	0,328851898	2,4614	0,316409726	1,6641	0,246543743	1,4073	0,256255435
Durchschnittlich	1,1320	0,660353769	1,6382	0,103607356	0,9457	0,94358045	1,7626	0,155621265	1,4401	0,163296928
Überdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Keine Angabe	0,9701	0,930748754	0,9056	0,78265003	0,4141	0,480758107	0,8819	0,810467308	1,1295	0,706114914
Alter										
16-34 Jahre	3,7694	4,13707E-05	1,5159	0,288836891	0,1951	0,184159358	0,9846	0,968564541	1,6937	0,086075221
35-49 Jahre	1,4059	0,260378396	0,5228	0,037336072	0,7035	0,663954946	0,6137	0,216294324	0,5952	0,064605602
50-64 Jahre	0,9146	0,738210595	0,8490	0,563088108	1,1176	0,87185188	0,6190	0,137552389	0,7843	0,305044059
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht										
männlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	1,0867	0,697926792	1,1446	0,556236145	0,6006	0,390891656	0,5816	0,050070221	1,1727	0,420409452
Wohnortsgröße										
bis 20.0000	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
20.000 bis unter 100.000	0,9132	0,725746481	0,8428	0,527158847	5,9197	0,021974389	1,0055	0,986901921	0,8216	0,406048787
mehr als 100.000	1,2638	0,334309834	1,1827	0,526094948	2,3712	0,278556022	1,0515	0,872250202	1,2593	0,306068507
Keine Angabe	1,4520	0,528247339	2,7595	0,213823827	leer		1,2928	0,73278768	0,7057	0,543880235
Hauptfortbewegungsmittel										
Auto	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Fahrrad	1,2847	0,413137096	0,6478	0,167722954	1,0243	0,977598437	1,3765	0,388118119	0,7951	0,425904935
Öffentliche Verkehrsmittel	1,0972	0,767213879	0,6450	0,204811395	0,3341	0,363328998	1,3229	0,467001723	1,2196	0,503458017
zu Fuß	2,2350	0,008395682	0,5359	0,05604544	1,8533	0,403788662	1,1337	0,750569157	0,6305	0,114582531
Punkt in Flensburg										
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	1,6069	0,030867865	1,5353	0,059905418	1,7500	0,37189669	2,2950	0,006131834	1,4895	0,046783797
Tracking										
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	1,2569	0,308057452	1,1031	0,687009578	1,6888	0,480872082	0,6712	0,164925958	0,8800	0,536367956
Einstellung Technik										
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,1723	0,533923733	0,7992	0,414824184	2,3889	0,325263091	1,4147	0,296509655	0,7326	0,181288314
stimme eher nicht zu	1,3302	0,31563217	1,1557	0,651652233	5,0215	0,082027023	1,2240	0,593557537	0,7804	0,344796818
stimme überhaupt nicht zu	0,8696	0,757832048	0,4367	0,055305249	leer		1,8289	0,227448843	0,3969	0,025684849
Einstellung Datenschutz										
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,8576	0,538643297	1,1676	0,578278974	8,6715	0,013736242	0,7992	0,492375836	1,0009	0,996979049
stimme eher nicht zu	0,8120	0,483970276	0,9764	0,941518112	1,0293	0,982146384	0,3938	0,042600334	1,3882	0,241186625
stimme überhaupt nicht zu	0,5170	0,069213045	0,8688	0,681676806	2,9413	0,281234758	1,2301	0,596713549	0,9197	0,787775983
weiß nicht	0,7728	0,507401446	1,5988	0,273315549	2,0216	0,596594854	0,8624	0,75602928	1,3801	0,355968341
Einstellung Preis										
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,4943	0,01866432	0,6791	0,248319819	0,8794	0,876285828	0,8583	0,681009416	0,6776	0,165107539
stimme eher nicht zu	0,7957	0,444715387	0,8361	0,605246234	0,3069	0,223475829	0,8057	0,574188457	0,6649	0,154214756
stimme überhaupt nicht zu	0,3959	0,055005921	0,6498	0,348635105	1,0918	0,936209361	0,7035	0,539570099	0,6327	0,268652202
Internale Kontrollüberzeugung										
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,3711	0,261505838	0,9997	0,999244597	2,1141	0,338331018	0,9257	0,825417988	1,0037	0,988515388
Überdurchschnittlich	1,2787	0,463156609	1,4340	0,305244884	0,3745	0,426890363	1,2020	0,65389591	1,3918	0,271592298
Externale Kontrollüberzeugung										
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,6107	0,176071499	0,9941	0,986404463	1,8339	0,610359662	1,1152	0,801873731	1,8946	0,036861349
Überdurchschnittlich	1,3262	0,486492738	0,5120	0,092327687	2,1351	0,553671064	1,4110	0,4870266	1,5361	0,227301593
Konstante	0,1477	0,002715586	4,0337	0,035862608	0,0005	0,001228399	0,1223	0,012292952	0,5564	0,301862722
Anzahl Fälle im Modell	561		556		504		558		554	
LR chi2	69,5639		49,5772		33,9537		31,5039		53,8164	
Prob > chi2	0,0000		0,0100		0,1674		0,3421		0,0034	
Pseudo R^2	0,0988		0,0810		0,2284		0,0681		0,0704	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 5: Gesundheit Bonus
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Akzeptanz des Merkmals ("voll und ganz gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt"); 0=Ablehnung des Merkmals ("eher nicht gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt")

	Kilometer		Schlafdauer		Alkoholkonsum		Gewicht		Krebsfrüherkennung		Rauchen	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
Unterdurchschnittlich	1,3298	0,397647629	0,6792	0,383376988	1,0916	0,768623002	1,2223	0,521569854	1,8688	0,044431844	0,9299	0,811606406
Durchschnittlich	0,9462	0,846376474	0,6762	0,283314392	0,9353	0,785076484	1,1405	0,606655964	1,8838	0,013484955	1,0523	0,841585001
Überdurchschnittlich	Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
Keine Angabe	0,9302	0,837425695	0,9085	0,825678867	0,8597	0,626243565	1,2857	0,425807242	1,0604	0,849933143	0,9088	0,760187869
Alter												
16-34 Jahre	1,1645	0,651447944	1,9131	0,146490389	1,4150	0,255822245	0,5843	0,090170514	1,3558	0,334534324	0,7838	0,430619347
35-49 Jahre	1,2371	0,486802784	2,1635	0,056636652	1,7101	0,049203673	1,0062	0,982184043	1,4598	0,179598394	1,0896	0,759153808
50-64 Jahre	0,8562	0,575871429	1,0459	0,907944251	1,1542	0,552353402	0,8406	0,47820266	1,1067	0,676413544	0,7672	0,275016925
65 Jahre und älter	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
Geschlecht												
männlich	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
weiblich	0,7224	0,132664224	0,8053	0,449439779	1,0847	0,669568979	0,8770	0,503919165	0,6972	0,065651827	0,8195	0,29770983
Subjektiver Gesundheitszustand												
sehr gut/gut	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
zufriedenstellend	1,0967	0,724263076	1,2725	0,484897306	1,4455	0,112187099	0,7499	0,232374747	1,0631	0,795675095	1,0224	0,924024565
weniger gut/schlecht	0,6510	0,265952359	1,1273	0,800833278	0,9567	0,887947037	0,6002	0,122828007	0,9264	0,807979429	0,7992	0,46400946
Sport												
mehrmals in der Woche	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
einmal in der Woche u. seltener	0,8639	0,500382031	1,0728	0,802058534	0,7436	0,118052024	0,7711	0,186369284	0,8543	0,414294479	0,8898	0,537280575
Tracking												
ja	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
nein	0,9048	0,651868204	0,9934	0,982180607	0,9953	0,981142497	1,0806	0,702630577	0,9396	0,76220944	0,8904	0,564226466
Einstellung Technik												
stimme voll und ganz zu	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
stimme eher zu	0,8187	0,425233708	0,7161	0,318496998	0,8407	0,443912289	0,7781	0,280951087	0,9699	0,898000605	0,7025	0,132914658
stimme eher nicht zu	0,6163	0,106676184	0,5645	0,158411999	0,7564	0,28972823	0,6815	0,154971697	0,9105	0,728896652	0,6268	0,077067227
stimme überhaupt nicht zu	0,5147	0,135680598	0,6722	0,462528808	0,7204	0,366646106	0,5699	0,140721242	0,5970	0,152774361	0,6000	0,154195773
Einstellung Datenschutz												
stimme voll und ganz zu	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
stimme eher zu	0,8875	0,63791341	0,7389	0,377549978	1,1550	0,52684214	1,3363	0,218557416	1,3552	0,207684134	1,6794	0,029111741
stimme eher nicht zu	0,5859	0,083044131	0,6373	0,27061623	0,6601	0,115966033	0,9624	0,887827749	0,6438	0,091682525	0,7685	0,306504196
stimme überhaupt nicht zu	0,7583	0,497962758	0,9513	0,920819711	0,8937	0,740906543	1,5005	0,241674666	0,8879	0,726640393	1,2783	0,464950636
weiß nicht	0,9826	0,971017604	1,1548	0,819112244	1,6943	0,206900312	1,1705	0,726477118	1,2581	0,604632676	0,8551	0,71161284
Einstellung Preis												
stimme voll und ganz zu	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
stimme eher zu	0,9830	0,952632418	0,8375	0,625949045	1,1904	0,507927613	0,8589	0,569539627	0,8266	0,484014532	1,2634	0,367783445
stimme eher nicht zu	0,8442	0,591607091	0,5233	0,128001694	1,2705	0,39331032	0,8137	0,474219515	0,8039	0,452612075	1,1562	0,602346849
stimme überhaupt nicht zu	0,4643	0,086103522	0,6659	0,43319916	1,1111	0,766516159	1,0747	0,839632588	1,1006	0,793013112	1,5955	0,192626952
Krankenversicherung												
GKV	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
PKV	0,7397	0,282047163	0,9370	0,857478623	1,2104	0,417340532	1,9311	0,005388303	1,4095	0,16812256	1,6056	0,056380842
Sonstiges/ Nicht Versichert	0,6342	0,592847856	0,7245	0,773195181	0,6699	0,604168249	0,4513	0,338200899	1,3098	0,72141215	0,8700	0,842274651
Internale Kontrollüberzeugung												
Unterdurchschnittlich	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
Durchschnittlich	0,7984	0,383497408	0,9993	0,998462094	1,4674	0,109062019	1,3007	0,284940194	1,7239	0,021129327	1,5899	0,046570204
Überdurchschnittlich	0,5371	0,066944611	0,5285	0,175767979	1,6901	0,076457154	1,0987	0,75914444	1,7321	0,065574181	1,5355	0,143560146
Externale Kontrollüberzeugung												
Unterdurchschnittlich	Refenrenz		Refenrenz		Referenz		Refenrenz		Refenrenz		Refenrenz	
Durchschnittlich	0,8580	0,601810664	0,6798	0,291341842	1,0634	0,813860409	1,1332	0,641173168	1,2608	0,388895883	1,1389	0,62421301
Überdurchschnittlich	0,5353	0,103489431	0,5176	0,184500689	1,3591	0,353876015	1,0641	0,8557917	1,3731	0,353590557	1,4299	0,286759805
Konstante	1,2401	0,712796148	0,4465	0,279131382	0,3755	0,063719319	0,5763	0,304881814	0,7870	0,658050816	1,1687	0,768483248
Anzahl Fälle im Modell	561		562		561		567		566		567	
LR chi2	31,0889		19,9780		22,0940		29,4530		35,3796		36,9596	
Prob > chi2	0,2675		0,8317		0,7326		0,3393		0,1295		0,0958	
Pseudo R^2	0,0486		0,0477		0,0290		0,0399		0,0476		0,0483	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 6: Gesundheit Malus
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Akzeptanz des Merkmals ("voll und ganz gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt"); 0=Ablehnung des Merkmals ("eher nicht gerechtfertigt"+"eher gerechtfertigt")

	Kilometer		Schlafdauer		Alkoholkonsum		Gewicht		Krebsfrüherkennung		Rauchen	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
Unterdurchschnittlich	0,4454	0,218329755	1,6384	0,518960949	1,1693	0,619781192	0,9195	0,803367199	0,4486	0,009958188	0,4114	0,006747678
Durchschnittlich	1,2342	0,612635523	1,3789	0,621079831	1,0070	0,978210838	1,1460	0,603919687	0,7324	0,214108748	0,6199	0,075227293
Überdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Keine Angabe	0,9435	0,915610934	0,3389	0,360718581	1,1246	0,720718496	0,7784	0,472548768	0,4961	0,029136815	0,4294	0,012022307
Alter												
16-34 Jahre	1,0478	0,934091624	1,9948	0,40607953	1,4096	0,295452349	0,9935	0,984877747	1,2553	0,476409578	1,4613	0,259365755
35-49 Jahre	1,4937	0,441553827	1,5538	0,592344145	1,6044	0,117125469	1,1576	0,638949205	1,7429	0,059824221	1,0917	0,773389692
50-64 Jahre	0,9940	0,989375228	0,8841	0,860689051	1,2212	0,424267098	0,9610	0,878447477	1,0132	0,956480771	0,9749	0,919393969
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht												
männlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	0,4733	0,033216521	0,3000	0,02853743	1,0217	0,913054263	0,8794	0,536106458	0,8520	0,403423211	1,0532	0,794827769
Subjektiver Gesundheitszustand												
sehr gut/gut	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
zufriedenstellend	0,4041	0,064752246	1,0215	0,973222721	1,2556	0,330715499	0,8855	0,6232273	1,2035	0,418968681	1,5582	0,068360091
weniger gut/schlecht	0,4120	0,172672862	0,4646	0,390894502	1,4930	0,178775088	0,4652	0,030733829	1,4588	0,202984287	0,6696	0,18212177
Sport												
mehrmals in der Woche	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
einmal in der Woche u. seltener	0,5871	0,134213457	0,5988	0,321822923	0,9333	0,721499106	0,7251	0,11932319	1,0529	0,784764882	0,7560	0,152218081
Tracking												
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	0,8477	0,638253739	0,4923	0,183193166	0,9218	0,699763418	1,3106	0,23354296	1,2157	0,347439905	1,3879	0,125455799
Einstellung Technik												
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,6894	0,330866713	1,9064	0,237418171	0,8628	0,526391449	0,8441	0,482322242	0,7300	0,165603988	0,9622	0,870485532
stimme eher nicht zu	0,7185	0,474200124	0,4338	0,335937791	0,9914	0,973732837	0,7042	0,21215229	0,9240	0,759624974	0,9315	0,791167984
stimme überhaupt nicht zu	0,4989	0,40311203	0,4927	0,574084693	0,6851	0,355354627	0,5452	0,167716087	0,3335	0,006146608	0,3023	0,003576105
Einstellung Datenschutz												
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,0121	0,975660986	0,8649	0,821814811	1,0498	0,838316261	0,9638	0,884487706	0,9671	0,886808648	0,9258	0,752715424
stimme eher nicht zu	0,7591	0,583018692	0,5232	0,450738007	0,9163	0,755446684	1,0785	0,796980783	0,9068	0,718568183	0,7181	0,237773262
stimme überhaupt nicht zu	0,6410	0,508160102	3,8351	0,053796464	0,7498	0,394856078	1,6659	0,131141724	1,0779	0,815016297	0,7288	0,33923459
weiß nicht	2,6714	0,091827766	4,2233	0,096274209	1,7172	0,136236811	0,9514	0,89976287	1,1626	0,673652312	1,4248	0,358537591
Einstellung Preis												
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,4892	0,413341359	0,7159	0,603085316	0,6490	0,113599415	1,4996	0,167612258	1,0132	0,961460852	1,4181	0,220420257
stimme eher nicht zu	0,8461	0,753868954	0,6412	0,5115492	0,7474	0,305309952	0,8926	0,718653399	0,8947	0,694940361	0,8677	0,631060217
stimme überhaupt nicht zu	0,5642	0,444612292	0,2723	0,263891667	0,5439	0,119915968	0,8888	0,773677731	0,6513	0,254565	0,7608	0,476217109
Krankenversicherung												
GKV	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
PKV	1,0172	0,966383109	0,3838	0,257250882	1,5094	0,094684448	1,7943	0,021589785	0,9587	0,862779583	0,9720	0,911021349
Sonstiges/ Nicht Versichert	0,8592	0,902618887	leer		1,8559	0,464668619	0,7669	0,765784914	2,3033	0,342924073	4,2543	0,192547771
Internale Kontrollüberzeugung												
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,0870	0,865530872	0,2861	0,043075851	0,9455	0,828104613	1,3737	0,278578093	1,4529	0,1412405	1,2026	0,47665468
Überdurchschnittlich	1,4196	0,536159347	0,7917	0,742975494	0,7073	0,270326418	1,6036	0,171524589	1,5987	0,123063428	1,1271	0,700540438
Externale Kontrollüberzeugung												
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	0,7878	0,604365363	1,5279	0,61525555	1,0495	0,868001278	1,2747	0,426208609	1,1164	0,687168292	1,4026	0,224923021
Überdurchschnittlich	0,8594	0,797214806	1,7688	0,556136161	0,9538	0,896517619	0,9864	0,971888905	0,7519	0,413808574	0,9536	0,893490626
Konstante	0,2684	0,189425204	0,1569	0,216481983	0,6176	0,400309316	0,2830	0,039987997	1,0108	0,984608925	1,5320	0,458196855
Anzahl Fälle im Modell	538		528		534		533		540		537	
LR chi2	34,6892		31,1895		17,3226		36,6266		38,0111		58,1705	
Prob > chi2	0,1469		0,2213		0,9229		0,1023		0,0777		0,0005	
Pseudo R^2	0,1057		0,1705		0,0247		0,0550		0,0508		0,0801	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 7: Telematik- und Kombi-Tarife
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Zustimmung zum Tarif ("ja"); 0=Ablehnung des Tarifs ("nein")

	KFZ-Tarif		Gesundheit-Tarif		Komi-Tarif KFZ		Komi-Tarif Gesundheit	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
Unterdurchschnittlich	2,0443	0,003110177	1,1245	0,607258383	2,0729	0,013305029	1,1256	0,61912763
Durchschnittlich	1,8248	0,00454854	1,2782	0,180367098	1,7802	0,027220532	0,9878	0,950651574
Überdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Keine Angabe	1,0212	0,935889771	0,8162	0,390960191	1,0542	0,868178238	0,8067	0,396060525
Alter								
16-34 Jahre	1,8867	0,004697858	1,1412	0,564422202	1,3939	0,190546847	1,7989	0,012852295
35-49 Jahre	0,8194	0,359051507	1,1203	0,587137518	0,9848	0,951146531	0,9561	0,840739869
50-64 Jahre	0,9214	0,649281746	1,0594	0,746435801	0,8730	0,513736613	0,6927	0,058600877
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht								
männlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	0,9247	0,593306492	1,0189	0,893880956	0,8382	0,290658648	1,0903	0,576680023
Tracking								
ja	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
nein	0,8022	0,164536535	0,8976	0,464797326	0,8473	0,351782256	1,0711	0,667755514
Einstellung Technik								
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	1,0333	0,855266815	0,8146	0,211453233	0,5323	0,001576607	0,7695	0,135279027
stimme eher nicht zu	1,2799	0,209094953	0,6979	0,061333541	0,6297	0,034811285	0,7333	0,128938299
stimme überhaupt nicht zu	1,9020	0,027350658	0,5448	0,034892437	1,0102	0,974658624	0,5505	0,051323674
Einstellung Datenschutz								
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,9692	0,862899099	0,9658	0,837143791	1,2446	0,281005442	1,0548	0,7717434
stimme eher nicht zu	1,2762	0,222831704	0,7861	0,223197884	1,0452	0,851475488	1,1438	0,518752654
stimme überhaupt nicht zu	0,8549	0,502333166	1,1997	0,444619459	0,9210	0,756950452	1,3225	0,268098905
weiß nicht	0,8564	0,594229669	0,8626	0,619213666	1,2409	0,492400226	1,1314	0,685256627
Einstellung Preis								
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,6262	0,01816963	0,9553	0,811707781	0,5788	0,00990116	1,2760	0,235469324
stimme eher nicht zu	0,4993	0,001074534	0,7088	0,095574324	0,4207	0,000224621	0,9815	0,933160954
stimme überhaupt nicht zu	0,5761	0,064755173	0,7168	0,216257726	0,4773	0,027795554	1,1448	0,640430787
Internale Kontrollüberzeugung								
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	0,8685	0,45735281	1,3891	0,080700823	1,3112	0,235593219	1,3223	0,154582754
Überdurchschnittlich	0,9510	0,826545602	2,0706	0,001210617	1,1995	0,500149504	1,5232	0,077242149
Externale Kontrollüberzeugung								
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,3401	0,192644847	1,1284	0,543041971	0,8734	0,57533507	1,1055	0,637967913
Überdurchschnittlich	1,1741	0,551141406	1,3848	0,192443319	0,9440	0,842933976	1,7984	0,024300644
Stimulus								
Bonus	Referenz		Referenz		Referenz		Referenz	
Malus	0,6069	0,000330159	0,8357	0,177879482	0,9940	0,969506274	0,8737	0,341010042
Wohnortsgröße								
bis 20.0000	Referenz				Referenz		Referenz	
20.000 bis unter 100.000	1,0536	0,770915752			0,8974	0,592240282	0,9571	0,807930469
mehr als 100.000	1,0127	0,941542306			0,8042	0,260633658	0,6918	0,040619462
Keine Angabe	0,6532	0,380071996			0,3499	0,108110639	1,8771	0,192602529
Hauptfortbewegungsmittel								
Auto	Referenz				Referenz		Referenz	
Fahrrad	0,9677	0,886966699			1,5246	0,094107219	1,0617	0,802246051
Öffentliche Verkehrsmittel	1,5348	0,046363651			1,4481	0,130109785	0,8840	0,578145504
zu Fuß	1,1522	0,499193706			1,6959	0,022442797	1,0698	0,762411689
Punkt in Flensburg								
ja	Referenz				Referenz		Referenz	
nein	1,3404	0,060903641			1,2152	0,270107585	1,2703	0,144329017
Subjektiver Gesundheitszustand								
sehr gut/gut			Referenz		Referenz		Referenz	
zufriedenstellend			0,9671	0,844051162	1,1761	0,405570905	1,1817	0,352210781
weniger gut/schlecht			0,6440	0,063403989	1,5494	0,081318579	0,8756	0,588473193
Sport								
mehrmals in der Woche			Referenz		Referenz		Referenz	
einmal in der Woche u. seltener			0,6839	0,007435688	0,9696	0,854375451	0,9874	0,93278032
Krankenversicherung								
GKV			Referenz		Referenz		Referenz	
PKV			1,4255	0,041064776	0,8630	0,515335071	0,9602	0,832120932
Sonstiges/ Nicht Versichert			1,1678	0,793736572	0,6625	0,61769562	0,7944	0,715873158
Konstante	0,4076	0,040034568	0,4983	0,082666845	0,3278	0,030656701	0,2382	0,001734606
Anzahl Fälle im Modell	1090		1103		1100		1104	
LR chi2	101,3089		58,8858		85,9653		56,2583	
Prob > chi2	0,0000		0,0006		0,0000		0,0128	
Pseudo R^2	0,0744		0,0421		0,0762		0,0438	

Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 8: Überwachung und Aufzeichnungspflichten
Logistische Regression

Abhängige Variable: 1=Zustimmung zur Einführung ("ja"); 0=Ablehnung der Einführung ("nein")

	Aufzeichnung Geschwindigkeit		**Aufzeichnung Schrittzahl**		**Aufzeichnung Soziales Punktwertsystem**	
	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p	Odds-Ratio	p
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
Unterdurchschnittlich	1,2180	0,427513481	0,94677	0,884989084	1,6891	0,106056002
Durchschnittlich	0,9645	0,869216304	1,04441	0,888906979	1,5065	0,162178645
Überdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz	
Keine Angabe	0,7516	0,292421693	0,86618	0,721683823	0,8862	0,746499055
Alter						
16-34 Jahre	1,0593	0,81464544	0,61454	0,246123935	1,4014	0,217227781
35-49 Jahre	1,2878	0,261101276	1,62340	0,139380959	0,6964	0,220641862
50-64 Jahre	0,8302	0,339172921	0,88862	0,699503219	0,7049	0,13964337
65 Jahre und älter	Referenz		Referenz		Referenz	
Geschlecht						
männlich	Referenz		Referenz		Referenz	
weiblich	1,3457	0,060682672	1,16300	0,527634469	0,8615	0,435517676
Tracking						
ja	Referenz		Referenz		Referenz	
nein	0,9207	0,630946764	1,13626	0,608856856	0,7970	0,251701093
Einstellung Technik						
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,7016	0,067525124	0,52957	0,019030596	0,6637	0,056581412
stimme eher nicht zu	0,8110	0,324208239	0,45916	0,015165914	0,4556	0,003420762
stimme überhaupt nicht zu	1,3389	0,328106436	0,16336	0,005026158	0,5603	0,121995735
Einstellung Datenschutz						
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,8182	0,302711781	1,71580	0,07653964	0,7500	0,222142033
stimme eher nicht zu	0,8043	0,329305435	1,94784	0,047373654	0,7422	0,27272543
stimme überhaupt nicht zu	0,6506	0,091980673	3,11856	0,003336635	1,0903	0,766474925
weiß nicht	1,2783	0,382391345	2,21747	0,090394183	1,1669	0,656022107
Einstellung Preis						
stimme voll und ganz zu	Referenz		Referenz		Referenz	
stimme eher zu	0,6296	0,033449805	0,73916	0,312655419	0,6744	0,077996289
stimme eher nicht zu	0,7463	0,199913151	0,58757	0,104306878	0,3482	0,000152206
stimme überhaupt nicht zu	0,8727	0,660825504	0,25989	0,019201126	0,6352	0,20401543
Interne Kontrollüberzeugung						
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,0335	0,869872458	0,88298	0,689274294	0,9590	0,8620193
Überdurchschnittlich	0,7817	0,324074807	1,34726	0,408799151	1,0887	0,767098515
Externe Kontrollüberzeugung						
Unterdurchschnittlich	Referenz		Referenz		Referenz	
Durchschnittlich	1,2109	0,432471879	1,49627	0,27777809	3,2146	0,002186605
Überdurchschnittlich	1,0553	0,853988277	1,96913	0,122032723	3,2667	0,004893203
Wohnortsgröße						
bis 20.0000	Referenz				Referenz	
20.000 bis unter 100.000	0,9902	0,960048926			1,0698	0,762360451
mehr als 100.000	0,9855	0,936583157			0,7288	0,162669342
Keine Angabe	0,7123	0,527645532			1,7833	0,232790236
Hauptfortbewegungsmittel						
Auto	Referenz				Referenz	
Fahrrad	1,5529	0,058341693			1,1028	0,74442797
Öffentliche Verkehrsmittel	2,0408	0,001392133			0,9451	0,843109535
zu Fuß	1,8724	0,003499214			1,4834	0,109280797
Punkt in Flensburg						
ja	Referenz				Referenz	
nein	2,0936	0,00003258			1,8244	0,006794421
Subjektiver Gesundheitszustand						
sehr gut/gut			Referenz		Referenz	
zufriedenstellend			1,21795	0,482593784	0,8224	0,39833944
weniger gut/schlecht			0,81504	0,606255862	1,1084	0,712805905
Sport						
mehrmals in der Woche			Referenz		Referenz	
einmal in der Woche u. seltener			0,41837	0,000838417	1,0503	0,794700546
Krankenversicherung						
GKV			Referenz		Referenz	
PKV			0,77211	0,415826411	0,7119	0,210780296
Sonstiges/ Nicht Versichert			0,71302	0,75445642	0,9915	0,991394191
Konstante	0,2167	0,001043562	0,10593	0,000967351	0,0454	0,00000070
Anzahl Fälle im Modell	1101		1106		2209	
LR chi2	84,5274		56,0922		97,5728	
Prob > chi2	0,0000		0,0008		0,0000	
Pseudo R^2	0,0698		0,0866		0,0907	

*Legende: * p<0,05; ** p<0,01; *** p<0,001*
Ausgegraute Modelle: Gesamtmodell hält nicht (Gesamtmodell nicht signifikant)

Tabelle 9: Dokumentation der unabhängigen Variablen

Unabhängige Variablen	**Herkunft**
Haushaltsäquivalenzeinkommen	Analytisches Merkmal: S12 (Einkommen) und S7_1 (Haushaltsgröße) und S8_1 (Reduzierte Haushaltsgröße) Das Äquivalenzeinkommen ist ein bedarfsgewichtetes Pro-Kopf-Einkommen je Haushaltsmitglied, das ermittelt wird, indem das Haushaltsnettoeinkommen durch die Summe der Bedarfsgewichte der im Haushalt lebenden Personen geteilt wird. Der ersten erwachsenen Person im Haushalt das Bedarfsgewicht 1 zugeordnet, für die weiteren Haushaltsmitglieder werden Gewichte von < 1 eingesetzt (0,5 für weitere Personen im Alter von 16 und mehr Jahren und 0,3 für jedes Kind im Alter von unter 16 Jahren), weil angenommen wird, dass sich durch gemeinsames Wirtschaften Einsparungen erreichen lassen. Die metrische Variable wurde kategorisiert wie folgt: Unterdurchschnittlich: Unteres Quartil Durchschnittlich: Mittlere beide Quartile Überdurchschnittlich: Oberers Quartil
Alter	Frage S2
Geschlecht	Frage S1
Tracking	Frage 5.9
Einstellung Technik	Frage 4.1, Item 1
Einstellung Datenschutz	Frage 4.1, Item 2
Einstellung Preis	Frage 4.1, Item 3
Internale Kontrollüberzeugung	Analytisches Merkmal, gebildet anhand der durch Gesis berichteten Referenzwerte für bestimmte Bevölkerungsgruppen Unterdurchschnittlich: Messwert liegt unterhalb des Referenzwertes Durchschnittlich: Messwert liegt innerhalb eines Ranges von Referenzwert +/- Standarabweichung Überdurchschnittlich: Messwert liegt oberhalb des Referenzwertes
Externale Kontrollüberzeugung	Analytisches Merkmal, gebildet anhand der durch Gesis berichteten Referenzwerte für bestimmte Bevölkerungsgruppen Unterdurchschnittlich: Messwert liegt unterhalb des Referenzwertes Durchschnittlich: Messwert liegt innerhalb eines Ranges von Referenzwert +/- Standarabweichung Überdurchschnittlich: Messwert liegt oberhalb des Referenzwertes
Stimulus	Split im Fragebogen: Bonus bzw. Malusfragen für KFZ oder Gesundheit
Wohnortsgröße	Gebildet aus Stichprobeninformation, S10 und S11
Hauptfortbewegungsmittel	Frage 5.1
Punkt in Flensburg	Frage 5.3
Subjektiver Gesundheitszustand	Frage 5.4
Sport	Frage 5.7
Krankenversicherung	Frage 5.8

infas

Tabellenband

Verbraucher-Scoring: Repräsentativ-befragung zur Akzeptanz und Kenntnis über (neuartige) Scoring- Methoden

infas Institut für angewandte Sozialwissenschaft GmbH

Friedrich-Wilhelm-Straße 18
D-53113 Bonn
Tel. +49 (0)228/38 22-0
Fax +49 (0)228/31 00 71
info@infas.de
www.infas.de

infas

Vorgelegt von

infas Institut für angewandte
Sozialwissenschaft GmbH
Friedrich-Wilhelm-Straße 18
53113 Bonn

Projekt

5927
Oktober 2018
Bj

Information zum Tabellenband

Im Auftrag des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz führte infas für die Geschäftsstelle des Sachverständigenrats für Verbraucherfragen eine repräsentative telefonische Bevölkerungsbefragung mit dem Ziel durch, umfassende Daten über das Wissen der Bevölkerung zu Fragen der Privatsphäre und zu Scoring-Methoden bereitzustellen.

Studiendesign

Methode: **CATI**

Befragungsmethode:
telefonische Interviews (CATI=Computer Assisted Telephone Interviews)

Pretest:
23. und 24. Januar mit insgesamt n = 48 Interviews

Feldzeit:
Frühjahr 2018 , KW 6 bis KW 15

Zielgruppe:
Bevölkerung ab 16 Jahre

Fallzahl:
n = 2.215 Interviews

Stichprobe:
ADM-Telefonstichprobe im Dual-Frame-Ansatz mit Festnetz- und Mobilfunktelefonnummern, in der Verteilung 70% zu 30%

Durchschnittliche Interviewdauer:
22,5 Minuten

Die erhobenen Daten wurden nach Abschluss der Hauptstudie geprüft und gewichtet, um die stichprobenbedingt unterschiedlichen Auswahlwahrscheinlichkeiten der befragten Personen auszugleichen und die Struktur der Stichprobe in zentralen soziodemographischen Merkmalen der realen Verteilung anzupassen. Dabei wurde zunächst eine **Designgewichtung** vorgenommen:

- die durchgeführte ADM-Dual-Frame-Gewichtung für die Festnetz- sowie Mobilfunk-Stichprobe berücksichtigt die unterschiedlichen Auswahlrahmen von Mobil- und Festnetznummern sowie die studienspezifischen Anteile der eingesetzten Festnetz- und Mobilfunkstichproben (70% zu 30%).
- Weiterhin wurden über die Designgewichtung unterschiedliche Auswahlwahrscheinlichkeiten von Personen ausgeglichen, bei Mobilfunkstichproben über die Anzahl der Mobilfunknummern pro Zielperson und bei Personen in Haushalten über die reduzierte Haushaltsgröße und Anzahl der Festnetzanschlüsse.

Anschließend wurden im Rahmen einer **Redressmentgewichtung** die realisierten Fälle anhand der Merkmale Alter, Geschlecht, Haushaltsgröße, höchster allgemeinbildender Schulabschluss, Erwerbssituation, Bundesland, BIK-Gemeindegrößen gewichtet (Basis: Zensus, Mikrozensus).

Der vorliegende Tabellenband stellt die detaillierten Befragungsergebnisse in Form von Häufigkeitsauszählungen und Kreuztabellen vor. Dabei wird jede Frage auf zwei Seiten dokumentiert (A/B). In den Kopfzeilen sind die gewichteten Werte in Zeilenprozenten dargestellt. In den Untergruppen (linke Spalte) werden ebenfalls in Zeilenprozenten die Ergebnisse für die jeweilige Teilgruppe angegeben.

Alle Prozentangaben erfolgen ganzzahlig ohne Nachkommastelle. Aufgrund von Rundungsabweichungen kann es in Einzelfällen vorkommen, dass die Zeilenprozentsumme von 100 um ein bis zwei Prozentpunkte nach oben oder unten abweicht. Bei Fragen, die Mehrfachnennungen zulassen, wird grundsätzlich auf die Zahl der Befragten und nicht auf die Zahl der Antworten prozentuiert, sodass sich bei diesem Fragentyp auch deutlich von 100 abweichende Prozentsummen ergeben können.

Vor dem Block der Prozentuierung werden die entsprechenden gewichteten und ungewichteten Fallzahlen ausgewiesen. Falls sich die Werte nicht auf die Gesamtfallzahl der Befragung beziehen, befinden sich links oben Filtertexte, die angeben, welche Personengruppe in die entsprechende Auswertung mit einbezogen wurde. Hier finden sich auch sonstige Angaben zu den dargestellten Sachverhalten.

Resultate für Teilgruppen, die auf weniger als 30 Fällen basieren, bilden jeweils nur einen Ergebnistrend ab. Am linken unteren Rand der Tabelle sind der Fragetext sowie die entsprechende Nummer der Frage im aktuellen Fragebogen wiedergegeben.

Die im Tabellenband dokumentierten Variablen orientieren sich in der Reihenfolge am Ablauf des Interviews. Am Ende des Tabellenbands befinden sich analytische Variablen, die auf Basis von Befragungsdaten gebildet wurden.

Beispiel einer Tabellenbandseite

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 1A Art der Fortbewegung im Alltag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fortbewegung im Alltag: Auto als Fahrer oder Mitfahrer	Fahrrad	öffentliche Verkehrsmittel	zu Fuß	andere Art der Fortbewegung	verweigert
Gesamt	**2215**	**2215**	61	10	15	14	0	0
Split								
Kfz - Bonus	563	536	62	8	13	15	0	0
Kfz - Malus	598	568	62	10	13	13	1	0
Gesundheit - Bonus	557	570	56	13	21	10	0	0
Gesundheit - Malus	498	541	63	8	13	16	0	0
Geschlecht								
männlich	1085	1123	66	9	14	11	0	0
weiblich	1130	1092	56	11	16	16	1	0
Alter								
bis 24 Jahre	292	140	40	10	35	15	0	0
25 bis 34 Jahre	290	201	63	9	20	8	0	0
35 bis 44 Jahre	287	262	70	12	10	7	0	0
45 bis 54 Jahre	392	463	66	9	11	14	0	0
55 bis 64 Jahre	389	566	68	8	10	12	1	0
65 Jahre und älter	549	553	57	12	10	20	1	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	616	288	60	7	16	17	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	779	648	67	10	12	11	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	304	486	54	13	20	13	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	401	720	58	13	17	11	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	104	59	48	9	14	26	3	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	878	971	75	8	10	6	0	0
Teilzeit berufstätig	253	314	65	9	16	10	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	202	107	27	16	41	16	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	617	620	56	11	11	21	1	0
Anderes	227	180	47	12	17	22	1	0
Familienstand								
alleinstehend	526	425	49	10	27	14	1	0
in einer festen Beziehung	373	322	58	13	20	9	0	0
verheiratet	1034	1180	69	10	7	13	0	0
geschieden	130	132	57	8	13	21	0	1
verwitwet	136	137	52	7	18	20	2	0
Haushaltsgröße								
1 Person	520	549	53	10	17	18	1	0
2 Personen	841	894	66	9	12	13	0	0
3 Personen	383	316	62	11	17	10	0	0
4 Personen und mehr	456	437	59	11	17	13	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	300	257	79	8	3	10	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	605	545	69	10	7	13	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	408	398	63	6	12	17	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	192	179	61	9	16	13	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	302	316	48	14	21	16	0	0
500.000 und mehr Einwohner	359	471	38	13	36	12	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	668	475	49	11	19	20	1	0
durchschnittlich	885	955	66	9	13	11	0	0
überdurchschnittlich	286	426	70	11	11	8	0	0
nicht zuordenbar	377	359	63	9	15	13	0	0
Stichprobe								
Festnetz	1369	1521	58	11	15	15	0	0
Mobilfunk	846	694	64	8	15	12	1	0

5.1
Wie bewegen Sie sich im Alltag meistens fort?

ggf. Hinweis auf Filterung bzw. andere Anmerkungen

Zeilenprozente

Ergebnis für Untergruppe

Frageformulierung

Inhaltsverzeichnis

1 Art der Fortbewegung im Alltag ... 1
2 Besitz PKW-Führerschein ... 3
3 Punkte in Flensburg ... 5
4 Gegenwärtiger Gesundheitszustand ... 7
5 Häufigkeit Sporttreiben ... 9
6 Bisherige Messung Gesundheitsverhalten ... 11
7 Selbsteinschätzung Risikobereitschaft ... 13
8.1 Zustimmung zu Aussagen I ... 15
8.2 Zustimmung zu Aussagen II ... 17
8.3 Zustimmung zu Aussagen III ... 19
8.4 Zustimmung zu Aussagen IV ... 21
8.5 Zustimmung zu Aussagen V ... 23
8.6 Zustimmung zu Aussagen VI ... 25
9.1 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit I ... 27
9.2 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit II ... 29
9.3 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit III ... 31
9.4 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit IV ... 33
9.5 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit V ... 35
9.6 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VI ... 37
9.7 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VII ... 39
9.8 Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VIII ... 41
10 Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eigener Kreditwürdigkeit ... 43
11 Wunsch nach Internetveröffentlichung der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland ... 45
12 Schufa-Selbstauskunft in den letzten fünf Jahren ... 47
13 Schufa-Wert für korrekt gehalten ... 49
14 Begründung für inkorrekten Schufa-Wert ... 51
15.1 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) I ... 53
15.2 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) II ... 55
15.3 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) III ... 57
15.4 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) IV ... 59
15.5 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) V ... 61
16.1 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) I ... 63
16.2 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) II ... 65
16.3 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) III ... 67
16.4 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) IV ... 69
16.5 Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) V ... 71
17 Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs ... 73
18.1 Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kfz-Versicherungstarif ... 75

18.2 Begründung der Ablehnung des neuartigen Kfz-Versicherungstarif ... 77
19 Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum eigenen Fahrverhalten ... 79
20 Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Kfz-Versicherung ... 81
21 Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Kfz-Versicherung aller Autofahrer in Deutschland ... 83
22 Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung ... 85
23.1 Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I ... 87
23.2 Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I ... 89
24 Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit ... 91
25.1 Mögliche Folgen einer Einführung der Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit I ... 93
25.2 Mögliche Folgen einer Einführung der Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit II ... 95
25.3 Mögliche Folgen einer Einführung der Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit III ... 97
26.1 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) I ... 99
26.2 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) II ... 101
26.3 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) III ... 103
26.4 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) IV ... 105
26.5 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) V ... 107
26.6 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) VI ... 109
27.1 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) I ... 111
27.2 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) II ... 113
27.3 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) III ... 115
27.4 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) IV ... 117
27.5 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) V ... 119
27.6 Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) VI ... 121
28 Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs ... 123
29.1 Begründung der Zustimmung zum neuartigen Krankenversicherungstarif ... 125
29.2 Begründung der Ablehnung des neuartigen Krankenversicherungstarifs ... 127
30 Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum Gesundheitsverhalten ... 129
31 Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Krankenversicherung ... 131
32 Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Krankenversicherung aller Personen in Deutschland ... 133
33 Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung 135
34.1 Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif II ... 137

34.2 Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarifs II ... 139
35 Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag ... 141
36.1 Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag I ... 143
36.2 Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag II ... 145
36.3 Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag III ... 147
37 Befürwortung eines sozialen Punktesystems ... 149
38.1 Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems I ... 151
38.2 Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems II ... 153
38.3 Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems III ... 155
39.1 Persönliche Einstellungen I ... 157
39.2 Persönliche Einstellungen II ... 159
39.3 Persönliche Einstellungen III ... 161
39.4 Persönliche Einstellungen IV ... 163
40.1 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme I ... 165
40.2 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme II ... 167
40.3 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme III ... 169
40.4 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme IV ... 171
40.5 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme V ... 173
40.6 Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme VI ... 175
41 Geschlecht ... 177
42 Alter ... 179
43 Deutsche Staatsbürgerschaft ... 181
44 Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss ... 183
45 Erwerbsstatus ... 185
46 Familienstand ... 187
47 Besitz Kfz-Versicherung ... 189
48 Beeinträchtigung beim Treppensteigen ... 191
49 Beeinträchtigung bei anstrengenden Tätigkeiten ... 193
50 Art der Krankenversicherung ... 195
51 Haushaltsgröße ... 197
52 Anzahl Personen ab 16 Jahre im Haushalt ... 199
53 Bundesland ... 201
54 Einwohneranzahl im Wohnort ... 203
55 Monatliches Nettohaushaltseinkommen ... 205
56 Anzahl Festnetz-Telefonnummern ... 207
57 Anzahl Mobilfunknummern ... 209
58 Anzahl Mobilfunknummern anderer Haushaltsmitglieder ab 16 Jahre ... 211
59 Bundesland ... 213
60 Politische Gemeindegrössenklasse ... 215
61 Gemeindegröße ... 217
62 Größe des Wohnortes ... 219

63 Haushaltsäquivalenzeinkommen 221
64 Interne Kontrollüberzeugung 223
65 Externe Kontrollüberzeugung 225
66 Summenindex der korrekten Angaben zum Thema Schufa 227
67 Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Kfz 229
68 Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Kfz 231
69 Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Gesundheit 233
70 Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Gesundheit 235

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 1A Art der Fortbewegung im Alltag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fortbewegung im Alltag						
			Auto als Fahrer oder Mitfahrer	Fahrrad	öffentliche Verkehrsmit-tel	zu Fuß	andere Art der Fort-bewegung	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	61	10	15	14	0	0	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	62	8	13	15	0	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	62	10	13	13	1	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	56	13	21	10	0	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	63	8	13	16	0	0	0
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	66	9	14	11	0	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	56	11	16	16	1	0	0
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	40	10	35	15	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	63	9	20	8	0	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	70	12	10	7	0	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	66	9	11	14	0	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	68	8	10	12	1	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	57	12	10	20	1	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	60	7	16	17	0	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	67	10	12	11	0	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	54	13	20	13	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	58	13	17	11	0	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	48	9	14	26	3	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	75	8	10	6	0	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	65	9	16	10	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	27	16	41	16	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	56	11	11	21	1	0	1
Anderes	**227**	**180**	47	12	17	22	1	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	49	10	27	14	1	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	58	13	20	9	0	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	69	10	7	13	0	0	0
geschieden	**130**	**132**	57	8	13	21	0	1	0
verwitwet	**136**	**137**	52	7	18	20	2	0	0
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	53	10	17	18	1	0	0
2 Personen	**841**	**894**	66	9	12	13	0	0	0
3 Personen	**383**	**316**	62	11	17	10	0	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	59	11	17	13	0	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	79	8	3	10	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	69	10	7	13	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	63	6	12	17	1	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	61	9	16	13	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	48	14	21	16	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	38	13	36	12	0	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	49	11	19	20	1	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	66	9	13	11	0	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	70	11	11	8	0	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	63	9	15	13	0	0	0
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	58	11	15	15	0	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	64	8	15	12	1	0	0

5.1
Wie bewegen Sie sich im Alltag meistens fort?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 1B Art der Fortbewegung im Alltag

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Fortbewegung im Alltag						
			Auto als Fahrer oder Mitfahrer	Fahrrad	öffentliche Verkehrsmittel	zu Fuß	andere Art der Fortbewegung	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	61	10	15	14	0	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	68	9	10	12	0	0	0
nein	**342**	**200**	18	17	43	20	2	0	0
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	79	6	7	8	0	0	0
nein	**1534**	**1439**	53	12	18	16	1	0	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	72	8	8	11	0	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	25	13	32	29	0	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	25	17	37	18	2	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	53	13	20	13	1	0	0
gut	**970**	**1011**	63	9	15	13	0	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	64	10	12	14	0	0	0
weniger gut	**179**	**173**	62	8	12	17	1	0	0
schlecht	**81**	**78**	55	9	16	15	3	2	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	62	8	18	12	0	0	0
nein	**1608**	**1561**	60	11	14	14	0	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	61	10	15	14	0	0	0
privat	**325**	**441**	60	13	15	11	0	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	64	9	14	13	0	0	0
mittel	**1149**	**1190**	61	11	14	13	0	0	0
hoch	**297**	**253**	53	7	20	18	1	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	51	12	20	16	1	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	61	10	15	13	0	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	67	9	11	13	0	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	61	11	16	11	0	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	62	10	14	14	0	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	55	10	19	14	2	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	58	9	19	14	0	0	0
nein	**731**	**745**	65	10	10	15	1	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	47	13	15	26	0	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	54	11	21	12	1	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	66	6	16	13	0	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	65	10	9	15	1	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	46	12	19	22	2	0	0
nein	**838**	**838**	69	8	11	12	0	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	59	13	18	11	0	0	0
nein	**690**	**740**	59	10	17	14	0	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	56	13	21	8	1	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	56	9	19	16	0	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	53	12	21	13	0	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	64	11	13	12	0	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	53	18	14	14	0	0	0
nein	**964**	**1011**	59	10	17	13	0	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	55	8	15	21	2	0	0
nein	**2017**	**2063**	61	10	15	13	0	0	0

5.1
Wie bewegen Sie sich im Alltag meistens fort?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 2A Besitz PKW-Führerschein

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Besitz PKW-Führerschein	
			ja	nein
Gesamt	**2215**	**2215**	85	15
Split				
Kfz - Bonus	**563**	**536**	83	17
Kfz - Malus	**598**	**568**	86	14
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	82	18
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	87	13
Geschlecht				
männlich	**1085**	**1123**	86	14
weiblich	**1130**	**1092**	83	17
Alter				
bis 24 Jahre	**292**	**140**	50	50
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	90	10
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	88	12
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	94	6
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	91	9
65 Jahre und älter	**549**	**553**	87	13
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss				
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	77	23
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	88	12
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	89	11
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	96	4
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	53	47
Erwerbsstatus				
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	93	7
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	92	8
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	54	46
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	86	14
Anderes	**227**	**180**	70	30
Familienstand				
alleinstehend	**526**	**425**	68	32
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	83	17
verheiratet	**1034**	**1180**	93	7
geschieden	**130**	**132**	87	13
verwitwet	**136**	**137**	82	18
Haushaltsgröße				
1 Person	**520**	**549**	83	17
2 Personen	**841**	**894**	90	10
3 Personen	**383**	**316**	84	16
4 Personen und mehr	**456**	**437**	76	24
Größe des Wohnortes				
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	89	11
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	88	12
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	87	13
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	83	17
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	78	22
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	77	23
Haushaltsäquivalenzeinkommen				
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	71	29
durchschnittlich	**885**	**955**	92	8
überdurchschnittlich	**286**	**426**	94	6
nicht zuordenbar	**377**	**359**	84	16
Stichprobe				
Festnetz	**1369**	**1521**	86	14
Mobilfunk	**846**	**694**	82	18

5.2
Besitzen Sie einen PKW-Führerschein?

Tabelle 2B Besitz PKW-Führerschein

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Besitz PKW-Führerschein	
			ja	nein
Gesamt	**2215**	**2215**	85	15
Besitz PKW-Führerschein				
ja	**1873**	**2015**	100	0
nein	**342**	**200**	0	100
Punkte in Flensburg				
ja	**649**	**730**	98	2
nein	**1534**	**1439**	79	21
Besitz Kfz-Versicherung				
ja	**1664**	**1766**	96	4
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	82	18
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	34	66
Gegenwärtiger Gesundheitszustand				
sehr gut	**450**	**429**	80	20
gut	**970**	**1011**	87	13
zufriedenstellend	**532**	**520**	85	15
weniger gut	**179**	**173**	85	15
schlecht	**81**	**78**	71	29
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten				
ja	**607**	**654**	85	15
nein	**1608**	**1561**	84	16
Art der Krankenversicherung				
gesetzlich	**1854**	**1744**	84	16
privat	**325**	**441**	89	11
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft				
gering	**757**	**759**	89	11
mittel	**1149**	**1190**	86	14
hoch	**297**	**253**	68	32
Interne Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	81	19
durchschnittlich	**1317**	**1340**	85	15
überdurchschnittlich	**527**	**476**	87	13
Externe Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	86	14
durchschnittlich	**1522**	**1543**	84	16
überdurchschnittlich	**331**	**373**	84	16
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)				
ja	**418**	**345**	80	20
nein	**731**	**745**	88	12
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)				
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	75	25
ja, möglicherweise	**222**	**183**	75	25
nein, eher nicht	**287**	**219**	80	20
nein, sicher nicht	**590**	**651**	92	8
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)				
ja	**320**	**263**	70	30
nein	**838**	**838**	91	9
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)				
ja	**356**	**363**	83	17
nein	**690**	**740**	85	15
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)				
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	79	21
ja, möglicherweise	**246**	**223**	80	20
nein, eher nicht	**235**	**237**	81	19
nein, sicher nicht	**485**	**571**	90	10
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)				
ja	**87**	**95**	83	17
nein	**964**	**1011**	84	16
Befürwortung eines sozialen Punktesystems				
ja	**192**	**146**	69	31
nein	**2017**	**2063**	86	14

5.2
Besitzen Sie einen PKW-Führerschein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 3A Punkte in Flensburg

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Punkte in Flensburg			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	29	69	0	1
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	28	70	1	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	31	66	0	2
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	28	71	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	29	70	0	1
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	41	58	0	2
weiblich	**1130**	**1092**	18	80	0	1
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	5	95	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	36	62	1	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	39	58	0	3
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	37	61	0	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	35	64	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	24	75	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	25	74	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	34	64	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	28	71	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	32	65	1	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	11	88	0	1
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	44	54	0	1
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	21	77	0	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	4	95	1	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	24	75	0	2
Anderes	**227**	**180**	21	79	0	1
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	25	73	1	1
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	29	70	0	2
verheiratet	**1034**	**1180**	32	66	0	1
geschieden	**130**	**132**	34	65	0	0
verwitwet	**136**	**137**	17	80	0	2
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	30	68	1	1
2 Personen	**841**	**894**	32	66	0	1
3 Personen	**383**	**316**	24	74	0	1
4 Personen und mehr	**456**	**437**	26	73	0	1
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	37	62	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	28	71	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	31	67	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	32	67	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	27	71	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	25	73	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	21	77	0	2
durchschnittlich	**885**	**955**	33	66	0	1
überdurchschnittlich	**286**	**426**	41	58	0	1
nicht zuordenbar	**377**	**359**	27	72	0	1
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	26	73	0	1
Mobilfunk	**846**	**694**	35	63	0	1

5.3
Haben Sie oder hatten Sie jemals Punkte in Flensburg?

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 3B Punkte in Flensburg

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Punkte in Flensburg			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	29	69	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	34	65	0	1
nein	**342**	**200**	4	95	1	0
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	100	0	0	0
nein	**1534**	**1439**	0	100	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	34	65	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	24	74	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	11	88	1	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	22	76	0	2
gut	**970**	**1011**	32	66	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	31	68	0	1
weniger gut	**179**	**173**	33	65	0	2
schlecht	**81**	**78**	20	79	0	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	33	66	0	1
nein	**1608**	**1561**	28	71	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	29	70	0	1
privat	**325**	**441**	33	66	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	27	72	0	1
mittel	**1149**	**1190**	30	68	0	2
hoch	**297**	**253**	33	67	0	1
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	25	73	1	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	29	69	0	2
überdurchschnittlich	**527**	**476**	34	66	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	31	67	0	2
durchschnittlich	**1522**	**1543**	29	70	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	30	67	0	3
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	25	75	0	0
nein	**731**	**745**	33	65	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	29	71	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	22	75	1	2
nein, eher nicht	**287**	**219**	29	69	0	2
nein, sicher nicht	**590**	**651**	33	65	0	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	16	82	1	0
nein	**838**	**838**	35	63	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	26	73	0	1
nein	**690**	**740**	30	69	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	35	65	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	21	79	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	25	74	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	33	65	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	24	76	0	1
nein	**964**	**1011**	29	70	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	15	84	2	0
nein	**2017**	**2063**	31	68	0	1

5.3
Haben Sie oder hatten Sie jemals Punkte in Flensburg?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 4A Gegenwärtiger Gesundheitszustand

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
			sehr gut	gut	zufrieden-stellend	weniger gut	schlecht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	20	44	24	8	4	0	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	18	48	23	8	3	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	22	40	25	10	4	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	21	46	23	7	3	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	20	41	26	8	5	0	0
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	20	43	24	9	4	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	20	45	24	7	3	0	0
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	40	43	13	4	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	29	53	13	4	1	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	31	50	14	4	1	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	21	47	20	7	5	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	10	46	27	10	7	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	8	32	41	14	4	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	13	37	34	11	5	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	17	47	23	8	5	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	29	47	15	7	2	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	29	47	18	4	1	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	28	38	20	10	4	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	24	51	18	5	2	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	23	45	23	6	4	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	42	36	17	4	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	7	33	38	15	6	0	0
Anderes	**227**	**180**	18	49	19	9	5	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	26	45	19	8	2	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	30	42	20	6	2	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	17	47	23	8	4	0	0
geschieden	**130**	**132**	9	30	44	6	11	0	0
verwitwet	**136**	**137**	8	32	40	14	5	0	2
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	14	38	31	10	6	0	0
2 Personen	**841**	**894**	15	45	25	11	4	0	0
3 Personen	**383**	**316**	28	46	19	4	2	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	30	47	18	4	2	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	14	42	30	9	5	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	19	42	27	9	3	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	21	45	23	8	4	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	25	46	20	5	3	1	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	21	49	20	7	3	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	24	42	23	8	5	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	18	37	28	10	7	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	20	48	23	7	3	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	28	46	19	6	1	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	20	45	24	9	2	0	0
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	17	44	26	9	4	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	26	43	21	6	4	0	0

5.4
Wie würden Sie Ihren gegenwärtigen Gesundheitszustand beschreiben?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 4B Gegenwärtiger Gesundheitszustand

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
			sehr gut	gut	zufrieden-stellend	weniger gut	schlecht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	20	44	24	8	4	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	19	45	24	8	3	0	0
nein	**342**	**200**	26	36	23	8	7	0	1
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	15	48	25	9	3	0	0
nein	**1534**	**1439**	22	42	24	8	4	0	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	19	45	24	8	3	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	20	34	29	9	9	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	26	41	21	7	5	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	100	0	0	0	0	0	0
gut	**970**	**1011**	0	100	0	0	0	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	0	0	100	0	0	0	0
weniger gut	**179**	**173**	0	0	0	100	0	0	0
schlecht	**81**	**78**	0	0	0	0	100	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	24	50	17	6	4	0	0
nein	**1608**	**1561**	19	42	27	9	4	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	19	43	25	8	4	0	0
privat	**325**	**441**	24	51	20	5	0	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	18	42	28	8	5	0	0
mittel	**1149**	**1190**	19	47	23	8	3	0	0
hoch	**297**	**253**	32	38	19	9	2	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	10	43	32	8	7	0	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	23	46	21	8	2	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	22	39	27	7	5	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	25	46	18	8	2	1	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	20	45	25	7	3	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	18	37	24	13	8	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	18	42	25	10	6	0	0
nein	**731**	**745**	21	45	23	8	2	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	10	34	25	19	12	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	20	44	21	13	2	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	23	43	29	4	1	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	20	45	22	8	5	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	20	44	21	10	5	0	0
nein	**838**	**838**	20	44	25	8	3	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	20	47	23	7	2	0	0
nein	**690**	**740**	20	42	24	8	5	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	33	33	19	8	6	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	24	44	25	4	3	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	16	46	28	7	2	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	19	44	22	9	5	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	19	36	34	8	2	0	0
nein	**964**	**1011**	21	44	23	7	4	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	20	40	24	9	8	0	0
nein	**2017**	**2063**	20	44	24	8	3	0	0

5.4
Wie würden Sie Ihren gegenwärtigen Gesundheitszustand beschreiben?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 5A Häufigkeit Sporttreiben

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Häufigkeit Sporttreiben							
			täglich	fast täglich	zwei- bis dreimal pro Woche	einmal pro Woche	seltener	nie	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	15	10	35	15	13	12	0	0
Split										
Kfz - Bonus	**563**	**536**	17	9	39	13	10	12	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	17	12	31	14	13	13	1	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	11	9	40	16	13	12	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	16	10	30	16	14	13	0	0
Geschlecht										
männlich	**1085**	**1123**	14	11	32	17	14	11	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	16	9	38	12	11	13	0	0
Alter										
bis 24 Jahre	**292**	**140**	14	18	41	11	10	6	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	16	13	36	15	13	7	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	15	11	30	20	16	7	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	13	8	37	14	16	12	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	15	5	39	18	9	13	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	16	9	30	12	12	20	1	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	18	9	28	13	15	17	1	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	15	8	36	15	13	13	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	14	11	41	13	11	10	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	10	15	41	17	10	7	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	23	11	35	18	6	7	0	0
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	15	9	36	16	14	9	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	12	9	41	18	14	7	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	16	18	41	11	11	3	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	16	8	31	12	11	21	1	0
Anderes	**227**	**180**	16	10	31	14	12	16	0	0
Familienstand										
alleinstehend	**526**	**425**	18	12	35	14	13	9	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	17	13	37	17	10	6	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	12	8	38	15	13	12	0	0
geschieden	**130**	**132**	22	11	25	15	8	18	0	2
verwitwet	**136**	**137**	13	8	21	8	14	36	0	0
Haushaltsgröße										
1 Person	**520**	**549**	19	11	28	11	11	20	0	0
2 Personen	**841**	**894**	14	8	40	16	12	10	0	0
3 Personen	**383**	**316**	13	10	33	17	16	10	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	15	12	37	15	13	8	0	0
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	17	9	36	16	12	10	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	16	7	33	18	13	13	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	16	10	39	12	13	11	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	12	15	30	15	18	10	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	11	15	37	12	9	16	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	15	10	38	12	12	13	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	20	10	27	14	13	16	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	13	9	39	16	12	10	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	14	14	41	13	11	6	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	11	10	36	14	14	14	1	0
Stichprobe										
Festnetz	**1369**	**1521**	14	10	38	14	11	12	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	16	10	31	15	15	12	0	0

5.7
Wie oft treiben Sie mindestens eine halbe Stunde Sport?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 5B Häufigkeit Sporttreiben

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Häufigkeit Sporttreiben							
			täglich	fast täglich	zwei- bis dreimal pro Woche	einmal pro Woche	seltener	nie	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	15	10	35	15	13	12	0	0
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**1873**	**2015**	14	10	37	15	13	11	0	0
nein	**342**	**200**	19	12	28	12	10	18	0	1
Punkte in Flensburg										
ja	**649**	**730**	15	8	33	17	15	11	0	0
nein	**1534**	**1439**	15	11	36	13	11	13	0	0
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**1664**	**1766**	14	9	38	16	13	11	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	17	13	26	11	8	24	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	21	13	30	12	12	12	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**450**	**429**	17	20	34	13	10	6	0	0
gut	**970**	**1011**	16	9	39	16	11	9	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	12	7	34	14	18	15	1	0
weniger gut	**179**	**173**	15	6	31	13	16	20	0	0
schlecht	**81**	**78**	11	2	20	13	9	41	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**607**	**654**	15	15	38	13	11	8	0	0
nein	**1608**	**1561**	15	8	34	15	13	14	0	0
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**1854**	**1744**	15	10	34	14	13	13	0	0
privat	**325**	**441**	12	10	42	18	8	9	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**757**	**759**	13	11	36	15	13	12	0	0
mittel	**1149**	**1190**	14	9	38	15	11	12	0	0
hoch	**297**	**253**	23	10	24	12	18	13	0	0
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	13	7	34	17	14	15	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	14	12	39	15	10	10	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	20	8	27	13	17	15	0	0
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	17	7	33	14	13	15	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	15	11	37	14	13	10	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	14	9	30	18	10	17	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)										
ja	**418**	**345**	19	13	36	11	10	12	0	0
nein	**731**	**745**	16	9	35	15	13	12	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)										
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	18	15	14	16	9	24	0	3
ja, möglicherweise	**222**	**183**	14	14	37	18	11	6	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	16	8	36	15	16	9	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	18	9	36	11	10	15	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)										
ja	**320**	**263**	20	9	34	12	10	14	0	1
nein	**838**	**838**	16	11	36	14	12	11	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**356**	**363**	16	10	40	14	11	9	0	0
nein	**690**	**740**	11	10	33	17	15	14	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	18	5	29	21	6	20	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	12	11	39	13	13	11	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	14	4	44	14	16	7	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	12	12	31	17	14	14	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**87**	**95**	16	11	46	11	10	5	0	0
nein	**964**	**1011**	13	10	35	16	14	13	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**192**	**146**	16	9	35	19	5	15	0	1
nein	**2017**	**2063**	15	10	35	14	13	12	0	0

5.7
Wie oft treiben Sie mindestens eine halbe Stunde Sport?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 6A Bisherige Messung Gesundheitsverhalten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bisherige Messung Gesundheitsverhalten	
			ja	nein
Gesamt	**2215**	**2215**	27	73
Split				
Kfz - Bonus	**563**	**536**	25	75
Kfz - Malus	**598**	**568**	29	71
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	31	69
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	25	75
Geschlecht				
männlich	**1085**	**1123**	30	70
weiblich	**1130**	**1092**	25	75
Alter				
bis 24 Jahre	**292**	**140**	42	58
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	34	66
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	35	65
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	28	72
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	23	77
65 Jahre und älter	**549**	**553**	15	85
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss				
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	22	78
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	27	73
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	35	65
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	33	67
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	22	78
Erwerbsstatus				
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	34	66
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	23	77
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	34	66
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	17	83
Anderes	**227**	**180**	25	75
Familienstand				
alleinstehend	**526**	**425**	26	74
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	40	60
verheiratet	**1034**	**1180**	26	74
geschieden	**130**	**132**	22	78
verwitwet	**136**	**137**	14	86
Haushaltsgröße				
1 Person	**520**	**549**	22	78
2 Personen	**841**	**894**	28	72
3 Personen	**383**	**316**	31	69
4 Personen und mehr	**456**	**437**	29	71
Größe des Wohnortes				
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	27	73
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	21	79
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	25	75
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	26	74
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	37	63
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	33	67
Haushaltsäquivalenzeinkommen				
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	21	79
durchschnittlich	**885**	**955**	30	70
überdurchschnittlich	**286**	**426**	35	65
nicht zuordenbar	**377**	**359**	25	75
Stichprobe				
Festnetz	**1369**	**1521**	24	76
Mobilfunk	**846**	**694**	34	66

5.9

Haben Sie schon einmal Ihr Gesundheitsverhalten über einen längeren Zeitraum gemessen bzw. messen lassen? Haben Sie z.B. die Schritte pro Tag mit Ihrem Handy oder einem speziellen Armband gemessen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 6B Bisherige Messung Gesundheitsverhalten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bisherige Messung Gesundheitsverhalten	
			ja	nein
Gesamt	**2215**	**2215**	27	73
Besitz PKW-Führerschein				
ja	**1873**	**2015**	27	73
nein	**342**	**200**	27	73
Punkte in Flensburg				
ja	**649**	**730**	31	69
nein	**1534**	**1439**	26	74
Besitz Kfz-Versicherung				
ja	**1664**	**1766**	27	73
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	30	70
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	27	73
Gegenwärtiger Gesundheitszustand				
sehr gut	**450**	**429**	32	68
gut	**970**	**1011**	31	69
zufriedenstellend	**532**	**520**	19	81
weniger gut	**179**	**173**	20	80
schlecht	**81**	**78**	27	73
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten				
ja	**607**	**654**	100	0
nein	**1608**	**1561**	0	100
Art der Krankenversicherung				
gesetzlich	**1854**	**1744**	27	73
privat	**325**	**441**	33	67
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft				
gering	**757**	**759**	25	75
mittel	**1149**	**1190**	28	72
hoch	**297**	**253**	32	68
Interne Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	20	80
durchschnittlich	**1317**	**1340**	29	71
überdurchschnittlich	**527**	**476**	29	71
Externe Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	30	70
durchschnittlich	**1522**	**1543**	27	73
überdurchschnittlich	**331**	**373**	25	75
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)				
ja	**418**	**345**	29	71
nein	**731**	**745**	26	74
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)				
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	27	73
ja, möglicherweise	**222**	**183**	26	74
nein, eher nicht	**287**	**219**	29	71
nein, sicher nicht	**590**	**651**	26	74
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)				
ja	**320**	**263**	20	80
nein	**838**	**838**	29	71
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)				
ja	**356**	**363**	31	69
nein	**690**	**740**	27	73
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)				
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	21	79
ja, möglicherweise	**246**	**223**	31	69
nein, eher nicht	**235**	**237**	30	70
nein, sicher nicht	**485**	**571**	27	73
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)				
ja	**87**	**95**	25	75
nein	**964**	**1011**	28	72
Befürwortung eines sozialen Punktesystems				
ja	**192**	**146**	25	75
nein	**2017**	**2063**	28	72

5.9

Haben Sie schon einmal Ihr Gesundheitsverhalten über einen längeren Zeitraum gemessen bzw. messen lassen? Haben Sie z.B. die Schritte pro Tag mit Ihrem Handy oder einem speziellen Armband gemessen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 7A Selbsteinschätzung Risikobereitschaft

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Selbsteinschätzung Risikobereitschaft														Mittel
			0= gar nicht risikobereit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr risikobereit	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	4	2	4	11	12	28	13	11	9	2	2	0	1	13	**5.0**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	4	1	4	12	12	29	15	11	7	2	1	0	0	10	**5.0**
Kfz - Malus	**598**	**568**	5	4	6	12	10	28	12	9	8	1	3	0	1	13	**4.9**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	3	2	4	7	14	28	11	13	12	2	2	0	1	16	**5.3**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	5	2	3	14	12	27	12	11	10	2	3	0	0	14	**5.0**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	4	2	3	11	10	26	14	13	11	3	3	0	1	17	**5.3**
weiblich	**1130**	**1092**	5	3	5	11	14	30	11	10	8	0	2	0	0	10	**4.7**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	3	1	2	12	9	16	14	16	16	5	5	0	1	26	**5.9**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	1	3	6	9	15	23	15	14	12	2	1	0	0	15	**5.2**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	4	5	5	13	9	28	16	10	7	1	2	0	0	10	**4.8**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	3	2	6	13	14	25	13	12	9	1	1	0	1	11	**4.9**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	6	4	5	11	12	30	10	8	8	2	4	0	1	13	**4.8**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	7	1	3	10	12	38	11	9	7	1	2	0	0	9	**4.8**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	6	3	4	9	10	35	11	8	10	3	2	0	1	15	**5.0**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	5	3	5	15	11	28	10	10	8	1	3	0	1	12	**4.8**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	3	2	3	8	13	24	18	17	10	1	2	0	0	12	**5.3**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	2	2	6	11	15	21	16	16	8	1	1	0	0	10	**5.0**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	3	0	2	8	14	26	12	5	22	0	7	0	2	29	**5.7**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	3	2	5	11	12	27	13	12	11	3	2	0	0	15	**5.1**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	3	4	8	13	15	25	15	10	4	0	0	0	2	5	**4.5**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	4	1	2	13	7	15	13	20	18	6	2	0	0	26	**5.8**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	6	2	3	11	11	38	11	9	7	1	2	0	0	10	**4.8**
Anderes	**227**	**180**	5	5	6	10	12	23	13	10	7	0	8	0	1	15	**5.0**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	4	4	3	11	9	24	14	11	12	4	4	0	1	20	**5.4**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	3	1	5	11	14	25	11	15	11	2	2	0	1	15	**5.2**
verheiratet	**1034**	**1180**	4	2	4	12	13	31	13	10	7	1	1	0	0	10	**4.8**
geschieden	**130**	**132**	10	2	5	10	8	30	9	13	7	0	7	0	0	14	**4.9**
verwitwet	**136**	**137**	5	1	7	12	14	29	9	10	12	0	0	0	0	12	**4.8**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	6	1	5	11	11	28	11	12	9	1	5	0	0	15	**5.1**
2 Personen	**841**	**894**	5	2	4	10	12	34	12	10	7	1	2	0	1	10	**4.8**
3 Personen	**383**	**316**	3	2	3	14	9	23	11	16	12	2	3	0	1	17	**5.3**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	4	5	12	15	22	16	9	12	3	1	0	0	16	**5.1**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	4	1	7	15	9	27	11	11	12	1	2	0	0	15	**5.0**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	4	2	4	11	15	32	9	9	10	1	1	0	1	13	**4.9**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	2	4	3	7	16	28	14	12	9	1	3	0	1	13	**5.2**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	8	5	4	14	6	30	9	8	7	2	7	0	0	15	**4.8**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	4	1	5	13	13	26	12	15	10	0	1	0	0	11	**5.0**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	6	1	3	9	9	26	18	12	7	5	2	0	0	14	**5.2**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	6	3	5	13	8	31	10	9	10	2	2	0	0	14	**4.9**
durchschnittlich	**885**	**955**	4	4	4	11	13	27	13	12	7	1	4	0	1	12	**5.0**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	3	0	6	11	13	22	15	14	14	2	0	0	0	16	**5.3**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	4	1	4	8	15	31	13	11	10	2	2	0	1	13	**5.1**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	5	2	5	11	13	31	11	11	8	1	1	0	1	11	**4.9**
Mobilfunk	**846**	**694**	3	3	4	11	11	24	15	12	12	3	4	0	0	18	**5.3**

5.10

Wie schätzen Sie sich persönlich ein: Sind Sie im Allgemeinen ein risikobereiter Mensch oder versuchen Sie, Risiken zu vermeiden?
Antworten Sie bitte anhand der folgenden Skala, wobei der Wert 0 bedeutet: gar nicht risikobereit und der Wert 10: sehr risikobereit. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Einschätzung abstufen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 7B Selbsteinschätzung Risikobereitschaft

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Selbsteinschätzung Risikobereitschaft														Mittel
			0= gar nicht risikobereit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr risikobereit	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	4	2	4	11	12	28	13	11	9	2	2	0	1	13	**5.0**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	4	2	5	11	13	28	13	12	8	1	1	0	0	11	**4.9**
nein	**342**	**200**	5	2	2	12	4	27	11	8	16	5	7	0	2	27	**5.6**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	3	2	5	12	10	26	14	13	9	2	4	0	1	15	**5.2**
nein	**1534**	**1439**	5	3	4	11	13	29	12	10	9	2	2	0	1	13	**4.9**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	4	2	5	11	13	28	13	12	9	1	2	0	0	12	**5.0**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	6	1	4	9	10	37	9	9	9	2	3	0	0	14	**5.0**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	5	3	2	11	8	23	13	10	13	4	5	0	2	22	**5.4**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	5	4	4	8	9	21	14	15	14	4	3	0	0	21	**5.4**
gut	**970**	**1011**	3	2	4	10	13	29	14	12	9	1	2	0	0	12	**5.1**
zufriedenstellend	**532**	**520**	5	1	5	16	13	32	11	7	8	2	1	0	1	11	**4.7**
weniger gut	**179**	**173**	3	4	4	11	13	28	9	11	10	2	3	0	2	15	**5.1**
schlecht	**81**	**78**	15	5	8	9	6	33	8	7	2	1	3	0	2	7	**4.1**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	2	4	5	8	12	27	15	12	10	4	2	0	0	16	**5.3**
nein	**1608**	**1561**	5	2	4	12	12	29	12	11	9	1	2	0	1	13	**4.9**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	5	3	5	11	12	29	11	10	9	2	2	0	1	13	**4.9**
privat	**325**	**441**	2	1	3	10	10	24	18	18	6	1	5	0	1	13	**5.5**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	13	7	13	33	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2.7**
mittel	**1149**	**1190**	0	0	0	0	0	54	24	21	0	0	0	0	0	0	**5.7**
hoch	**297**	**253**	0	0	0	0	0	0	0	0	70	13	17	0	0	100	**8.5**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	9	3	6	14	13	22	11	9	8	2	2	0	0	13	**4.6**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	3	2	4	11	13	29	14	13	8	1	2	0	1	11	**5.1**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	5	3	4	10	9	31	10	7	13	3	3	0	1	20	**5.2**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	8	4	6	6	14	25	10	16	8	2	1	0	0	10	**4.8**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	4	2	4	13	12	29	13	10	10	2	2	0	0	14	**5.0**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	4	1	4	10	11	27	12	13	10	1	5	0	1	15	**5.3**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	6	5	6	16	12	27	13	8	3	1	2	0	0	7	**4.4**
nein	**731**	**745**	4	2	4	10	10	29	14	11	11	2	3	0	0	15	**5.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	6	3	10	8	10	35	1	9	3	0	12	0	2	15	**4.9**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	6	3	7	11	10	27	17	8	7	0	2	0	0	9	**4.7**
nein, eher nicht	**287**	**219**	3	3	2	14	10	29	15	11	9	3	0	0	1	12	**5.0**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	5	2	5	12	12	28	13	10	8	2	3	0	0	13	**4.9**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	9	5	6	9	9	28	12	8	9	1	4	0	1	14	**4.7**
nein	**838**	**838**	3	2	5	13	12	29	14	11	7	2	2	0	0	11	**5.0**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	3	3	3	7	12	28	13	15	11	2	3	0	1	16	**5.4**
nein	**690**	**740**	4	1	4	12	14	27	11	11	11	2	2	0	0	15	**5.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	6	4	3	6	11	29	9	10	13	2	7	0	0	22	**5.3**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	3	1	2	15	11	22	11	15	13	4	3	0	0	19	**5.4**
nein, eher nicht	**235**	**237**	1	1	3	9	16	34	12	12	8	3	0	0	2	11	**5.2**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	5	2	5	9	13	28	12	12	11	1	2	0	0	14	**5.0**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	6	4	3	19	7	30	6	7	9	1	5	0	4	15	**4.8**
nein	**964**	**1011**	4	2	4	10	14	28	12	13	11	2	2	0	0	15	**5.2**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	6	5	6	10	6	28	12	6	8	1	8	0	2	17	**5.0**
nein	**2017**	**2063**	4	2	4	11	12	28	13	12	9	2	2	0	0	13	**5.0**

5.10

Wie schätzen Sie sich persönlich ein: Sind Sie im Allgemeinen ein risikobereiter Mensch oder versuchen Sie, Risiken zu vermeiden?
Antworten Sie bitte anhand der folgenden Skala, wobei der Wert 0 bedeutet: gar nicht risikobereit und der Wert 10: sehr risikobereit. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Einschätzung abstufen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.1A Zustimmung zu Aussagen I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich habe Freude daran, neue technische Geräte zu nutzen.				
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	32	35	25	8	1
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	32	34	27	7	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	31	38	23	8	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	31	34	25	9	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	33	33	24	9	1
Geschlecht							
männlich	**1085**	**1123**	42	32	20	6	0
weiblich	**1130**	**1092**	22	38	29	10	1
Alter							
bis 24 Jahre	**292**	**140**	52	37	9	2	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	39	29	24	7	1
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	29	34	30	6	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	26	38	27	9	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	28	36	25	10	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	25	34	28	12	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	37	28	26	9	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	28	37	26	9	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	34	37	20	8	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	28	37	28	6	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	31	45	7	12	4
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	35	35	23	7	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	20	36	33	10	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	45	39	13	3	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	25	35	27	12	1
Anderes	**227**	**180**	34	24	31	9	2
Familienstand							
alleinstehend	**526**	**425**	33	35	22	9	1
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	40	31	24	4	1
verheiratet	**1034**	**1180**	29	36	26	8	0
geschieden	**130**	**132**	28	35	22	14	0
verwitwet	**136**	**137**	23	30	28	18	1
Haushaltsgröße							
1 Person	**520**	**549**	27	35	25	12	1
2 Personen	**841**	**894**	30	35	26	8	1
3 Personen	**383**	**316**	34	34	23	8	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	36	34	24	6	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	29	42	22	7	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	29	36	26	9	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	31	35	28	5	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	38	28	27	7	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	34	34	20	11	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	33	32	25	10	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	28	33	27	10	1
durchschnittlich	**885**	**955**	33	36	25	7	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	33	36	22	8	1
nicht zuordenbar	**377**	**359**	33	35	22	10	0
Stichprobe							
Festnetz	**1369**	**1521**	30	35	26	9	0
Mobilfunk	**846**	**694**	34	35	23	7	1

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.1B Zustimmung zu Aussagen I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich habe Freude daran, neue technische Geräte zu nutzen. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	32	35	25	8	1
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**1873**	**2015**	30	36	26	8	0
nein	**342**	**200**	39	30	20	10	1
Punkte in Flensburg							
ja	**649**	**730**	36	35	23	5	0
nein	**1534**	**1439**	29	35	25	10	1
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**1664**	**1766**	32	36	25	7	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	25	34	24	17	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	33	31	26	8	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**450**	**429**	34	34	24	5	2
gut	**970**	**1011**	32	36	23	8	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	26	35	28	10	0
weniger gut	**179**	**173**	34	33	24	9	0
schlecht	**81**	**78**	32	22	27	19	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**607**	**654**	44	34	17	5	0
nein	**1608**	**1561**	27	35	28	10	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**1854**	**1744**	31	34	25	9	1
privat	**325**	**441**	33	39	22	5	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**757**	**759**	25	34	30	12	0
mittel	**1149**	**1190**	32	37	24	7	0
hoch	**297**	**253**	45	32	15	5	2
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	24	30	33	14	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	30	38	25	6	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	40	31	19	9	1
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	32	31	27	10	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	31	37	24	8	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	35	30	24	9	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	30	34	26	9	0
nein	**731**	**745**	32	37	25	6	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	44	24	17	16	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	43	31	22	4	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	30	45	21	5	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	26	35	29	10	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	30	29	27	13	1
nein	**838**	**838**	31	38	25	6	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**356**	**363**	37	36	20	6	2
nein	**690**	**740**	29	32	27	11	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	34	21	27	15	3
ja, möglicherweise	**246**	**223**	37	37	20	4	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	31	43	21	5	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	30	30	28	12	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**87**	**95**	45	35	19	2	0
nein	**964**	**1011**	31	33	25	10	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**192**	**146**	44	29	16	8	3
nein	**2017**	**2063**	30	35	26	8	0

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.2A Zustimmung zu Aussagen II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich wähle Apps und andere digitale Dienste danach aus, ob sie hohe Datenschutzstandards erfüllen.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	32	27	20	13	0	8
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	34	25	22	12	0	6
Kfz - Malus	**598**	**568**	30	28	17	14	1	9
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	33	27	21	11	0	7
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	30	27	19	13	1	10
Geschlecht								
männlich	**1085**	**1123**	31	31	19	13	0	6
weiblich	**1130**	**1092**	33	24	20	13	1	10
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	18	41	32	8	0	2
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	33	33	24	9	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	34	31	24	8	0	3
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	36	29	21	11	0	3
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	36	22	13	15	2	12
65 Jahre und älter	**549**	**553**	31	16	14	20	0	19
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	31	21	17	16	0	14
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	31	29	18	12	1	9
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	31	30	26	10	0	4
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	35	32	20	10	1	3
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	28	22	27	16	0	7
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	36	29	20	10	0	4
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	34	30	19	12	1	5
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	19	42	31	7	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	31	17	12	20	0	18
Anderes	**227**	**180**	29	25	30	8	0	8
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**425**	25	35	23	12	1	5
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	35	28	24	9	0	4
verheiratet	**1034**	**1180**	35	24	19	12	1	9
geschieden	**130**	**132**	28	24	16	22	0	10
verwitwet	**136**	**137**	30	17	11	17	0	25
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	27	25	16	17	1	14
2 Personen	**841**	**894**	36	25	15	13	1	11
3 Personen	**383**	**316**	34	29	26	10	0	1
4 Personen und mehr	**456**	**437**	28	31	28	9	0	3
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	33	20	20	13	1	12
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	34	26	18	12	1	9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	35	23	20	14	0	7
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	31	36	15	14	0	4
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	25	33	21	11	0	8
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	31	28	21	12	0	9
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	31	25	18	15	0	11
durchschnittlich	**885**	**955**	33	29	19	11	0	7
überdurchschnittlich	**286**	**426**	36	24	23	13	1	4
nicht zuordenbar	**377**	**359**	28	28	21	13	1	9
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	33	24	19	14	1	10
Mobilfunk	**846**	**694**	30	32	22	11	0	5

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

Tabelle 8.2B Zustimmung zu Aussagen II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich wähle Apps und andere digitale Dienste danach aus, ob sie hohe Datenschutzstandards erfüllen.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	32	27	20	13	0	8
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1873**	**2015**	32	27	19	13	0	8
nein	**342**	**200**	28	25	22	13	1	11
Punkte in Flensburg								
ja	**649**	**730**	34	28	20	10	0	8
nein	**1534**	**1439**	31	27	20	14	0	8
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1664**	**1766**	34	26	19	12	0	8
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	29	29	16	15	0	12
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	24	30	24	13	1	8
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**450**	**429**	33	31	23	10	0	2
gut	**970**	**1011**	31	30	21	10	0	8
zufriedenstellend	**532**	**520**	31	22	18	16	1	12
weniger gut	**179**	**173**	34	26	15	14	1	11
schlecht	**81**	**78**	31	9	14	29	2	14
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**607**	**654**	32	31	23	10	0	3
nein	**1608**	**1561**	32	26	19	14	0	10
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1854**	**1744**	33	27	19	13	0	9
privat	**325**	**441**	30	28	23	13	0	6
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**757**	**759**	31	27	17	14	1	11
mittel	**1149**	**1190**	32	28	21	12	0	7
hoch	**297**	**253**	36	24	22	13	0	6
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	28	24	20	13	1	14
durchschnittlich	**1317**	**1340**	30	31	20	12	0	7
überdurchschnittlich	**527**	**476**	38	21	18	16	0	8
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	34	24	18	15	0	9
durchschnittlich	**1522**	**1543**	31	29	21	12	0	8
überdurchschnittlich	**331**	**373**	35	24	17	16	1	8
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	36	25	21	12	0	6
nein	**731**	**745**	30	28	19	14	0	8
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	20	36	14	18	0	12
ja, möglicherweise	**222**	**183**	35	33	17	7	0	7
nein, eher nicht	**287**	**219**	32	26	28	10	0	4
nein, sicher nicht	**590**	**651**	32	24	17	17	0	10
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	35	21	20	10	0	12
nein	**838**	**838**	31	29	19	15	1	6
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	36	27	19	12	1	6
nein	**690**	**740**	29	28	21	12	0	10
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	36	21	16	14	0	13
ja, möglicherweise	**246**	**223**	27	29	27	12	0	6
nein, eher nicht	**235**	**237**	28	26	22	14	1	10
nein, sicher nicht	**485**	**571**	35	29	17	11	0	8
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	21	35	18	18	0	8
nein	**964**	**1011**	32	27	20	11	0	9
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	32	26	18	14	0	10
nein	**2017**	**2063**	32	27	20	13	0	8

4.1
Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

Tabelle 8.3A Zustimmung zu Aussagen III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich schaue bei der Wahl von Produkten und Dienstleistungen vor allem auf den Preis.				
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	22	41	28	9	1
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	21	44	27	7	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	20	42	29	8	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	25	39	25	9	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	22	39	28	10	0
Geschlecht							
männlich	**1085**	**1123**	22	41	29	7	1
weiblich	**1130**	**1092**	22	41	26	10	0
Alter							
bis 24 Jahre	**292**	**140**	21	55	20	4	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	19	42	33	5	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	24	40	28	9	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	18	39	34	8	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	21	37	29	12	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	27	38	23	10	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	34	38	18	9	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	23	41	25	9	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	13	40	39	8	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	10	43	41	7	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	17	59	15	9	0
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	22	38	31	9	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	17	44	30	9	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	19	50	29	2	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	27	38	24	11	1
Anderes	**227**	**180**	22	48	21	7	1
Familienstand							
alleinstehend	**526**	**425**	20	45	28	7	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	21	42	29	8	0
verheiratet	**1034**	**1180**	23	40	28	8	1
geschieden	**130**	**132**	25	42	21	11	1
verwitwet	**136**	**137**	23	36	25	16	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**520**	**549**	21	42	27	10	0
2 Personen	**841**	**894**	23	37	29	9	1
3 Personen	**383**	**316**	22	44	25	8	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	21	45	27	6	1
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	22	49	17	11	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	23	41	27	8	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	22	41	28	8	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	28	35	28	9	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	16	47	30	7	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	24	32	35	9	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	33	41	19	6	1
durchschnittlich	**885**	**955**	17	42	31	10	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	10	37	42	11	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	25	43	23	8	1
Stichprobe							
Festnetz	**1369**	**1521**	22	42	27	9	1
Mobilfunk	**846**	**694**	22	40	29	9	0

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.3B Zustimmung zu Aussagen III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich schaue bei der Wahl von Produkten und Dienstleistungen vor allem auf den Preis.				
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	22	41	28	9	1
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**1873**	**2015**	20	41	30	9	1
nein	**342**	**200**	36	40	17	7	0
Punkte in Flensburg							
ja	**649**	**730**	21	37	31	10	0
nein	**1534**	**1439**	22	43	26	8	1
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**1664**	**1766**	20	42	29	9	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	21	37	30	12	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	35	37	22	6	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**450**	**429**	19	42	29	10	0
gut	**970**	**1011**	18	42	30	8	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	26	44	21	8	0
weniger gut	**179**	**173**	29	29	33	9	0
schlecht	**81**	**78**	44	29	19	8	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**607**	**654**	22	40	30	8	0
nein	**1608**	**1561**	22	42	27	9	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**1854**	**1744**	24	40	26	8	1
privat	**325**	**441**	11	44	34	11	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**757**	**759**	24	40	27	9	0
mittel	**1149**	**1190**	20	42	30	7	1
hoch	**297**	**253**	27	40	21	12	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	19	41	28	12	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	18	45	30	7	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	35	32	20	11	1
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	24	37	26	12	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	20	43	28	8	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	28	38	27	6	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	29	42	22	7	0
nein	**731**	**745**	16	44	32	8	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	47	27	16	10	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	27	46	22	6	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	16	56	22	6	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	18	37	35	9	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	24	38	27	10	0
nein	**838**	**838**	19	45	29	7	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**356**	**363**	22	44	25	8	1
nein	**690**	**740**	25	37	27	10	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	26	44	18	9	4
ja, möglicherweise	**246**	**223**	19	48	24	8	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	30	35	29	5	2
nein, sicher nicht	**485**	**571**	23	36	29	12	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**87**	**95**	27	47	23	2	1
nein	**964**	**1011**	24	39	27	10	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**192**	**146**	29	45	16	9	0
nein	**2017**	**2063**	22	41	29	9	1

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.4A Zustimmung zu Aussagen IV

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, unabhängig davon, ob sie ihre Lage selbst verschuldet haben oder nicht.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**726**	**745**	38	47	10	3	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**167**	**174**	41	44	10	3	0	2
Kfz - Malus	**196**	**188**	47	39	12	2	0	0
Gesundheit - Bonus	**199**	**201**	38	52	5	6	0	0
Gesundheit - Malus	**164**	**182**	27	55	13	3	1	1
Geschlecht								
männlich	**368**	**373**	35	46	13	4	0	1
weiblich	**358**	**372**	42	48	7	2	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**92**	**44**	42	39	17	2	0	0
25 bis 34 Jahre	**120**	**75**	41	47	6	7	0	0
35 bis 44 Jahre	**88**	**88**	35	55	8	2	0	0
45 bis 54 Jahre	**122**	**154**	33	52	12	2	1	0
55 bis 64 Jahre	**125**	**184**	40	46	11	1	0	3
65 Jahre und älter	**175**	**189**	40	47	8	4	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**178**	**84**	37	48	10	3	0	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**248**	**209**	36	45	12	5	1	1
Fachhochschulreife, Abitur	**119**	**173**	41	50	7	2	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**143**	**255**	39	52	8	0	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**35**	**19**	57	26	13	4	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**298**	**328**	32	52	11	5	0	0
Teilzeit berufstätig	**87**	**111**	42	44	10	2	2	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**73**	**37**	45	50	6	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**197**	**213**	41	45	8	4	0	2
Anderes	**57**	**50**	46	39	15	0	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**173**	**138**	41	48	8	3	0	0
in einer festen Beziehung	**116**	**102**	45	40	13	2	0	0
verheiratet	**336**	**401**	35	52	8	4	1	0
geschieden	**42**	**41**	46	31	22	0	0	1
verwitwet	**55**	**57**	35	43	10	5	0	7
Haushaltsgröße								
1 Person	**181**	**188**	35	45	13	5	0	2
2 Personen	**275**	**301**	41	46	9	4	0	0
3 Personen	**129**	**108**	39	47	10	1	1	0
4 Personen und mehr	**136**	**142**	39	52	8	1	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**84**	**86**	34	49	14	1	2	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**205**	**188**	32	50	10	5	0	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**145**	**136**	38	54	7	1	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**53**	**49**	22	55	18	4	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**104**	**111**	41	46	8	3	0	2
500.000 und mehr Einwohner	**120**	**159**	56	33	6	4	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**205**	**150**	42	45	8	4	0	2
durchschnittlich	**299**	**320**	38	49	10	2	0	0
überdurchschnittlich	**100**	**151**	35	50	15	0	0	1
nicht zuordenbar	**122**	**124**	37	45	10	7	1	0
Stichprobe								
Festnetz	**419**	**492**	40	45	9	4	0	1
Mobilfunk	**307**	**253**	36	50	11	3	0	0

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.4B Zustimmung zu Aussagen IV

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, unabhängig davon, ob sie ihre Lage selbst verschuldet haben oder nicht.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**726**	**745**	38	47	10	3	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**642**	**693**	38	48	10	2	0	1
nein	**84**	**52**	40	39	11	10	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**203**	**245**	33	51	10	5	0	1
nein	**513**	**486**	40	46	10	3	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**568**	**618**	37	49	11	2	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**57**	47	37	5	6	0	4
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**96**	**68**	40	44	9	7	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**169**	**152**	35	55	9	2	0	0
gut	**288**	**332**	33	50	10	4	1	1
zufriedenstellend	**171**	**166**	45	40	14	1	0	0
weniger gut	**65**	**64**	48	48	1	0	0	4
schlecht	**32**	**30**	54	17	11	17	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**243**	**242**	42	45	9	3	0	1
nein	**484**	**503**	37	49	10	3	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**613**	**587**	40	46	9	4	0	1
privat	**108**	**152**	28	54	17	1	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**245**	**254**	38	49	10	2	0	2
mittel	**379**	**396**	39	47	9	5	0	1
hoch	**100**	**93**	41	44	14	1	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**130**	**141**	45	35	13	6	0	0
durchschnittlich	**443**	**461**	35	55	8	1	0	1
überdurchschnittlich	**153**	**143**	44	36	12	7	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**94**	32	52	15	2	0	0
durchschnittlich	**502**	**527**	39	46	10	3	0	1
überdurchschnittlich	**116**	**124**	41	47	7	3	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**134**	**112**	50	37	12	1	0	0
nein	**226**	**248**	40	44	11	3	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**15**	**11**	33	33	34	0	0	0
ja, möglicherweise	**71**	**55**	48	41	8	3	0	0
nein, eher nicht	**89**	**75**	36	50	10	3	0	1
nein, sicher nicht	**187**	**220**	48	38	11	2	0	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**92**	**81**	49	37	12	2	0	0
nein	**271**	**281**	42	43	11	2	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**124**	**132**	29	64	6	1	0	0
nein	**235**	**248**	35	47	10	6	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**29**	**26**	23	66	6	4	0	0
ja, möglicherweise	**81**	**78**	32	53	12	3	0	0
nein, eher nicht	**84**	**88**	27	64	2	7	0	0
nein, sicher nicht	**167**	**188**	39	45	11	4	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**31**	**40**	38	51	9	1	0	0
nein	**331**	**341**	33	53	9	5	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**71**	**57**	27	56	12	5	0	0
nein	**653**	**685**	40	46	10	3	0	1

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.5A Zustimmung zu Aussagen V

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, auch wenn sie ihre Lage selbst verschuldet haben.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**761**	**719**	27	49	20	3	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**216**	**181**	28	49	20	3	0	0
Kfz - Malus	**197**	**178**	27	49	19	3	0	2
Gesundheit - Bonus	**173**	**166**	22	52	22	3	0	1
Gesundheit - Malus	**174**	**194**	30	47	18	2	1	3
Geschlecht								
männlich	**362**	**358**	25	49	21	4	0	1
weiblich	**399**	**361**	29	49	18	2	0	2
Alter								
bis 24 Jahre	**129**	**57**	18	58	24	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**79**	**56**	38	45	14	3	0	0
35 bis 44 Jahre	**97**	**82**	29	56	12	2	0	0
45 bis 54 Jahre	**133**	**149**	27	50	21	1	0	0
55 bis 64 Jahre	**130**	**190**	31	43	19	4	1	2
65 Jahre und älter	**188**	**179**	25	45	22	4	0	4
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**251**	**112**	20	52	23	3	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**262**	**219**	29	45	21	4	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**92**	**159**	26	51	22	1	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**120**	**207**	34	52	11	2	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**34**	**19**	33	57	10	0	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**288**	**316**	27	52	19	3	0	0
Teilzeit berufstätig	**80**	**94**	22	63	14	1	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**77**	**37**	26	44	30	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**204**	**193**	26	45	21	3	0	5
Anderes	**99**	**73**	36	44	15	4	1	0
Familienstand								
alleinstehend	**188**	**131**	28	46	23	1	0	1
in einer festen Beziehung	**128**	**107**	28	50	18	4	0	0
verheiratet	**351**	**386**	25	53	18	2	0	2
geschieden	**50**	**49**	28	52	18	1	0	0
verwitwet	**42**	**43**	34	27	29	9	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**153**	**164**	34	42	18	4	0	2
2 Personen	**296**	**311**	23	52	20	4	0	1
3 Personen	**130**	**102**	24	52	21	0	0	4
4 Personen und mehr	**179**	**138**	29	49	20	1	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**106**	**87**	15	50	27	6	0	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**208**	**179**	23	47	24	3	1	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**144**	**135**	34	53	11	1	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**49**	**58**	23	59	14	4	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**119**	**97**	34	50	15	1	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**121**	**151**	33	40	26	1	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**229**	**148**	32	40	22	2	1	4
durchschnittlich	**308**	**323**	27	53	18	2	0	0
überdurchschnittlich	**86**	**131**	23	56	17	4	0	0
nicht zuordenbar	**137**	**117**	22	52	21	5	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**478**	**496**	26	50	19	3	0	2
Mobilfunk	**282**	**223**	28	49	21	3	0	0

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.5B Zustimmung zu Aussagen V

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, auch wenn sie ihre Lage selbst verschuldet haben.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**761**	**719**	27	49	20	3	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**617**	**645**	27	49	20	3	0	1
nein	**144**	**74**	24	50	19	3	0	5
Punkte in Flensburg								
ja	**224**	**235**	27	45	23	3	1	0
nein	**523**	**469**	26	51	19	2	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**561**	**567**	26	49	21	3	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**65**	29	59	9	2	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**135**	**84**	27	45	20	3	0	5
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**140**	**133**	27	54	18	0	0	0
gut	**334**	**325**	26	56	15	2	0	0
zufriedenstellend	**204**	**179**	23	40	29	3	1	5
weniger gut	**55**	**56**	34	37	27	1	0	0
schlecht	**26**	**24**	39	40	10	11	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**201**	**203**	23	56	18	2	0	0
nein	**560**	**516**	28	47	20	3	0	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**638**	**571**	26	49	21	2	0	2
privat	**112**	**144**	32	48	16	4	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**252**	**245**	23	43	27	3	0	3
mittel	**396**	**388**	29	54	14	3	0	1
hoch	**111**	**84**	28	47	23	2	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**126**	**123**	23	39	28	7	0	4
durchschnittlich	**471**	**439**	27	53	17	1	0	1
überdurchschnittlich	**163**	**157**	28	46	21	4	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**121**	**96**	23	61	15	1	0	1
durchschnittlich	**538**	**510**	25	47	22	3	0	2
überdurchschnittlich	**102**	**113**	38	47	12	3	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**148**	**115**	29	40	28	2	0	0
nein	**262**	**239**	26	54	15	3	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**19**	**16**	24	52	21	3	0	0
ja, möglicherweise	**79**	**61**	23	49	26	2	0	0
nein, eher nicht	**130**	**84**	10	65	20	2	0	4
nein, sicher nicht	**185**	**197**	42	38	17	3	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**114**	**80**	26	52	14	4	0	4
nein	**299**	**278**	28	48	22	2	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**124**	**111**	20	58	17	4	0	0
nein	**221**	**248**	29	45	22	2	1	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**17**	**18**	37	38	13	10	0	1
ja, möglicherweise	**102**	**82**	20	60	16	1	0	2
nein, eher nicht	**77**	**73**	26	44	25	3	2	1
nein, sicher nicht	**149**	**185**	29	45	20	3	0	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**28**	**33**	29	46	13	3	0	9
nein	**319**	**327**	26	50	20	3	1	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**78**	**48**	31	46	18	5	0	1
nein	**681**	**670**	26	50	20	2	0	2

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 8.6A Zustimmung zu Aussagen VI

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, wenn sie ihre Lage nicht selbst verschuldet haben. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**728**	**751**	70	26	2	1	0	0
Split								
Kfz - Bonus	**180**	**181**	73	22	2	3	0	0
Kfz - Malus	**204**	**202**	69	26	4	1	0	0
Gesundheit - Bonus	**184**	**203**	67	30	2	0	0	0
Gesundheit - Malus	**160**	**165**	73	26	0	0	0	1
Geschlecht								
männlich	**355**	**392**	68	26	3	2	0	0
weiblich	**374**	**359**	72	26	2	0	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**71**	**39**	78	19	2	1	0	0
25 bis 34 Jahre	**92**	**70**	69	28	1	0	1	1
35 bis 44 Jahre	**102**	**92**	64	33	0	3	0	0
45 bis 54 Jahre	**137**	**160**	67	27	4	1	0	0
55 bis 64 Jahre	**134**	**192**	77	17	3	2	0	0
65 Jahre und älter	**185**	**185**	69	29	2	0	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**187**	**92**	70	27	1	2	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**269**	**220**	69	27	4	1	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**92**	**154**	76	21	2	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**139**	**258**	70	27	2	0	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**36**	**21**	69	23	0	8	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**292**	**327**	69	27	3	1	0	0
Teilzeit berufstätig	**86**	**109**	67	32	1	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**51**	**33**	88	8	3	1	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**215**	**214**	71	26	2	0	0	0
Anderes	**70**	**57**	65	28	0	7	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**165**	**156**	72	25	1	1	0	0
in einer festen Beziehung	**130**	**113**	70	26	3	0	1	0
verheiratet	**347**	**393**	70	26	2	2	0	0
geschieden	**39**	**42**	78	20	2	0	0	0
verwitwet	**40**	**37**	61	38	1	0	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**187**	**197**	69	29	1	1	0	0
2 Personen	**270**	**282**	68	26	4	1	0	0
3 Personen	**124**	**106**	83	15	1	1	1	0
4 Personen und mehr	**141**	**157**	65	32	1	2	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**110**	**84**	67	29	4	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**191**	**178**	69	30	0	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**120**	**127**	69	25	3	3	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**90**	**72**	76	19	1	3	1	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**79**	**108**	68	27	5	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**118**	**161**	75	23	2	0	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**234**	**177**	72	25	2	1	0	0
durchschnittlich	**277**	**312**	74	23	1	1	0	0
überdurchschnittlich	**99**	**144**	64	33	3	0	0	0
nicht zuordenbar	**118**	**118**	64	28	5	4	0	0
Stichprobe								
Festnetz	**471**	**533**	73	24	1	1	0	0
Mobilfunk	**257**	**218**	65	29	3	2	0	0

4.1

Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

Tabelle 8.6B Zustimmung zu Aussagen VI

Basis: Diese Frage wurde an ein Drittel der Befragten gestellt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich finde es richtig, wenn sozial Schwächeren geholfen wird, wenn sie ihre Lage nicht selbst verschuldet haben.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**728**	**751**	70	26	2	1	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**614**	**677**	68	28	2	1	0	0
nein	**114**	**74**	80	17	1	2	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**221**	**250**	63	31	4	1	0	0
nein	**498**	**484**	74	24	1	1	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**535**	**581**	69	28	2	1	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**61**	**68**	76	17	3	3	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**126**	**97**	74	23	1	0	1	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**141**	**144**	73	25	1	0	1	0
gut	**348**	**354**	67	29	2	2	0	0
zufriedenstellend	**157**	**175**	71	24	4	1	0	0
weniger gut	**59**	**53**	77	23	0	0	0	0
schlecht	**23**	**24**	84	13	0	3	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**164**	**209**	76	21	2	0	0	1
nein	**565**	**542**	69	28	2	1	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**603**	**586**	69	28	2	1	0	0
privat	**106**	**145**	82	14	1	1	1	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**260**	**260**	75	23	1	0	0	0
mittel	**373**	**406**	66	29	3	2	0	0
hoch	**86**	**76**	71	24	1	3	1	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**116**	**135**	65	28	4	3	0	1
durchschnittlich	**402**	**440**	69	28	2	1	0	0
überdurchschnittlich	**211**	**176**	76	21	2	1	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**134**	**109**	76	24	0	0	0	0
durchschnittlich	**482**	**506**	70	27	3	1	0	0
überdurchschnittlich	**113**	**136**	67	25	2	5	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**135**	**118**	82	17	1	0	0	0
nein	**243**	**258**	64	28	4	3	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**24**	**20**	68	30	2	0	0	0
ja, möglicherweise	**72**	**67**	70	22	5	3	0	0
nein, eher nicht	**69**	**60**	86	14	0	0	0	0
nein, sicher nicht	**218**	**234**	66	27	4	3	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**114**	**102**	72	22	1	4	0	0
nein	**268**	**279**	70	25	4	1	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**107**	**120**	69	30	0	0	1	0
nein	**234**	**244**	70	28	1	0	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**36**	**29**	78	15	6	0	0	0
ja, möglicherweise	**63**	**63**	69	30	0	0	1	0
nein, eher nicht	**74**	**76**	62	36	0	0	0	1
nein, sicher nicht	**169**	**198**	72	27	0	0	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**27**	**22**	83	14	0	0	2	0
nein	**314**	**343**	69	30	1	0	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**43**	**41**	76	18	2	4	0	0
nein	**683**	**708**	70	27	2	1	0	0

4.1
Nachfolgend nenne ich Ihnen vier Aussagen. Sagen Sie mir bitte, wie stark Sie diesen jeweils zustimmen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.1A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit I

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob diese Person eine Rechnung endgültig nicht bezahlt hat, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wäre?			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	78	16	0	6
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	80	14	0	6
Kfz - Malus	**598**	**568**	79	14	0	6
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	73	19	0	7
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	79	15	1	5
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	80	15	0	5
weiblich	**1130**	**1092**	75	17	0	8
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	85	13	0	2
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	80	13	0	6
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	83	14	0	4
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	80	17	0	3
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	78	15	1	7
65 Jahre und älter	**549**	**553**	69	19	0	12
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	73	20	0	7
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	80	14	0	6
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	81	12	0	6
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	80	14	0	6
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	76	17	0	7
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	80	15	0	5
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	84	13	0	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	84	12	0	3
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	70	18	0	11
Anderes	**227**	**180**	77	18	1	4
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	81	13	0	6
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	79	14	0	6
verheiratet	**1034**	**1180**	78	16	0	6
geschieden	**130**	**132**	77	19	0	4
verwitwet	**136**	**137**	63	24	0	13
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	73	17	0	10
2 Personen	**841**	**894**	78	15	0	7
3 Personen	**383**	**316**	76	19	0	5
4 Personen und mehr	**456**	**437**	84	13	0	3
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	72	19	0	8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	76	15	0	8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	80	15	0	4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	75	17	0	8
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	81	13	0	6
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	83	15	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	75	17	0	8
durchschnittlich	**885**	**955**	83	13	0	4
überdurchschnittlich	**286**	**426**	82	16	0	3
nicht zuordenbar	**377**	**359**	68	19	1	13
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	77	16	0	6
Mobilfunk	**846**	**694**	79	15	0	6

1.1

Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.1B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob diese Person eine Rechnung endgültig nicht bezahlt hat, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wäre? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	78	16	0	6
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	78	15	0	6
nein	**342**	**200**	75	18	0	7
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	80	15	0	6
nein	**1534**	**1439**	78	16	0	6
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	78	16	0	6
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	73	18	0	9
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	79	13	0	7
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	78	17	0	6
gut	**970**	**1011**	79	15	0	6
zufriedenstellend	**532**	**520**	77	16	1	7
weniger gut	**179**	**173**	76	18	0	7
schlecht	**81**	**78**	84	10	1	6
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	80	14	0	6
nein	**1608**	**1561**	77	16	0	7
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	78	15	0	6
privat	**325**	**441**	75	18	0	6
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	77	16	0	7
mittel	**1149**	**1190**	78	15	0	6
hoch	**297**	**253**	78	16	0	6
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	74	16	0	10
durchschnittlich	**1317**	**1340**	79	15	0	5
überdurchschnittlich	**527**	**476**	78	16	0	6
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	76	20	0	4
durchschnittlich	**1522**	**1543**	78	15	0	7
überdurchschnittlich	**331**	**373**	79	13	1	7
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	82	13	0	4
nein	**731**	**745**	78	14	0	7
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	80	19	0	1
ja, möglicherweise	**222**	**183**	86	10	0	4
nein, eher nicht	**287**	**219**	79	14	0	7
nein, sicher nicht	**590**	**651**	78	15	0	7
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	76	18	0	6
nein	**838**	**838**	81	13	0	6
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	76	18	0	6
nein	**690**	**740**	76	17	0	6
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	74	18	0	8
ja, möglicherweise	**246**	**223**	72	22	1	6
nein, eher nicht	**235**	**237**	75	19	0	6
nein, sicher nicht	**485**	**571**	79	14	0	6
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	77	18	0	5
nein	**964**	**1011**	76	17	0	6
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	73	21	0	6
nein	**2017**	**2063**	78	15	0	6

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.2A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit II

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob und wie viele Leute in der Nachbarschaft dieser Person ihre Rechnungen endgültig nicht bezahlt haben, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wären?			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	36	51	0	12
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	32	55	0	12
Kfz - Malus	**598**	**568**	37	51	0	13
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	36	52	0	12
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	41	46	1	12
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	40	49	0	11
weiblich	**1130**	**1092**	32	54	0	14
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	24	70	0	6
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	36	52	0	11
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	41	51	0	8
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	38	54	0	8
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	36	49	1	14
65 Jahre und älter	**549**	**553**	39	41	0	20
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	36	47	0	17
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	35	52	0	12
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	38	54	0	8
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	39	50	1	11
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	30	62	0	8
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	37	54	0	9
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	35	52	1	12
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	31	65	0	4
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	41	39	1	19
Anderes	**227**	**180**	29	57	1	13
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	36	53	0	11
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	31	58	0	11
verheiratet	**1034**	**1180**	38	49	0	13
geschieden	**130**	**132**	34	50	2	14
verwitwet	**136**	**137**	40	42	0	17
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	38	45	1	16
2 Personen	**841**	**894**	37	49	0	13
3 Personen	**383**	**316**	37	55	0	8
4 Personen und mehr	**456**	**437**	31	59	0	10
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	31	56	1	12
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	35	51	0	14
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	38	54	0	9
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	37	46	0	17
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	35	52	1	12
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	41	48	0	11
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	36	47	0	16
durchschnittlich	**885**	**955**	37	55	0	8
überdurchschnittlich	**286**	**426**	41	50	0	9
nicht zuordenbar	**377**	**359**	32	50	1	17
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	35	51	0	13
Mobilfunk	**846**	**694**	38	52	0	10

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.2B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit II

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob und wie viele Leute in der Nachbarschaft dieser Person ihre Rechnungen endgültig nicht bezahlt haben, obwohl sie dazu verpflichtet gewesen wären?			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	36	51	0	12
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	36	51	0	12
nein	**342**	**200**	36	51	0	14
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	40	49	1	10
nein	**1534**	**1439**	35	52	0	13
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	36	52	0	11
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	37	42	0	21
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	36	50	0	14
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	35	54	0	11
gut	**970**	**1011**	35	54	0	11
zufriedenstellend	**532**	**520**	36	48	1	16
weniger gut	**179**	**173**	44	42	1	12
schlecht	**81**	**78**	50	42	0	8
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	36	55	0	9
nein	**1608**	**1561**	37	50	0	13
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	36	50	0	13
privat	**325**	**441**	36	55	1	8
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	34	54	1	11
mittel	**1149**	**1190**	38	48	0	13
hoch	**297**	**253**	33	54	0	13
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	34	49	0	17
durchschnittlich	**1317**	**1340**	37	52	0	11
überdurchschnittlich	**527**	**476**	37	51	0	13
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	37	51	0	12
durchschnittlich	**1522**	**1543**	35	53	0	12
überdurchschnittlich	**331**	**373**	44	43	0	13
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	33	56	0	10
nein	**731**	**745**	36	51	0	13
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	44	52	0	4
ja, möglicherweise	**222**	**183**	35	56	0	9
nein, eher nicht	**287**	**219**	27	60	1	12
nein, sicher nicht	**590**	**651**	37	48	0	15
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	34	54	0	12
nein	**838**	**838**	35	52	0	13
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	38	52	1	9
nein	**690**	**740**	38	48	0	13
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	56	32	0	11
ja, möglicherweise	**246**	**223**	35	56	1	9
nein, eher nicht	**235**	**237**	35	52	0	12
nein, sicher nicht	**485**	**571**	38	47	1	14
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	30	54	0	16
nein	**964**	**1011**	39	49	1	12
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	36	53	0	11
nein	**2017**	**2063**	36	51	0	12

1.1

Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.3A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie alt diese Person ist?			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	71	23	0	7
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	71	22	0	7
Kfz - Malus	**598**	**568**	73	20	0	6
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	68	25	0	6
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	70	23	1	7
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	72	23	0	6
weiblich	**1130**	**1092**	70	22	1	7
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	74	24	0	2
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	76	19	0	5
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	71	27	0	2
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	76	19	0	5
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	70	21	1	8
65 Jahre und älter	**549**	**553**	63	25	0	12
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	62	28	1	10
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	74	20	0	5
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	75	20	0	5
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	76	19	0	5
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	67	26	0	7
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	75	21	0	5
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	74	19	0	7
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	81	18	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	63	25	0	12
Anderes	**227**	**180**	65	29	2	5
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	70	25	0	6
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	74	20	0	6
verheiratet	**1034**	**1180**	71	23	1	6
geschieden	**130**	**132**	68	21	0	11
verwitwet	**136**	**137**	67	20	0	13
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	69	21	0	10
2 Personen	**841**	**894**	70	22	1	7
3 Personen	**383**	**316**	68	27	0	5
4 Personen und mehr	**456**	**437**	76	20	0	4
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	71	20	0	9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	67	24	1	8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	72	24	0	4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	65	26	0	9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	75	18	1	6
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	75	21	0	3
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	69	23	0	7
durchschnittlich	**885**	**955**	74	22	0	4
überdurchschnittlich	**286**	**426**	78	18	1	3
nicht zuordenbar	**377**	**359**	60	25	1	14
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	69	23	0	8
Mobilfunk	**846**	**694**	73	22	0	5

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.3B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie alt diese Person ist? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	71	23	0	7
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	72	21	0	6
nein	**342**	**200**	62	29	0	9
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	76	17	0	6
nein	**1534**	**1439**	69	25	0	7
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	72	22	0	6
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	71	20	0	9
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	66	25	0	9
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	74	21	0	5
gut	**970**	**1011**	71	24	0	5
zufriedenstellend	**532**	**520**	66	26	1	8
weniger gut	**179**	**173**	74	14	0	12
schlecht	**81**	**78**	73	16	0	11
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	75	20	0	5
nein	**1608**	**1561**	69	23	0	7
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	70	22	0	7
privat	**325**	**441**	71	25	0	5
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	71	20	1	8
mittel	**1149**	**1190**	71	24	0	6
hoch	**297**	**253**	71	24	0	5
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	69	20	1	10
durchschnittlich	**1317**	**1340**	73	21	0	6
überdurchschnittlich	**527**	**476**	66	28	0	6
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	64	29	1	6
durchschnittlich	**1522**	**1543**	73	21	0	6
überdurchschnittlich	**331**	**373**	67	23	0	9
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	74	20	0	5
nein	**731**	**745**	71	22	0	7
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	77	20	0	3
ja, möglicherweise	**222**	**183**	71	25	0	5
nein, eher nicht	**287**	**219**	73	22	0	5
nein, sicher nicht	**590**	**651**	72	20	0	8
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	69	23	1	7
nein	**838**	**838**	73	20	0	6
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	63	31	1	6
nein	**690**	**740**	72	21	0	7
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	63	30	0	6
ja, möglicherweise	**246**	**223**	68	26	1	5
nein, eher nicht	**235**	**237**	65	31	0	5
nein, sicher nicht	**485**	**571**	72	18	1	9
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	61	28	0	11
nein	**964**	**1011**	70	24	1	6
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	70	21	0	8
nein	**2017**	**2063**	71	23	0	6

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.4A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob diese Person im Moment einen Kredit abbezahlt?			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	82	12	0	6
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	84	10	0	6
Kfz - Malus	**598**	**568**	81	14	0	5
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	79	14	0	6
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	84	8	1	7
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	83	12	0	5
weiblich	**1130**	**1092**	81	12	1	7
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	80	15	0	4
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	89	6	0	4
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	88	6	0	6
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	88	10	0	2
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	80	13	1	6
65 Jahre und älter	**549**	**553**	73	16	1	11
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	74	17	1	9
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	84	10	1	6
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	85	10	0	5
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	88	8	0	4
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	81	14	0	5
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	85	10	0	5
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	86	11	1	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	87	12	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	74	14	1	11
Anderes	**227**	**180**	81	12	2	5
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	83	12	0	6
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	86	9	0	5
verheiratet	**1034**	**1180**	81	12	1	6
geschieden	**130**	**132**	83	13	0	4
verwitwet	**136**	**137**	72	17	1	10
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	79	13	0	8
2 Personen	**841**	**894**	81	11	1	7
3 Personen	**383**	**316**	87	10	0	3
4 Personen und mehr	**456**	**437**	83	12	0	5
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	83	8	0	9
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	82	10	1	7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	85	12	0	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	79	10	0	11
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	79	13	1	7
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	82	16	0	3
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	78	17	0	6
durchschnittlich	**885**	**955**	86	11	0	4
überdurchschnittlich	**286**	**426**	88	8	1	3
nicht zuordenbar	**377**	**359**	76	8	1	15
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	81	12	1	7
Mobilfunk	**846**	**694**	84	11	0	5

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.4B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...ob diese Person im Moment einen Kredit abbezahlt? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	82	12	0	6
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	84	10	0	5
nein	**342**	**200**	71	19	0	10
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	85	10	0	5
nein	**1534**	**1439**	81	12	0	6
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	84	11	0	5
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	78	10	0	12
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	75	17	0	8
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	85	11	0	4
gut	**970**	**1011**	81	12	0	6
zufriedenstellend	**532**	**520**	79	13	1	8
weniger gut	**179**	**173**	83	8	0	8
schlecht	**81**	**78**	90	6	0	4
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	85	10	0	5
nein	**1608**	**1561**	81	12	0	6
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	81	12	0	7
privat	**325**	**441**	86	10	0	4
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	81	11	1	7
mittel	**1149**	**1190**	83	12	0	5
hoch	**297**	**253**	80	13	0	7
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	75	15	1	9
durchschnittlich	**1317**	**1340**	85	10	0	5
überdurchschnittlich	**527**	**476**	79	14	0	7
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	78	13	1	8
durchschnittlich	**1522**	**1543**	83	11	0	6
überdurchschnittlich	**331**	**373**	81	12	0	6
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	83	12	0	5
nein	**731**	**745**	82	12	0	6
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	80	14	0	5
ja, möglicherweise	**222**	**183**	81	14	0	6
nein, eher nicht	**287**	**219**	80	14	0	5
nein, sicher nicht	**590**	**651**	84	10	0	6
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	78	14	1	7
nein	**838**	**838**	84	11	0	5
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	82	12	1	5
nein	**690**	**740**	81	11	1	7
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	66	22	0	12
ja, möglicherweise	**246**	**223**	84	10	1	5
nein, eher nicht	**235**	**237**	82	14	0	3
nein, sicher nicht	**485**	**571**	83	9	1	8
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	78	15	0	7
nein	**964**	**1011**	82	11	1	7
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	81	12	0	7
nein	**2017**	**2063**	82	12	0	6

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.5A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie viel Vermögen diese Person hat?			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	64	27	0	8
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	65	27	0	8
Kfz - Malus	**598**	**568**	63	28	0	9
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	63	29	0	8
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	65	25	1	9
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	68	25	0	7
weiblich	**1130**	**1092**	60	30	1	10
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	75	21	0	4
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	72	23	0	5
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	64	29	0	6
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	64	30	0	5
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	59	30	1	9
65 Jahre und älter	**549**	**553**	57	28	1	14
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	57	30	1	12
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	66	26	0	7
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	69	26	0	5
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	66	28	0	6
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	68	21	0	11
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	64	30	0	6
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	59	34	1	7
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	81	15	0	4
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	59	27	1	14
Anderes	**227**	**180**	64	27	2	7
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	70	23	0	7
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	71	23	0	6
verheiratet	**1034**	**1180**	62	30	1	8
geschieden	**130**	**132**	56	31	0	13
verwitwet	**136**	**137**	45	35	0	19
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	58	28	0	14
2 Personen	**841**	**894**	63	29	1	7
3 Personen	**383**	**316**	72	23	0	5
4 Personen und mehr	**456**	**437**	66	27	0	7
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	65	24	0	11
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	67	25	1	7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	67	28	0	5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	57	30	0	13
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	62	29	1	9
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	60	31	0	9
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	60	30	0	10
durchschnittlich	**885**	**955**	69	26	0	6
überdurchschnittlich	**286**	**426**	64	32	1	4
nicht zuordenbar	**377**	**359**	60	24	1	15
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	63	27	1	9
Mobilfunk	**846**	**694**	65	28	0	6

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.5B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie viel Vermögen diese Person hat? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	64	27	0	8
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	65	28	0	7
nein	**342**	**200**	61	25	0	14
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	61	31	0	8
nein	**1534**	**1439**	65	26	0	8
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	64	29	0	7
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	62	25	0	13
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	64	22	0	14
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	69	24	0	7
gut	**970**	**1011**	65	28	0	6
zufriedenstellend	**532**	**520**	58	31	1	11
weniger gut	**179**	**173**	64	27	0	9
schlecht	**81**	**78**	63	19	1	17
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	63	32	0	5
nein	**1608**	**1561**	64	26	0	9
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	63	28	0	9
privat	**325**	**441**	69	25	0	6
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	64	27	1	9
mittel	**1149**	**1190**	64	29	0	8
hoch	**297**	**253**	65	24	0	10
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	58	28	1	13
durchschnittlich	**1317**	**1340**	68	25	0	7
überdurchschnittlich	**527**	**476**	58	33	0	9
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	58	32	1	8
durchschnittlich	**1522**	**1543**	65	26	0	8
überdurchschnittlich	**331**	**373**	65	26	1	8
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	69	25	0	7
nein	**731**	**745**	62	29	0	9
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	68	20	0	12
ja, möglicherweise	**222**	**183**	62	30	0	8
nein, eher nicht	**287**	**219**	60	31	0	9
nein, sicher nicht	**590**	**651**	66	26	0	7
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	69	19	1	11
nein	**838**	**838**	62	31	0	7
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	68	27	1	4
nein	**690**	**740**	62	27	1	11
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	54	33	0	13
ja, möglicherweise	**246**	**223**	66	26	1	8
nein, eher nicht	**235**	**237**	65	29	0	6
nein, sicher nicht	**485**	**571**	64	27	1	9
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	64	28	0	8
nein	**964**	**1011**	64	27	1	8
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	68	17	0	15
nein	**2017**	**2063**	63	28	0	8

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.6A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VI

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie sich diese Person in sozialen Netzwerken wie zum Beispiel Facebook verhält?			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	30	57	0	13
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	32	53	0	15
Kfz - Malus	**598**	**568**	31	56	0	13
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	26	62	0	12
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	30	56	1	13
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	30	58	0	12
weiblich	**1130**	**1092**	29	55	1	15
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	22	76	0	2
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	25	67	0	8
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	26	65	0	8
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	36	57	0	7
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	30	52	1	16
65 Jahre und älter	**549**	**553**	33	39	1	28
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	30	50	1	19
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	34	54	0	12
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	26	67	0	8
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	24	62	0	14
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	24	69	0	8
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	27	63	0	9
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	32	58	1	10
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	23	75	0	2
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	33	40	0	27
Anderes	**227**	**180**	33	57	2	8
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	27	62	0	10
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	25	66	0	9
verheiratet	**1034**	**1180**	33	54	0	13
geschieden	**130**	**132**	29	48	0	23
verwitwet	**136**	**137**	24	41	2	33
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	29	49	1	22
2 Personen	**841**	**894**	32	52	1	15
3 Personen	**383**	**316**	30	62	0	8
4 Personen und mehr	**456**	**437**	25	69	0	6
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	29	56	0	15
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	28	56	1	15
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	31	57	0	13
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	36	52	0	12
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	23	62	1	14
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	32	58	0	10
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	32	53	0	14
durchschnittlich	**885**	**955**	29	60	0	10
überdurchschnittlich	**286**	**426**	26	64	0	10
nicht zuordenbar	**377**	**359**	28	49	1	21
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	30	54	0	15
Mobilfunk	**846**	**694**	29	60	0	11

1.1

Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.6B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VI

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...wie sich diese Person in sozialen Netzwerken wie zum Beispiel Facebook verhält?			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	30	57	0	13
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	30	56	0	14
nein	**342**	**200**	28	58	1	12
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	28	59	0	13
nein	**1534**	**1439**	30	56	0	13
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	30	57	0	13
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	27	52	1	19
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	28	58	0	14
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	24	68	0	8
gut	**970**	**1011**	30	58	0	12
zufriedenstellend	**532**	**520**	29	51	1	19
weniger gut	**179**	**173**	43	42	0	15
schlecht	**81**	**78**	32	51	0	17
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	28	61	0	11
nein	**1608**	**1561**	30	55	1	14
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	31	56	0	13
privat	**325**	**441**	24	61	0	15
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	29	56	1	14
mittel	**1149**	**1190**	31	54	0	14
hoch	**297**	**253**	24	68	0	8
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	37	46	1	16
durchschnittlich	**1317**	**1340**	28	60	0	12
überdurchschnittlich	**527**	**476**	29	56	0	15
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	30	53	1	16
durchschnittlich	**1522**	**1543**	29	59	0	12
überdurchschnittlich	**331**	**373**	31	51	1	17
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	33	54	0	14
nein	**731**	**745**	31	56	0	13
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	39	53	0	8
ja, möglicherweise	**222**	**183**	30	60	0	10
nein, eher nicht	**287**	**219**	33	54	0	14
nein, sicher nicht	**590**	**651**	31	53	0	16
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	37	49	1	13
nein	**838**	**838**	29	57	0	14
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	33	56	1	10
nein	**690**	**740**	25	61	0	14
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	33	51	0	17
ja, möglicherweise	**246**	**223**	30	62	1	6
nein, eher nicht	**235**	**237**	30	59	0	11
nein, sicher nicht	**485**	**571**	24	59	0	16
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	33	49	3	15
nein	**964**	**1011**	27	60	0	13
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	35	52	0	13
nein	**2017**	**2063**	29	57	0	13

1.1

Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.7A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...welchen Beruf diese Person hat? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	66	26	0	8
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	70	22	0	8
Kfz - Malus	**598**	**568**	65	26	0	9
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	62	29	0	9
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	65	27	1	7
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	67	25	0	8
weiblich	**1130**	**1092**	65	26	1	8
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	75	20	0	5
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	71	23	0	6
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	63	31	0	6
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	68	28	0	4
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	60	28	1	11
65 Jahre und älter	**549**	**553**	61	24	1	14
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	60	27	0	13
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	67	26	1	7
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	70	25	0	5
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	70	24	0	6
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	64	27	0	9
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	65	29	0	6
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	69	26	1	5
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	74	21	0	5
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	61	25	1	14
Anderes	**227**	**180**	72	19	1	8
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	68	23	0	9
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	74	21	0	5
verheiratet	**1034**	**1180**	64	28	1	8
geschieden	**130**	**132**	51	36	0	13
verwitwet	**136**	**137**	65	25	0	11
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	62	27	0	12
2 Personen	**841**	**894**	63	28	1	8
3 Personen	**383**	**316**	76	20	0	5
4 Personen und mehr	**456**	**437**	67	26	0	7
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	66	23	0	10
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	66	26	0	8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	67	28	0	5
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	65	24	0	11
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	65	25	1	9
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	64	27	0	9
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	66	23	0	11
durchschnittlich	**885**	**955**	66	30	0	4
überdurchschnittlich	**286**	**426**	71	24	1	4
nicht zuordenbar	**377**	**359**	61	23	1	15
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	64	27	0	9
Mobilfunk	**846**	**694**	69	24	0	7

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.7B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...welchen Beruf diese Person hat? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	66	26	0	8
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	66	27	0	7
nein	**342**	**200**	65	22	0	13
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	66	26	0	8
nein	**1534**	**1439**	66	26	0	8
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	67	25	0	7
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	63	29	0	8
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	61	25	0	14
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	67	26	0	6
gut	**970**	**1011**	66	28	0	6
zufriedenstellend	**532**	**520**	62	25	1	13
weniger gut	**179**	**173**	74	17	0	10
schlecht	**81**	**78**	62	28	0	10
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	68	26	0	5
nein	**1608**	**1561**	65	26	0	9
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	64	26	0	9
privat	**325**	**441**	72	23	0	5
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	65	26	1	8
mittel	**1149**	**1190**	68	25	0	7
hoch	**297**	**253**	62	27	0	11
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	63	21	1	15
durchschnittlich	**1317**	**1340**	68	26	0	6
überdurchschnittlich	**527**	**476**	61	29	0	10
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	59	30	1	10
durchschnittlich	**1522**	**1543**	68	24	0	7
überdurchschnittlich	**331**	**373**	60	28	0	11
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	74	18	0	8
nein	**731**	**745**	64	27	0	8
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	73	23	0	4
ja, möglicherweise	**222**	**183**	65	25	0	9
nein, eher nicht	**287**	**219**	69	24	0	7
nein, sicher nicht	**590**	**651**	67	24	0	9
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	69	20	0	10
nein	**838**	**838**	67	25	0	7
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	63	30	0	7
nein	**690**	**740**	64	27	1	8
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	58	31	0	10
ja, möglicherweise	**246**	**223**	64	28	1	7
nein, eher nicht	**235**	**237**	57	37	0	7
nein, sicher nicht	**485**	**571**	68	23	1	9
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	56	38	0	6
nein	**964**	**1011**	64	27	1	8
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	64	27	0	9
nein	**2017**	**2063**	66	26	0	8

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

Tabelle 9.8A Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...welche Nationalität diese Person hat?			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	51	40	0	9
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	50	39	0	10
Kfz - Malus	**598**	**568**	50	42	0	7
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	55	36	0	9
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	50	41	1	9
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	52	40	0	8
weiblich	**1130**	**1092**	51	39	1	9
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	46	52	0	2
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	42	50	0	8
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	55	40	0	6
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	52	39	0	8
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	54	34	1	10
65 Jahre und älter	**549**	**553**	55	31	1	14
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	52	37	1	11
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	50	40	1	9
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	55	39	0	5
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	53	40	0	7
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	38	52	0	10
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	49	43	0	8
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	61	32	1	7
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	41	58	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	55	31	0	14
Anderes	**227**	**180**	49	42	2	7
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	44	49	0	7
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	56	37	0	7
verheiratet	**1034**	**1180**	53	37	1	9
geschieden	**130**	**132**	51	38	0	11
verwitwet	**136**	**137**	52	33	0	15
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	51	38	0	11
2 Personen	**841**	**894**	51	38	1	10
3 Personen	**383**	**316**	57	38	0	5
4 Personen und mehr	**456**	**437**	47	45	0	7
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	53	37	1	10
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	53	38	1	9
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	50	42	0	8
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	44	42	1	13
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	53	40	0	7
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	52	40	0	8
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	47	44	0	9
durchschnittlich	**885**	**955**	56	38	0	6
überdurchschnittlich	**286**	**426**	53	41	0	6
nicht zuordenbar	**377**	**359**	47	35	1	17
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	53	37	1	9
Mobilfunk	**846**	**694**	48	44	0	8

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 9.8B Informationsnutzung seitens der Schufa für die Bewertung der Kreditwürdigkeit VIII

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	...welche Nationalität diese Person hat? ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	51	40	0	9
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	53	38	1	8
nein	**342**	**200**	41	46	0	13
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	52	39	0	9
nein	**1534**	**1439**	51	40	1	8
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	53	39	0	8
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	55	30	1	14
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	41	48	0	11
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	46	47	0	6
gut	**970**	**1011**	53	40	0	7
zufriedenstellend	**532**	**520**	52	36	1	11
weniger gut	**179**	**173**	62	27	0	11
schlecht	**81**	**78**	39	45	1	15
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	59	36	0	5
nein	**1608**	**1561**	48	41	1	10
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	51	39	0	9
privat	**325**	**441**	54	39	0	7
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	47	43	0	9
mittel	**1149**	**1190**	55	35	0	9
hoch	**297**	**253**	47	46	1	6
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	52	34	1	13
durchschnittlich	**1317**	**1340**	53	40	0	7
überdurchschnittlich	**527**	**476**	46	43	0	10
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	50	39	0	10
durchschnittlich	**1522**	**1543**	52	40	0	8
überdurchschnittlich	**331**	**373**	51	37	2	11
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	48	44	0	8
nein	**731**	**745**	52	39	0	9
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	63	33	0	4
ja, möglicherweise	**222**	**183**	49	45	1	6
nein, eher nicht	**287**	**219**	41	53	0	6
nein, sicher nicht	**590**	**651**	54	34	0	11
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	49	43	1	7
nein	**838**	**838**	51	40	0	9
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	47	45	1	7
nein	**690**	**740**	55	35	0	9
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	51	41	0	8
ja, möglicherweise	**246**	**223**	48	44	1	7
nein, eher nicht	**235**	**237**	49	43	1	7
nein, sicher nicht	**485**	**571**	56	33	0	11
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	36	50	0	14
nein	**964**	**1011**	54	37	1	8
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	51	39	1	9
nein	**2017**	**2063**	51	40	0	9

1.1
Sagen Sie mir bitte für jedes der nun folgenden Merkmale, ob dieses Ihrer Meinung nach genutzt wird, um die Kreditwürdigkeit und Zahlungsfähigkeit einer Person zu bewerten. Nutzen Ihrer Meinung nach die Schufa und andere Dienstleister die Information...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 10A Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eigener Kreditwürdigkeit

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eigener Kreditwürdigkeit			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	12	87	0	1
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	12	88	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	13	85	0	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	12	87	0	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	12	86	0	2
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	15	85	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	10	89	0	2
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	20	80	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	14	86	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	6	94	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	10	90	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	12	87	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	14	84	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	15	82	0	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	10	89	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	12	88	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	10	90	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	22	78	0	1
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	12	87	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	9	91	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	18	82	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	12	85	0	2
Anderes	**227**	**180**	11	89	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	17	83	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	7	92	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	12	87	0	1
geschieden	**130**	**132**	16	83	0	2
verwitwet	**136**	**137**	12	85	0	3
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	13	86	0	1
2 Personen	**841**	**894**	11	88	0	1
3 Personen	**383**	**316**	10	89	0	1
4 Personen und mehr	**456**	**437**	17	83	0	1
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	15	85	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	12	87	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	14	86	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	13	86	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	9	89	0	2
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	11	88	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	15	84	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	11	88	0	1
überdurchschnittlich	**286**	**426**	13	87	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	10	89	0	1
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	12	86	0	1
Mobilfunk	**846**	**694**	13	87	0	0

1.2
Würden Sie den Punktwert Ihrer persönlichen Kreditwürdigkeit, wenn Sie ihn kennen würden, im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie zuverlässig Sie Ihre Rechnungen bezahlen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 10B Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eigener Kreditwürdigkeit

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eigener Kreditwürdigkeit			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	12	87	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	12	88	0	0
nein	**342**	**200**	17	80	0	3
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	13	87	0	0
nein	**1534**	**1439**	12	86	0	1
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	12	87	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	13	84	0	3
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	14	84	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	15	85	0	0
gut	**970**	**1011**	11	88	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	12	86	0	2
weniger gut	**179**	**173**	14	85	0	0
schlecht	**81**	**78**	11	89	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	10	89	0	1
nein	**1608**	**1561**	13	86	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	12	87	0	1
privat	**325**	**441**	14	86	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	13	86	0	2
mittel	**1149**	**1190**	12	88	0	1
hoch	**297**	**253**	15	85	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	13	84	0	3
durchschnittlich	**1317**	**1340**	13	87	0	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	11	88	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	11	88	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	13	87	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	13	85	1	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	21	79	0	0
nein	**731**	**745**	8	91	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	36	64	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	17	82	0	1
nein, eher nicht	**287**	**219**	15	83	0	2
nein, sicher nicht	**590**	**651**	8	92	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	17	80	0	2
nein	**838**	**838**	11	89	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	18	81	0	1
nein	**690**	**740**	9	90	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	21	76	0	3
ja, möglicherweise	**246**	**223**	18	81	0	2
nein, eher nicht	**235**	**237**	11	88	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	8	91	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	20	76	0	4
nein	**964**	**1011**	11	88	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	33	66	0	1
nein	**2017**	**2063**	10	89	0	1

1.2
Würden Sie den Punktwert Ihrer persönlichen Kreditwürdigkeit, wenn Sie ihn kennen würden, im Internet veröffentlichen?
So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie zuverlässig Sie Ihre Rechnungen bezahlen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 11A Wunsch nach Internetveröffentlichung der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland

Basis: Alle Befragten

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	7	92	0	1
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	8	92	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	7	92	0	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	6	93	0	2
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	7	93	0	0
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	8	91	0	1
weiblich	**1130**	**1092**	6	94	0	1
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	2	98	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	9	91	0	1
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	6	93	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	5	94	0	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	7	93	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	9	89	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	9	90	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	6	93	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	5	94	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	6	93	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	9	91	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	6	94	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	6	93	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	3	97	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	9	90	0	1
Anderes	**227**	**180**	11	89	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	6	94	0	1
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	4	96	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	8	91	0	1
geschieden	**130**	**132**	4	94	0	2
verwitwet	**136**	**137**	12	87	0	1
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	7	93	0	0
2 Personen	**841**	**894**	8	91	0	1
3 Personen	**383**	**316**	5	94	0	1
4 Personen und mehr	**456**	**437**	7	93	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	7	91	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	6	93	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	9	91	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	6	93	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	7	92	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	4	95	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	8	91	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	7	93	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	5	95	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	6	93	1	1
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	7	92	0	1
Mobilfunk	**846**	**694**	6	93	0	0

1.3

Wären Sie dafür, dass die Punktwerte der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlicht werden müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie zuverlässig andere Personen ihre Rechnungen bezahlen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 11B Wunsch nach Internetveröffentlichung der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	7	92	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	7	93	0	1
nein	**342**	**200**	8	92	0	1
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	7	92	0	0
nein	**1534**	**1439**	6	93	0	1
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	7	92	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	7	92	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	6	94	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	3	96	0	0
gut	**970**	**1011**	9	91	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	6	93	0	1
weniger gut	**179**	**173**	9	89	0	1
schlecht	**81**	**78**	7	93	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	5	95	0	0
nein	**1608**	**1561**	7	92	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	7	92	0	1
privat	**325**	**441**	7	93	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	8	92	0	0
mittel	**1149**	**1190**	5	94	0	1
hoch	**297**	**253**	9	91	0	1
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	9	90	0	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	6	93	0	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	6	93	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	6	94	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	6	93	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	10	88	1	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	12	88	0	1
nein	**731**	**745**	5	95	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	33	67	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	12	87	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	5	95	1	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	4	95	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	17	82	0	1
nein	**838**	**838**	4	96	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	11	87	0	2
nein	**690**	**740**	4	96	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	10	84	0	6
ja, möglicherweise	**246**	**223**	7	92	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	7	92	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	4	95	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	12	87	0	1
nein	**964**	**1011**	6	93	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	28	70	0	1
nein	**2017**	**2063**	5	95	0	1

1.3

Wären Sie dafür, dass die Punktwerte der Kreditwürdigkeit aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlicht werden müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie zuverlässig andere Personen ihre Rechnungen bezahlen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 12A Schufa-Selbstauskunft in den letzten fünf Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Schufa-Selbstauskunft in den letzten fünf Jahren			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	21	79	0	0
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	20	80	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	22	77	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	19	81	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	21	79	0	0
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	23	76	0	1
weiblich	**1130**	**1092**	18	82	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	18	81	0	1
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	44	56	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	24	76	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	20	79	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	16	83	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	11	88	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	19	81	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	20	80	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	22	77	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	25	74	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	11	89	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	29	71	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	18	82	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	20	79	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	12	87	0	1
Anderes	**227**	**180**	17	83	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	21	79	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	26	73	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	19	80	0	1
geschieden	**130**	**132**	22	78	0	0
verwitwet	**136**	**137**	12	88	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	19	81	0	0
2 Personen	**841**	**894**	21	78	0	1
3 Personen	**383**	**316**	22	78	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	19	80	0	1
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	12	86	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	16	84	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	24	76	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	21	78	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	23	77	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	30	70	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	17	82	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	23	76	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	27	73	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	16	83	0	1
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	16	84	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	28	71	0	0

1.4
Haben Sie innerhalb der letzten fünf Jahre Ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 12B Schufa-Selbstauskunft in den letzten fünf Jahren

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Schufa-Selbstauskunft in den letzten fünf Jahren			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	21	79	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	21	79	0	0
nein	**342**	**200**	19	80	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	25	75	0	0
nein	**1534**	**1439**	19	81	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	20	79	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	23	77	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	21	78	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	18	82	0	0
gut	**970**	**1011**	24	76	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	18	81	0	0
weniger gut	**179**	**173**	18	81	0	1
schlecht	**81**	**78**	17	83	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	28	72	0	1
nein	**1608**	**1561**	18	82	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	20	79	0	0
privat	**325**	**441**	22	77	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	17	82	0	0
mittel	**1149**	**1190**	22	77	0	0
hoch	**297**	**253**	24	76	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	19	80	0	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	21	79	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	22	78	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	21	79	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	20	80	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	23	76	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	23	75	0	2
nein	**731**	**745**	20	80	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	28	72	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	27	73	0	1
nein, eher nicht	**287**	**219**	20	80	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	19	80	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	21	77	0	2
nein	**838**	**838**	21	79	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	25	75	0	0
nein	**690**	**740**	17	82	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	30	70	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	21	79	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	18	82	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	19	80	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	23	77	0	1
nein	**964**	**1011**	20	80	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	24	75	0	0
nein	**2017**	**2063**	20	79	0	0

1.4

Haben Sie innerhalb der letzten fünf Jahre Ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 13A Schufa-Wert für korrekt gehalten

Basis: Befragte, die innerhalb der letzten fünf Jahre ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Schufa-Wert für korrekt gehalten		
			ja	nein	weiß nicht
Gesamt	**456**	**461**	83	14	3
Split					
Kfz - Bonus	**111**	**98**	72	20	8
Kfz - Malus	**134**	**135**	88	10	3
Gesundheit - Bonus	**108**	**117**	84	14	2
Gesundheit - Malus	**104**	**111**	87	13	1
Geschlecht					
männlich	**251**	**269**	81	15	3
weiblich	**205**	**192**	85	12	3
Alter					
bis 24 Jahre	**53**	**25**	93	7	0
25 bis 34 Jahre	**126**	**80**	82	13	5
35 bis 44 Jahre	**69**	**69**	69	30	0
45 bis 54 Jahre	**80**	**103**	87	6	7
55 bis 64 Jahre	**64**	**104**	83	13	3
65 Jahre und älter	**61**	**73**	85	14	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss					
Volks-/Hauptschulabschluss	**116**	**53**	83	15	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**157**	**123**	76	19	5
Fachhochschulreife, Abitur	**68**	**111**	90	10	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**161**	90	6	4
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**12**	**10**	69	31	0
Erwerbsstatus					
Vollzeit berufstätig	**253**	**272**	81	14	4
Teilzeit berufstätig	**45**	**53**	82	16	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**41**	**20**	100	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**74**	**82**	88	11	1
Anderes	**39**	**30**	66	28	6
Familienstand					
alleinstehend	**108**	**90**	75	18	7
in einer festen Beziehung	**97**	**86**	85	15	0
verheiratet	**200**	**228**	85	13	3
geschieden	**28**	**33**	81	9	9
verwitwet	**16**	**17**	98	2	0
Haushaltsgröße					
1 Person	**101**	**109**	80	17	3
2 Personen	**179**	**189**	83	12	5
3 Personen	**84**	**79**	88	10	2
4 Personen und mehr	**88**	**81**	81	17	2
Größe des Wohnortes					
bis unter 5.000 Einwohner	**37**	**37**	63	30	6
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**96**	**95**	81	17	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**96**	**87**	84	16	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**41**	**37**	89	9	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**68**	**67**	82	7	11
500.000 und mehr Einwohner	**107**	**127**	89	10	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen					
unterdurchschnittlich	**114**	**78**	82	16	2
durchschnittlich	**206**	**207**	82	14	4
überdurchschnittlich	**76**	**111**	80	16	4
nicht zuordenbar	**60**	**65**	90	7	2
Stichprobe					
Festnetz	**217**	**284**	87	12	1
Mobilfunk	**239**	**177**	79	16	5

1.5
Haben Sie den Wert für korrekt gehalten?

Tabelle 13B Schufa-Wert für korrekt gehalten

Basis: Befragte, die innerhalb der letzten fünf Jahre ihren Schufa-Wert selbst erfragt oder anderweitig erfahren haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Schufa-Wert für korrekt gehalten		
			ja	nein	weiß nicht
Gesamt	**456**	**461**	83	14	3
Besitz PKW-Führerschein					
ja	**390**	**423**	83	14	3
nein	**66**	**38**	84	12	4
Punkte in Flensburg					
ja	**159**	**190**	73	24	3
nein	**290**	**260**	88	8	4
Besitz Kfz-Versicherung					
ja	**339**	**364**	81	15	4
derzeit nicht, aber früher einmal	**41**	**44**	90	3	6
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**75**	**51**	86	14	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand					
sehr gut	**82**	**91**	97	3	0
gut	**231**	**219**	76	20	4
zufriedenstellend	**98**	**102**	87	8	5
weniger gut	**32**	**34**	83	17	0
schlecht	**14**	**15**	82	18	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten					
ja	**168**	**184**	78	16	7
nein	**288**	**277**	86	13	1
Art der Krankenversicherung					
gesetzlich	**380**	**358**	83	14	3
privat	**72**	**95**	85	12	3
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft					
gering	**128**	**125**	88	9	3
mittel	**255**	**271**	83	13	4
hoch	**71**	**61**	74	25	2
Interne Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**70**	**68**	81	15	4
durchschnittlich	**271**	**283**	87	9	4
überdurchschnittlich	**115**	**110**	73	25	2
Externe Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**77**	**64**	87	13	0
durchschnittlich	**301**	**307**	82	14	4
überdurchschnittlich	**78**	**90**	81	14	4
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)					
ja	**97**	**78**	81	10	9
nein	**144**	**152**	80	17	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)					
ja, mit Sicherheit	**16**	**11**	100	0	0
ja, möglicherweise	**59**	**45**	91	7	2
nein, eher nicht	**57**	**45**	77	19	4
nein, sicher nicht	**112**	**132**	74	18	8
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)					
ja	**68**	**56**	95	3	2
nein	**174**	**175**	75	19	6
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)					
ja	**88**	**91**	88	12	0
nein	**121**	**133**	83	15	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)					
ja, mit Sicherheit	**24**	**21**	84	16	0
ja, möglicherweise	**52**	**49**	97	3	0
nein, eher nicht	**41**	**42**	89	11	0
nein, sicher nicht	**94**	**115**	78	20	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)					
ja	**20**	**21**	100	0	0
nein	**191**	**205**	84	15	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems					
ja	**47**	**36**	96	4	0
nein	**407**	**423**	81	15	4

1.5
Haben Sie den Wert für korrekt gehalten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 14A Begründung für inkorrekten Schufa-Wert

Basis: Befragte, die den Schufa-Wert für nicht korrekt gehalten haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung für inkorrekten Schufa-Wert: Wert stimmt nicht/ Angaben sind nicht korrekt eingetragen	Wert stimmt nicht/ gezahlte Kredite/ Rechnungen wurden nicht gelöscht	niedriger Wert wegen zu vieler Kredit-anfragen/ Konto-anfragen	nicht verständlich/ zu ungenau	sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**63**	**54**	13	19	14	22	27	4	2
Split									
Kfz - Bonus	**22**	**16**	14	12	15	34	15	11	0
Kfz - Malus	**13**	**14**	30	13	5	4	48	0	0
Gesundheit - Bonus	**15**	**11**	4	14	0	32	42	0	7
Gesundheit - Malus	**13**	**13**	4	41	36	9	10	0	0
Geschlecht									
männlich	**39**	**35**	9	15	12	23	41	0	0
weiblich	**25**	**19**	18	24	15	22	6	10	5
Alter									
bis 24 Jahre	**4**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
25 bis 34 Jahre	**17**	**10**	0	0	9	23	61	0	7
35 bis 44 Jahre	**21**	**12**	15	15	15	29	26	0	0
45 bis 54 Jahre	**5**	**7**	*	*	*	*	*	*	*
55 bis 64 Jahre	**8**	**14**	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	**9**	**9**	*	*	*	*	*	*	*
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**17**	**7**	0	21	19	60	0	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**30**	**16**	11	21	15	6	39	8	0
Fachhochschulreife, Abitur	**7**	**14**	*	*	*	*	*	*	*
Studium (Bachelor bis Promotion)	**6**	**15**	*	*	*	*	*	*	*
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**4**	**2**	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**36**	**34**	18	21	24	16	18	0	3
Teilzeit berufstätig	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**8**	**10**	*	*	*	*	*	*	*
Anderes	**11**	**5**	0	0	0	0	78	22	0
Familienstand									
alleinstehend	**20**	**12**	16	10	0	6	62	0	6
in einer festen Beziehung	**15**	**12**	3	16	57	12	13	0	0
verheiratet	**26**	**25**	9	27	1	43	11	9	0
geschieden	**3**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**0**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße									
1 Person	**17**	**16**	21	15	9	7	48	0	0
2 Personen	**22**	**20**	18	23	17	20	11	11	0
3 Personen	**8**	**7**	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen und mehr	**15**	**10**	2	19	0	54	25	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**11**	**6**	0	2	60	2	35	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**16**	**16**	13	20	0	9	43	15	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**16**	**11**	23	17	0	48	12	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
500.000 und mehr Einwohner	**11**	**11**	1	20	8	41	21	0	11
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**18**	**7**	7	9	18	46	20	0	0
durchschnittlich	**29**	**28**	21	25	18	17	15	0	4
überdurchschnittlich	**12**	**13**	5	14	2	7	72	0	0
nicht zuordenbar	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
Stichprobe									
Festnetz	**26**	**35**	15	17	16	26	22	0	4
Mobilfunk	**38**	**19**	11	20	12	20	31	6	0

1.6
Warum haben Sie den Wert für nicht korrekt gehalten?

Tabelle 14B Begründung für inkorrekten Schufa-Wert

Basis: Befragte, die den Schufa-Wert für nicht korrekt gehalten haben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung für inkorrekten Schufa-Wert: Wert stimmt nicht/ Angaben sind nicht korrekt eingetragen	Wert stimmt nicht/ gezahlte Kredite/ Rechnungen wurden nicht gelöscht	niedriger Wert wegen zu vieler Kredit-anfragen/ Konto-anfragen	nicht verständlich/ zu ungenau	sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**63**	**54**	13	19	14	22	27	4	2
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**56**	**48**	14	21	10	25	25	4	0
nein	**8**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
Punkte in Flensburg									
ja	**38**	**32**	19	27	10	22	15	6	0
nein	**25**	**21**	3	5	19	23	46	0	5
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**51**	**44**	15	22	2	28	28	5	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**1**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**10**	**6**	0	0	72	0	17	0	11
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**3**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
gut	**45**	**29**	12	11	15	26	34	0	3
zufriedenstellend	**8**	**11**	*	*	*	*	*	*	*
weniger gut	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**2**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**26**	**26**	7	8	18	28	34	0	4
nein	**37**	**28**	16	26	10	18	22	6	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**53**	**40**	14	19	8	24	29	4	2
privat	**9**	**12**	*	*	*	*	*	*	*
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**11**	**15**	10	44	5	2	39	0	0
mittel	**34**	**27**	12	15	10	41	16	7	0
hoch	**18**	**12**	16	10	26	0	42	0	7
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**11**	**11**	3	78	6	3	11	0	0
durchschnittlich	**24**	**26**	22	10	0	42	22	0	5
überdurchschnittlich	**29**	**17**	9	4	28	13	38	8	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**10**	**8**	22	14	0	58	5	0	0
durchschnittlich	**42**	**36**	13	13	9	18	39	6	3
überdurchschnittlich	**11**	**10**	1	44	44	5	6	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**10**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**25**	**22**	18	8	15	16	32	10	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, möglicherweise	**4**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**11**	**7**	28	4	0	36	10	23	0
nein, sicher nicht	**20**	**18**	3	19	19	21	37	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**2**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**32**	**26**	20	13	12	24	24	7	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**11**	**11**	11	31	11	0	47	0	0
nein	**18**	**13**	0	24	20	34	15	0	6
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**4**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
ja, möglicherweise	**2**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**5**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
nein, sicher nicht	**19**	**10**	0	36	20	34	4	0	6
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
nein	**28**	**23**	4	24	17	22	28	0	4
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**2**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**62**	**50**	13	19	12	23	27	4	2

1.6
Warum haben Sie den Wert für nicht korrekt gehalten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.1A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) I

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einhält oder um nicht mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	38	24	16	21	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	38	24	16	21	0	1
Geschlecht								
männlich	**285**	**284**	39	26	11	22	0	1
weiblich	**278**	**252**	37	22	20	19	1	1
Alter								
bis 24 Jahre	**76**	**32**	34	39	25	2	0	0
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	42	25	20	14	0	0
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	38	28	7	27	0	0
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	44	21	10	24	1	0
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	31	23	14	28	0	3
65 Jahre und älter	**144**	**137**	41	16	19	22	1	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	40	17	18	24	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	42	26	14	17	1	0
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	37	26	17	19	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	28	27	18	25	1	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	47	27	6	17	0	3
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	42	20	12	24	0	1
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	40	33	12	15	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	31	44	20	6	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	42	17	17	22	1	1
Anderes	**59**	**46**	19	34	26	20	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**143**	**95**	43	28	11	17	0	1
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	40	23	21	16	0	0
verheiratet	**256**	**298**	31	25	16	25	1	2
geschieden	**37**	**36**	52	14	17	16	0	0
verwitwet	**32**	**31**	58	15	9	18	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**132**	**127**	40	23	14	23	0	1
2 Personen	**229**	**234**	35	24	19	21	1	2
3 Personen	**97**	**74**	48	19	10	23	0	0
4 Personen und mehr	**102**	**95**	37	31	17	15	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	55	17	13	14	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	35	33	14	17	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	41	25	9	24	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	35	25	22	16	0	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	34	17	25	24	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	33	24	17	23	2	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	44	16	21	16	1	2
durchschnittlich	**239**	**240**	42	25	13	20	0	0
überdurchschnittlich	**62**	**97**	30	20	17	31	1	1
nicht zuordenbar	**94**	**95**	25	40	11	23	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**347**	**373**	38	23	14	24	1	1
Mobilfunk	**216**	**163**	39	26	18	16	0	1

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 15.1B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) I

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit einhält oder um nicht mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	38	24	16	21	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**468**	**482**	39	23	14	23	1	0
nein	**95**	**54**	35	29	23	9	0	4
Punkte in Flensburg								
ja	**160**	**168**	38	24	12	24	0	2
nein	**394**	**355**	39	24	16	20	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**412**	**418**	41	23	14	21	1	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	35	28	13	24	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	31	23	28	14	0	4
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**103**	**100**	34	26	18	22	1	0
gut	**270**	**258**	39	24	15	21	1	1
zufriedenstellend	**130**	**127**	36	20	19	23	0	2
weniger gut	**43**	**36**	40	34	14	11	0	1
schlecht	**17**	**15**	63	16	0	21	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**138**	**146**	42	19	18	21	0	0
nein	**425**	**390**	37	26	15	21	1	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**455**	**416**	41	22	16	19	1	1
privat	**93**	**112**	28	27	17	27	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**193**	**190**	48	22	10	19	0	0
mittel	**309**	**289**	34	22	21	21	1	1
hoch	**59**	**54**	29	39	6	24	0	3
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	29	21	18	30	2	1
durchschnittlich	**339**	**330**	40	30	15	14	0	0
überdurchschnittlich	**132**	**115**	40	12	16	30	0	2
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	40	24	7	26	3	1
durchschnittlich	**400**	**376**	40	24	19	16	0	1
überdurchschnittlich	**73**	**87**	28	22	9	41	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**240**	**197**	60	26	9	4	0	0
nein	**320**	**336**	22	23	21	33	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	58	33	5	3	0	0
ja, möglicherweise	**104**	**84**	39	29	25	7	0	1
nein, eher nicht	**150**	**113**	44	31	17	7	0	0
nein, sicher nicht	**273**	**309**	32	18	13	36	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**175**	**133**	45	28	15	12	0	0
nein	**386**	**401**	36	22	16	25	1	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**38**	45	29	19	5	0	2
nein	**505**	**498**	37	24	15	22	0	1

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.2A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) II

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer während der Fahrt auf dem Handy keine Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	45	21	12	21	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	45	21	12	21	0	1
Geschlecht								
männlich	**285**	**284**	51	21	8	19	0	0
weiblich	**278**	**252**	38	21	16	24	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**76**	**32**	30	37	31	2	0	0
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	49	35	6	11	0	0
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	40	27	5	28	1	0
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	55	13	9	23	1	0
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	52	11	14	20	0	2
65 Jahre und älter	**144**	**137**	42	13	10	33	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	42	16	13	29	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	50	24	10	16	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	46	20	10	24	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	45	21	10	22	2	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	28	30	30	8	0	4
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	52	18	7	22	0	0
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	50	23	12	13	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	32	34	29	6	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	43	14	11	31	0	1
Anderes	**59**	**46**	27	38	17	16	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**143**	**95**	44	29	16	10	0	0
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	51	22	10	16	0	1
verheiratet	**256**	**298**	41	20	10	28	1	1
geschieden	**37**	**36**	53	5	11	30	0	0
verwitwet	**32**	**31**	51	10	12	25	1	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**132**	**127**	46	17	16	19	1	1
2 Personen	**229**	**234**	42	19	11	26	0	1
3 Personen	**97**	**74**	49	24	4	22	0	0
4 Personen und mehr	**102**	**95**	44	27	15	13	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	50	20	8	19	1	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	48	18	13	20	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	42	22	11	24	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	44	18	21	16	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	51	18	13	17	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	32	32	6	29	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	38	29	8	24	0	0
durchschnittlich	**239**	**240**	48	21	12	18	0	1
überdurchschnittlich	**62**	**97**	52	12	7	26	3	0
nicht zuordenbar	**94**	**95**	42	10	23	24	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**347**	**373**	46	18	10	24	0	1
Mobilfunk	**216**	**163**	42	24	15	18	0	0

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 15.2B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) II

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer während der Fahrt auf dem Handy keine Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	45	21	12	21	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**468**	**482**	49	16	10	24	0	1
nein	**95**	**54**	26	44	21	8	0	1
Punkte in Flensburg								
ja	**160**	**168**	50	15	10	23	1	1
nein	**394**	**355**	42	23	13	21	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**412**	**418**	50	17	10	22	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	32	32	14	22	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	29	35	21	13	1	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**103**	**100**	40	15	28	16	1	0
gut	**270**	**258**	43	26	9	21	0	1
zufriedenstellend	**130**	**127**	50	14	8	27	0	1
weniger gut	**43**	**36**	57	25	8	10	0	1
schlecht	**17**	**15**	39	17	0	44	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**138**	**146**	49	19	11	21	0	0
nein	**425**	**390**	43	21	12	22	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**455**	**416**	46	23	8	21	0	1
privat	**93**	**112**	43	12	22	23	1	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**193**	**190**	55	16	8	19	0	1
mittel	**309**	**289**	42	23	11	23	0	1
hoch	**59**	**54**	25	22	29	24	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	39	21	16	24	0	1
durchschnittlich	**339**	**330**	47	25	11	15	1	1
überdurchschnittlich	**132**	**115**	42	11	11	35	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	45	22	10	21	1	1
durchschnittlich	**400**	**376**	47	21	13	19	0	1
überdurchschnittlich	**73**	**87**	34	19	9	38	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**240**	**197**	60	22	7	10	0	0
nein	**320**	**336**	33	20	15	30	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	36	11	17	35	0	0
ja, möglicherweise	**104**	**84**	49	36	3	10	0	2
nein, eher nicht	**150**	**113**	40	26	23	11	0	0
nein, sicher nicht	**273**	**309**	47	13	8	30	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**175**	**133**	47	24	12	16	0	1
nein	**386**	**401**	44	19	12	24	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**38**	47	22	14	16	1	1
nein	**505**	**498**	45	21	12	22	0	1

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 15.3A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) III

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens tagsüber mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	9	8	35	44	0	3
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	9	8	35	44	0	3
Geschlecht								
männlich	**285**	**284**	11	9	37	41	1	2
weiblich	**278**	**252**	8	7	33	47	0	5
Alter								
bis 24 Jahre	**76**	**32**	0	7	45	33	0	15
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	9	12	30	47	0	2
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	0	7	43	50	0	0
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	12	6	36	46	1	0
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	10	8	29	48	1	4
65 Jahre und älter	**144**	**137**	17	8	32	41	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	14	7	34	42	1	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	13	9	37	39	0	2
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	2	9	30	59	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	0	9	38	51	1	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	4	2	33	34	0	27
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	7	7	35	47	1	3
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	4	9	37	49	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	0	6	39	39	0	17
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	16	9	33	40	0	2
Anderes	**59**	**46**	11	7	41	41	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**143**	**95**	11	7	32	40	0	10
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	2	5	36	54	0	2
verheiratet	**256**	**298**	7	9	38	44	1	1
geschieden	**37**	**36**	29	6	34	30	0	0
verwitwet	**32**	**31**	14	10	23	46	0	7
Haushaltsgröße								
1 Person	**132**	**127**	13	7	30	46	0	4
2 Personen	**229**	**234**	8	10	43	37	0	1
3 Personen	**97**	**74**	8	5	31	56	0	0
4 Personen und mehr	**102**	**95**	6	7	31	44	1	11
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	27	3	29	31	1	8
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	9	8	34	42	0	7
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	8	10	38	44	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	3	14	43	40	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	3	9	38	49	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	5	7	29	58	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	22	6	27	44	0	1
durchschnittlich	**239**	**240**	4	9	45	40	0	1
überdurchschnittlich	**62**	**97**	2	4	38	54	1	2
nicht zuordenbar	**94**	**95**	3	12	23	48	0	15
Stichprobe								
Festnetz	**347**	**373**	8	7	35	47	0	3
Mobilfunk	**216**	**163**	11	9	37	39	0	4

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.3B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) III

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens tagsüber mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	9	8	35	44	0	3
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**468**	**482**	10	7	35	46	0	2
nein	**95**	**54**	4	11	38	33	0	13
Punkte in Flensburg								
ja	**160**	**168**	13	5	36	43	1	2
nein	**394**	**355**	8	8	35	45	0	4
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**412**	**418**	9	8	35	45	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	15	11	37	37	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	4	6	37	39	0	14
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**103**	**100**	3	3	40	44	1	10
gut	**270**	**258**	6	7	39	45	0	3
zufriedenstellend	**130**	**127**	18	8	28	46	0	0
weniger gut	**43**	**36**	12	16	36	35	0	1
schlecht	**17**	**15**	21	27	5	38	0	9
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**138**	**146**	7	10	32	46	1	3
nein	**425**	**390**	10	7	37	43	0	4
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**455**	**416**	10	8	37	43	0	2
privat	**93**	**112**	7	5	35	52	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**193**	**190**	16	5	27	50	1	2
mittel	**309**	**289**	6	9	43	40	0	1
hoch	**59**	**54**	3	9	24	44	0	20
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	15	9	31	44	1	1
durchschnittlich	**339**	**330**	5	8	40	43	0	4
überdurchschnittlich	**132**	**115**	15	6	28	47	0	4
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	13	12	35	37	1	1
durchschnittlich	**400**	**376**	9	7	38	41	0	5
überdurchschnittlich	**73**	**87**	5	6	22	66	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**240**	**197**	16	8	38	36	0	2
nein	**320**	**336**	4	8	33	50	0	5
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	26	1	38	35	0	0
ja, möglicherweise	**104**	**84**	13	15	42	30	0	0
nein, eher nicht	**150**	**113**	12	6	40	33	0	9
nein, sicher nicht	**273**	**309**	4	7	30	57	1	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**175**	**133**	10	9	41	35	0	6
nein	**386**	**401**	8	7	33	48	0	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**38**	25	8	31	30	0	5
nein	**505**	**498**	7	8	36	45	0	3

2.1 Split Bonus

Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.

Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.4A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) IV

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens auf dem Land mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	14	16	32	37	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	14	16	32	37	0	1
Geschlecht								
männlich	**285**	**284**	17	18	27	37	0	0
weiblich	**278**	**252**	11	14	38	37	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**76**	**32**	7	11	39	43	0	0
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	11	12	46	31	0	0
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	10	4	41	45	0	0
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	18	12	30	38	1	1
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	11	14	27	46	0	1
65 Jahre und älter	**144**	**137**	21	30	21	26	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	19	19	23	39	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	16	16	35	33	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	6	13	37	44	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	9	15	39	36	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	10	5	34	45	0	5
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	13	8	38	41	0	0
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	7	18	37	36	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	4	12	40	43	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	20	29	23	26	0	1
Anderes	**59**	**46**	20	13	25	41	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**143**	**95**	18	10	34	36	0	1
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	11	11	37	41	0	0
verheiratet	**256**	**298**	10	20	29	40	0	1
geschieden	**37**	**36**	16	28	35	21	0	0
verwitwet	**32**	**31**	34	13	27	25	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**132**	**127**	23	11	29	36	0	1
2 Personen	**229**	**234**	12	23	32	32	0	1
3 Personen	**97**	**74**	10	5	48	37	0	0
4 Personen und mehr	**102**	**95**	11	17	22	50	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	40	18	24	18	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	14	23	29	34	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	11	24	28	37	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	4	11	46	38	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	4	5	44	47	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	6	8	34	48	0	3
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	20	16	33	32	0	0
durchschnittlich	**239**	**240**	10	20	35	35	0	1
überdurchschnittlich	**62**	**97**	13	6	32	48	1	0
nicht zuordenbar	**94**	**95**	16	12	25	45	0	2
Stichprobe								
Festnetz	**347**	**373**	11	20	31	37	0	1
Mobilfunk	**216**	**163**	19	9	34	38	0	0

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.4B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) IV

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens auf dem Land mit dem Auto fährt, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	14	16	32	37	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**468**	**482**	14	18	32	36	0	0
nein	**95**	**54**	17	4	32	45	0	2
Punkte in Flensburg								
ja	**160**	**168**	25	11	26	37	0	0
nein	**394**	**355**	10	18	34	38	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**412**	**418**	13	19	30	37	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	19	13	39	29	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	11	3	39	44	0	2
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**103**	**100**	15	11	25	49	1	0
gut	**270**	**258**	7	12	42	38	0	1
zufriedenstellend	**130**	**127**	22	20	22	35	0	0
weniger gut	**43**	**36**	20	39	28	13	0	1
schlecht	**17**	**15**	37	25	1	36	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**138**	**146**	14	13	36	36	0	1
nein	**425**	**390**	14	17	31	38	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**455**	**416**	15	15	34	34	0	1
privat	**93**	**112**	7	20	25	47	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**193**	**190**	18	14	28	38	0	1
mittel	**309**	**289**	11	19	38	31	0	0
hoch	**59**	**54**	16	5	14	65	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	18	11	25	45	0	1
durchschnittlich	**339**	**330**	12	19	33	35	0	0
überdurchschnittlich	**132**	**115**	17	11	34	37	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	17	26	25	28	1	2
durchschnittlich	**400**	**376**	13	14	34	39	0	0
überdurchschnittlich	**73**	**87**	16	14	31	38	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**240**	**197**	22	16	39	22	0	0
nein	**320**	**336**	8	16	27	48	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	22	16	26	35	0	0
ja, möglicherweise	**104**	**84**	16	27	32	26	0	0
nein, eher nicht	**150**	**113**	15	11	44	30	0	0
nein, sicher nicht	**273**	**309**	12	15	27	45	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**175**	**133**	15	17	29	39	0	1
nein	**386**	**401**	13	15	34	37	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**38**	20	25	19	34	0	1
nein	**505**	**498**	13	15	34	37	0	1

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 15.5A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) V

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer vorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	19	26	28	25	0	3
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	19	26	28	25	0	3
Geschlecht								
männlich	**285**	**284**	19	24	27	27	1	2
weiblich	**278**	**252**	19	27	29	23	0	3
Alter								
bis 24 Jahre	**76**	**32**	13	18	63	7	0	0
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	10	47	28	15	0	0
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	18	25	27	28	0	2
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	17	29	18	35	1	0
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	19	22	18	32	1	7
65 Jahre und älter	**144**	**137**	27	20	23	26	0	4
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	20	23	20	33	1	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	23	23	31	18	0	5
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	16	27	30	26	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	12	30	28	28	1	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	12	35	44	6	0	3
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	18	22	25	32	1	2
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	14	40	26	20	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	7	23	62	8	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	26	22	22	25	0	6
Anderes	**59**	**46**	13	40	31	15	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**143**	**95**	23	32	26	17	0	2
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	14	20	37	28	0	0
verheiratet	**256**	**298**	17	25	25	29	1	3
geschieden	**37**	**36**	23	27	23	24	0	3
verwitwet	**32**	**31**	23	14	35	20	1	6
Haushaltsgröße								
1 Person	**132**	**127**	21	22	28	26	0	3
2 Personen	**229**	**234**	17	28	26	25	0	3
3 Personen	**97**	**74**	27	21	17	32	0	3
4 Personen und mehr	**102**	**95**	13	28	43	15	1	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	32	20	21	21	1	5
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	22	16	34	27	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	15	33	25	27	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	14	33	30	18	0	5
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	13	20	39	26	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	14	40	14	25	0	5
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	28	29	21	21	0	1
durchschnittlich	**239**	**240**	17	26	30	24	0	3
überdurchschnittlich	**62**	**97**	8	17	38	36	1	0
nicht zuordenbar	**94**	**95**	13	24	30	27	0	6
Stichprobe								
Festnetz	**347**	**373**	19	24	28	26	0	3
Mobilfunk	**216**	**163**	19	28	28	23	0	2

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 15.5B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Bonus) V

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer vorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt weniger für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**563**	**536**	19	26	28	25	0	3
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**468**	**482**	19	23	28	28	0	3
nein	**95**	**54**	19	37	29	12	0	3
Punkte in Flensburg								
ja	**160**	**168**	19	23	25	31	1	1
nein	**394**	**355**	19	27	28	23	0	3
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**412**	**418**	19	22	29	27	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	20	33	21	19	0	7
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	17	34	31	16	0	2
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**103**	**100**	13	23	37	25	1	1
gut	**270**	**258**	16	26	28	27	0	3
zufriedenstellend	**130**	**127**	19	28	25	24	0	4
weniger gut	**43**	**36**	31	22	25	18	0	5
schlecht	**17**	**15**	51	16	11	21	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**138**	**146**	26	19	29	25	1	0
nein	**425**	**390**	16	28	28	25	0	4
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**455**	**416**	21	27	25	24	0	3
privat	**93**	**112**	9	19	40	32	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**193**	**190**	28	22	24	23	1	2
mittel	**309**	**289**	15	30	28	24	0	3
hoch	**59**	**54**	8	13	41	32	0	5
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	20	30	20	23	1	6
durchschnittlich	**339**	**330**	15	27	34	22	0	2
überdurchschnittlich	**132**	**115**	28	19	17	35	0	2
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	32	22	21	22	1	3
durchschnittlich	**400**	**376**	17	25	31	24	0	3
überdurchschnittlich	**73**	**87**	13	32	18	35	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**240**	**197**	34	35	23	6	0	2
nein	**320**	**336**	7	19	32	39	1	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	41	25	24	11	0	0
ja, möglicherweise	**104**	**84**	26	33	26	10	0	6
nein, eher nicht	**150**	**113**	18	32	39	10	0	2
nein, sicher nicht	**273**	**309**	13	20	24	41	1	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**175**	**133**	22	30	28	18	0	3
nein	**386**	**401**	17	23	28	28	0	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**38**	23	28	41	3	0	6
nein	**505**	**498**	18	25	27	27	0	2

2.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.1A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) I

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit um mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	14	17	36	32	0	0
Split								
Kfz - Malus	**598**	**568**	14	17	36	32	0	0
Geschlecht								
männlich	**292**	**291**	17	14	30	38	0	0
weiblich	**305**	**277**	11	20	42	27	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**82**	**35**	20	35	42	3	0	0
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	18	31	24	27	0	0
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	11	13	38	38	0	0
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	10	12	41	37	0	0
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	13	10	33	43	1	0
65 Jahre und älter	**145**	**137**	14	12	38	35	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	14	14	43	29	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	13	17	40	30	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	11	14	32	41	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	19	24	28	29	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	7	33	4	56	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	15	17	32	35	0	0
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	9	11	56	24	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	24	22	43	11	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	14	12	37	36	0	1
Anderes	**73**	**53**	6	23	32	38	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**139**	**112**	12	26	35	27	0	0
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	14	21	40	24	0	0
verheiratet	**282**	**294**	14	14	37	35	0	0
geschieden	**41**	**35**	25	1	34	40	0	0
verwitwet	**38**	**36**	13	17	30	39	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**148**	**145**	11	15	32	42	0	0
2 Personen	**225**	**227**	16	14	37	33	0	0
3 Personen	**99**	**79**	11	17	43	30	0	0
4 Personen und mehr	**124**	**115**	18	26	35	21	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	14	14	47	25	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	13	19	34	34	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	5	21	40	34	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	16	18	34	32	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	31	14	25	30	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	16	13	39	31	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	16	13	46	25	0	0
durchschnittlich	**228**	**237**	11	21	39	28	0	0
überdurchschnittlich	**71**	**103**	18	14	23	44	0	1
nicht zuordenbar	**93**	**89**	15	19	17	49	1	0
Stichprobe								
Festnetz	**366**	**393**	13	17	40	29	0	0
Mobilfunk	**231**	**175**	16	17	31	36	0	0

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 16.1B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) I

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer die vorgegebene Höchstgeschwindigkeit um mehr als 10 km/h überschreitet, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	14	17	36	32	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**516**	**518**	12	16	37	34	0	0
nein	**81**	**50**	25	26	29	20	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**187**	**192**	10	14	35	41	0	0
nein	**397**	**359**	16	19	37	27	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**451**	**456**	13	16	38	33	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	11	7	36	46	1	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	22	25	31	21	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**129**	**120**	9	20	45	24	0	0
gut	**239**	**247**	16	15	35	34	0	0
zufriedenstellend	**148**	**130**	18	22	34	26	0	0
weniger gut	**57**	**45**	9	10	29	51	0	0
schlecht	**24**	**24**	12	12	28	47	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**171**	**166**	12	21	37	31	0	0
nein	**427**	**402**	15	16	36	33	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**520**	**455**	14	17	38	31	0	0
privat	**71**	**108**	13	23	29	35	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**219**	**197**	16	23	37	24	0	0
mittel	**296**	**300**	14	16	36	34	0	0
hoch	**79**	**67**	12	7	34	45	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	16	11	36	36	0	0
durchschnittlich	**364**	**340**	13	23	36	28	0	0
überdurchschnittlich	**140**	**129**	17	7	36	39	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	14	5	36	45	0	0
durchschnittlich	**414**	**397**	14	21	37	28	0	0
überdurchschnittlich	**100**	**105**	16	11	32	39	1	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**178**	**148**	25	28	37	9	0	0
nein	**411**	**409**	9	12	36	42	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	36	13	42	8	0	0
ja, möglicherweise	**119**	**99**	15	27	34	24	0	1
nein, eher nicht	**138**	**106**	14	21	51	14	0	0
nein, sicher nicht	**316**	**342**	12	12	31	44	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**145**	**130**	29	22	26	23	0	0
nein	**452**	**437**	9	16	40	35	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**41**	31	21	28	20	0	0
nein	**538**	**525**	12	17	37	33	0	0

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.2A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) II

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer während der Fahrt auf dem Handy Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	62	16	9	11	0	1
Split								
Kfz - Malus	**598**	**568**	62	16	9	11	0	1
Geschlecht								
männlich	**292**	**291**	62	14	9	13	0	0
weiblich	**305**	**277**	62	18	9	10	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**82**	**35**	62	31	7	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	65	15	13	5	1	2
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	51	10	8	32	0	0
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	66	10	10	13	0	0
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	58	17	13	11	1	0
65 Jahre und älter	**145**	**137**	67	15	6	10	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	57	21	7	15	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	71	15	8	5	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	55	15	9	19	1	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	59	13	13	12	1	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	59	7	20	14	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	66	14	8	11	1	1
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	39	35	14	11	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	68	18	12	3	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	63	14	9	12	0	1
Anderes	**73**	**53**	60	12	7	20	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**139**	**112**	64	18	10	6	1	0
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	54	23	8	13	0	2
verheiratet	**282**	**294**	68	10	9	12	0	0
geschieden	**41**	**35**	48	18	16	18	0	0
verwitwet	**38**	**36**	49	33	1	16	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**148**	**145**	58	18	9	13	1	2
2 Personen	**225**	**227**	69	15	7	8	0	0
3 Personen	**99**	**79**	63	14	10	13	0	0
4 Personen und mehr	**124**	**115**	55	18	13	14	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	69	19	3	10	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	60	19	9	11	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	68	7	11	13	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	65	10	17	7	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	61	22	6	8	1	2
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	58	18	10	13	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	50	20	13	16	0	1
durchschnittlich	**228**	**237**	71	14	9	6	0	0
überdurchschnittlich	**71**	**103**	68	12	6	13	1	1
nicht zuordenbar	**93**	**89**	65	15	4	15	1	0
Stichprobe								
Festnetz	**366**	**393**	64	16	7	12	1	1
Mobilfunk	**231**	**175**	60	16	13	11	0	0

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.2B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) II

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer während der Fahrt auf dem Handy Nachrichten schreibt oder liest, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	62	16	9	11	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**516**	**518**	65	14	8	12	0	1
nein	**81**	**50**	46	31	15	8	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**187**	**192**	64	12	11	13	0	0
nein	**397**	**359**	63	18	8	10	1	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**451**	**456**	68	12	8	11	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	30	29	10	26	1	4
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	51	27	14	7	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**129**	**120**	51	14	15	18	1	1
gut	**239**	**247**	66	14	11	8	0	0
zufriedenstellend	**148**	**130**	64	22	3	9	0	0
weniger gut	**57**	**45**	70	19	3	7	0	0
schlecht	**24**	**24**	58	0	4	35	0	3
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**171**	**166**	61	15	12	12	1	0
nein	**427**	**402**	63	16	8	11	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**520**	**455**	63	15	9	12	0	1
privat	**71**	**108**	52	23	15	9	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**219**	**197**	68	16	5	9	1	1
mittel	**296**	**300**	61	18	9	11	0	0
hoch	**79**	**67**	55	6	20	18	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	67	13	7	10	0	2
durchschnittlich	**364**	**340**	59	17	11	12	0	0
überdurchschnittlich	**140**	**129**	68	15	5	12	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	62	19	6	12	0	0
durchschnittlich	**414**	**397**	65	17	8	9	0	0
überdurchschnittlich	**100**	**105**	50	11	16	21	1	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**178**	**148**	68	26	4	2	0	0
nein	**411**	**409**	61	11	12	16	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	63	35	0	2	0	0
ja, möglicherweise	**119**	**99**	68	23	5	4	0	1
nein, eher nicht	**138**	**106**	66	21	9	3	0	0
nein, sicher nicht	**316**	**342**	59	10	11	19	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**145**	**130**	73	10	7	9	0	0
nein	**452**	**437**	59	18	10	12	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**41**	66	18	10	6	0	0
nein	**538**	**525**	62	16	9	12	0	1

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.3A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) III

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens nachts mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	0	3	34	62	0	1
Split								
Kfz - Malus	**598**	**568**	0	3	34	62	0	1
Geschlecht								
männlich	**292**	**291**	1	2	33	63	0	1
weiblich	**305**	**277**	0	4	36	60	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**82**	**35**	0	0	49	48	0	3
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	0	3	43	54	0	0
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	0	2	20	78	0	0
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	2	2	29	67	0	1
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	0	7	26	66	1	0
65 Jahre und älter	**145**	**137**	0	2	38	58	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	0	4	40	56	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	1	2	36	61	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	0	2	22	72	0	4
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	0	2	32	65	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	0	16	17	67	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	1	3	34	62	0	0
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	0	2	45	52	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	0	0	34	61	0	5
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	0	2	35	63	0	1
Anderes	**73**	**53**	0	8	25	67	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**139**	**112**	0	5	36	56	0	2
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	0	0	39	61	0	0
verheiratet	**282**	**294**	0	3	32	64	0	1
geschieden	**41**	**35**	4	3	34	59	0	0
verwitwet	**38**	**36**	0	1	33	65	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**148**	**145**	1	4	27	66	0	2
2 Personen	**225**	**227**	0	3	34	61	0	1
3 Personen	**99**	**79**	0	0	33	67	0	0
4 Personen und mehr	**124**	**115**	0	4	43	53	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	0	1	43	55	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	0	4	32	63	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	0	4	26	67	0	2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	0	6	25	67	0	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	0	1	39	60	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	2	1	42	55	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	0	6	33	61	0	0
durchschnittlich	**228**	**237**	0	2	41	56	0	0
überdurchschnittlich	**71**	**103**	2	1	22	74	0	1
nicht zuordenbar	**93**	**89**	0	0	28	66	1	4
Stichprobe								
Festnetz	**366**	**393**	0	4	34	61	0	1
Mobilfunk	**231**	**175**	0	2	34	63	0	1

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 16.3B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) III

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens nachts mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	0	3	34	62	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**516**	**518**	0	2	32	65	0	0
nein	**81**	**50**	0	7	48	41	0	3
Punkte in Flensburg								
ja	**187**	**192**	1	2	31	66	0	0
nein	**397**	**359**	0	4	35	60	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**451**	**456**	0	2	32	65	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	0	0	32	68	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	0	7	45	44	0	3
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**129**	**120**	1	5	36	57	0	0
gut	**239**	**247**	0	2	33	64	0	0
zufriedenstellend	**148**	**130**	0	3	39	57	0	0
weniger gut	**57**	**45**	0	1	22	73	0	5
schlecht	**24**	**24**	0	0	35	65	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**171**	**166**	0	2	36	60	0	2
nein	**427**	**402**	0	3	34	62	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**520**	**455**	0	3	35	61	0	0
privat	**71**	**108**	0	2	32	66	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**219**	**197**	0	3	27	69	0	0
mittel	**296**	**300**	1	2	40	56	0	1
hoch	**79**	**67**	0	5	30	63	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	0	2	27	70	0	0
durchschnittlich	**364**	**340**	0	4	39	56	0	1
überdurchschnittlich	**140**	**129**	1	0	27	72	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	2	0	31	65	0	2
durchschnittlich	**414**	**397**	0	3	35	62	0	0
überdurchschnittlich	**100**	**105**	0	4	34	57	1	3
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**178**	**148**	0	7	42	51	0	0
nein	**411**	**409**	0	1	31	66	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	0	0	47	53	0	0
ja, möglicherweise	**119**	**99**	0	3	43	54	0	1
nein, eher nicht	**138**	**106**	0	3	47	50	0	0
nein, sicher nicht	**316**	**342**	1	3	25	70	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**145**	**130**	0	8	28	62	0	2
nein	**452**	**437**	0	1	36	62	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**41**	0	18	19	64	0	0
nein	**538**	**525**	0	1	36	62	0	1

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.4A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) IV

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens in der Stadt mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	4	11	38	45	1	0
Split								
Kfz - Malus	**598**	**568**	4	11	38	45	1	0
Geschlecht								
männlich	**292**	**291**	2	12	36	48	2	0
weiblich	**305**	**277**	6	11	40	42	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**82**	**35**	2	20	68	10	0	0
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	2	21	28	48	0	0
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	0	12	31	57	0	0
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	2	7	36	54	0	1
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	6	8	31	55	1	0
65 Jahre und älter	**145**	**137**	8	7	39	42	3	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	6	10	44	38	2	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	2	11	42	44	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	0	6	31	61	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	3	18	29	48	1	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	16	17	15	52	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	2	13	30	55	0	0
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	0	9	53	38	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	2	27	61	11	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	5	7	38	46	3	1
Anderes	**73**	**53**	13	6	39	42	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**139**	**112**	5	14	45	34	0	0
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	2	17	38	42	0	0
verheiratet	**282**	**294**	3	9	38	49	2	1
geschieden	**41**	**35**	5	17	24	55	0	0
verwitwet	**38**	**36**	13	1	34	52	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**148**	**145**	8	9	34	48	0	0
2 Personen	**225**	**227**	3	12	37	45	2	0
3 Personen	**99**	**79**	0	9	42	49	0	0
4 Personen und mehr	**124**	**115**	4	15	41	39	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	6	14	42	33	5	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	2	10	38	50	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	3	15	30	52	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	1	8	52	40	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	3	16	34	46	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	9	6	44	41	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	7	12	42	39	0	0
durchschnittlich	**228**	**237**	2	16	39	43	0	1
überdurchschnittlich	**71**	**103**	0	9	27	63	0	1
nicht zuordenbar	**93**	**89**	6	1	36	52	6	0
Stichprobe								
Festnetz	**366**	**393**	4	10	41	43	1	1
Mobilfunk	**231**	**175**	3	13	34	49	0	0

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 16.4B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) IV

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer meistens in der Stadt mit dem Auto fährt, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	4	11	38	45	1	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**516**	**518**	3	11	36	49	1	0
nein	**81**	**50**	12	17	52	19	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**187**	**192**	2	7	31	59	0	1
nein	**397**	**359**	5	14	41	39	1	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**451**	**456**	2	11	35	50	1	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	14	2	31	52	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	7	15	56	20	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**129**	**120**	3	8	49	40	0	1
gut	**239**	**247**	1	13	33	52	0	0
zufriedenstellend	**148**	**130**	8	16	39	34	3	0
weniger gut	**57**	**45**	2	5	39	54	0	0
schlecht	**24**	**24**	17	3	22	58	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**171**	**166**	3	16	35	45	0	0
nein	**427**	**402**	4	10	39	45	1	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**520**	**455**	4	12	38	45	1	0
privat	**71**	**108**	0	12	38	49	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**219**	**197**	2	13	43	42	0	0
mittel	**296**	**300**	5	10	38	46	1	0
hoch	**79**	**67**	7	14	24	52	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	3	11	38	47	0	0
durchschnittlich	**364**	**340**	2	14	42	40	1	0
überdurchschnittlich	**140**	**129**	9	6	28	56	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	3	7	31	57	0	1
durchschnittlich	**414**	**397**	2	13	41	44	0	0
überdurchschnittlich	**100**	**105**	11	10	32	42	5	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**178**	**148**	8	20	44	28	0	0
nein	**411**	**409**	1	8	36	53	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	4	7	64	25	0	0
ja, möglicherweise	**119**	**99**	8	21	40	31	0	1
nein, eher nicht	**138**	**106**	2	15	53	29	0	1
nein, sicher nicht	**316**	**342**	3	7	29	59	2	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**145**	**130**	7	14	43	35	0	0
nein	**452**	**437**	3	11	37	48	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**41**	9	31	28	31	0	0
nein	**538**	**525**	3	9	39	47	1	0

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 16.5A Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) V

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer unvorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	23	26	23	26	0	1
Split								
Kfz - Malus	**598**	**568**	23	26	23	26	0	1
Geschlecht								
männlich	**292**	**291**	23	22	25	29	0	1
weiblich	**305**	**277**	22	30	22	24	1	2
Alter								
bis 24 Jahre	**82**	**35**	24	47	19	9	0	0
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	36	22	14	28	0	0
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	12	12	35	40	0	2
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	15	28	28	29	0	0
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	21	24	26	28	1	0
65 Jahre und älter	**145**	**137**	29	23	19	23	1	5
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	30	26	16	24	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	21	24	33	22	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	17	25	19	38	1	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	18	26	21	31	1	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	23	49	11	18	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	19	27	25	29	0	1
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	17	23	24	35	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	26	29	20	25	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	23	24	21	26	1	4
Anderes	**73**	**53**	33	26	27	14	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**139**	**112**	27	31	23	18	0	0
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	8	40	28	24	0	0
verheiratet	**282**	**294**	22	22	24	29	0	2
geschieden	**41**	**35**	25	11	15	49	0	0
verwitwet	**38**	**36**	49	14	15	16	2	5
Haushaltsgröße								
1 Person	**148**	**145**	27	24	22	26	1	1
2 Personen	**225**	**227**	21	25	25	28	1	0
3 Personen	**99**	**79**	10	29	22	34	0	5
4 Personen und mehr	**124**	**115**	32	28	23	16	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	27	24	29	20	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	28	26	20	23	0	4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	15	28	31	25	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	10	28	14	47	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	20	30	23	25	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	32	21	20	25	1	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	23	25	18	30	0	3
durchschnittlich	**228**	**237**	21	29	30	19	0	1
überdurchschnittlich	**71**	**103**	30	14	15	40	0	1
nicht zuordenbar	**93**	**89**	21	29	25	24	1	0
Stichprobe								
Festnetz	**366**	**393**	23	26	24	25	1	2
Mobilfunk	**231**	**175**	23	27	21	29	0	1

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 16.5B Bewertung von neuartigen Regelungen der Kfz-Versicherung (Malus) V

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer unvorsichtig beschleunigt und bremst, bezahlt mehr für die Kfz-Versicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**598**	**568**	23	26	23	26	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**516**	**518**	21	25	24	29	0	0
nein	**81**	**50**	33	32	17	11	0	8
Punkte in Flensburg								
ja	**187**	**192**	17	21	25	36	1	0
nein	**397**	**359**	26	29	22	21	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**451**	**456**	22	24	24	29	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	27	17	25	31	1	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	26	38	19	11	0	7
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**129**	**120**	17	24	31	27	0	1
gut	**239**	**247**	25	27	22	26	0	0
zufriedenstellend	**148**	**130**	22	28	21	24	1	4
weniger gut	**57**	**45**	25	21	21	29	0	3
schlecht	**24**	**24**	32	19	11	39	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**171**	**166**	27	23	25	25	0	0
nein	**427**	**402**	21	27	22	27	1	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**520**	**455**	23	26	23	26	0	1
privat	**71**	**108**	22	26	17	33	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**219**	**197**	24	26	23	23	0	3
mittel	**296**	**300**	17	27	27	29	0	0
hoch	**79**	**67**	43	20	10	25	1	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	20	25	19	29	0	7
durchschnittlich	**364**	**340**	18	30	26	25	0	0
überdurchschnittlich	**140**	**129**	37	17	18	27	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	15	22	20	43	0	0
durchschnittlich	**414**	**397**	24	28	25	21	0	2
überdurchschnittlich	**100**	**105**	25	22	19	32	1	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**178**	**148**	38	35	15	11	0	0
nein	**411**	**409**	15	22	27	33	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	58	16	5	20	0	0
ja, möglicherweise	**119**	**99**	26	36	21	15	0	2
nein, eher nicht	**138**	**106**	25	31	24	16	0	4
nein, sicher nicht	**316**	**342**	18	21	25	35	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**145**	**130**	37	33	14	12	0	4
nein	**452**	**437**	18	24	26	31	1	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**58**	**41**	36	35	10	19	0	0
nein	**538**	**525**	21	25	25	27	0	1

K2.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, ein Kfz-Versicherungsunternehmen bietet einen Tarif an, der vom Fahrverhalten des Autofahrers abhängt. Das Fahrverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Fahrverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Kfz-Versicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 17A Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	36	63	0	1
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	43	57	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	30	69	0	1
Geschlecht						
männlich	**577**	**575**	34	65	0	1
weiblich	**583**	**529**	38	61	0	1
Alter						
bis 24 Jahre	**158**	**67**	53	47	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	52	48	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	29	71	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	26	74	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	33	66	0	1
65 Jahre und älter	**289**	**274**	32	65	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	37	61	0	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	37	62	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	35	65	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	33	66	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	33	66	0	1
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	33	67	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	37	62	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	52	48	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	32	66	0	2
Anderes	**132**	**99**	42	57	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**282**	**207**	50	50	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	38	62	0	0
verheiratet	**538**	**592**	28	71	0	1
geschieden	**78**	**71**	41	59	0	0
verwitwet	**70**	**67**	33	58	0	8
Haushaltsgröße						
1 Person	**280**	**272**	36	61	0	2
2 Personen	**454**	**461**	33	66	0	1
3 Personen	**196**	**153**	38	62	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	41	59	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	40	60	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	35	64	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	28	70	0	2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	49	51	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	36	63	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	39	60	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	46	53	0	0
durchschnittlich	**466**	**477**	37	62	0	1
überdurchschnittlich	**133**	**200**	23	76	0	1
nicht zuordenbar	**187**	**184**	23	75	0	1
Stichprobe						
Festnetz	**713**	**766**	34	64	0	1
Mobilfunk	**447**	**338**	39	61	0	0

K2.2

Würden Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen, der Merkmale wie etwa Geschwindigkeit, Handynutzung, Tag- oder Nachtfahrt, Land- oder Stadtfahrt und Brems- und Beschleunigungsverhalten berücksichtigt?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 17B Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	36	63	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**984**	**1000**	34	65	0	1
nein	**177**	**104**	47	52	0	2
Punkte in Flensburg						
ja	**347**	**360**	30	69	0	1
nein	**791**	**714**	39	60	0	1
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**864**	**874**	33	67	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	44	51	0	4
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	47	51	1	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**232**	**220**	33	67	0	0
gut	**509**	**505**	34	65	0	1
zufriedenstellend	**278**	**257**	37	61	0	1
weniger gut	**99**	**81**	41	58	0	2
schlecht	**41**	**39**	57	41	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**309**	**312**	39	61	0	0
nein	**851**	**792**	35	64	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**975**	**871**	37	61	0	1
privat	**164**	**220**	32	68	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**412**	**387**	45	53	0	1
mittel	**605**	**589**	33	66	0	1
hoch	**138**	**121**	20	79	1	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	40	57	0	2
durchschnittlich	**703**	**670**	36	64	0	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	34	64	0	1
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	30	67	0	3
durchschnittlich	**814**	**773**	38	61	0	1
überdurchschnittlich	**173**	**192**	32	67	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	100	0	0	0
nein	**731**	**745**	0	100	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	87	13	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	57	41	0	2
nein, eher nicht	**287**	**219**	39	60	0	1
nein, sicher nicht	**590**	**651**	22	78	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	54	46	0	1
nein	**838**	**838**	29	70	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**115**	**79**	63	37	0	1
nein	**1044**	**1023**	33	66	0	1

K2.2

Würden Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen, der Merkmale wie etwa Geschwindigkeit, Handynutzung, Tag- oder Nachtfahrt, Land- oder Stadtfahrt und Brems- und Beschleunigungsverhalten berücksichtigt?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 18.1A Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kfz-Versicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Kfz-Versicherungstarif nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kfz-Versicherungstarif: es ist gerechter/ sicheres Fahrverhalten wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ sicherer fahren	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**136**	**115**	22	26	24	3	8	7	9	1	1
Split											
Kfz - Bonus	**79**	**62**	21	21	25	2	12	7	10	2	1
Kfz - Malus	**57**	**53**	23	33	22	4	3	7	7	0	0
Geschlecht											
männlich	**83**	**66**	17	29	25	0	8	11	9	2	0
weiblich	**53**	**49**	30	21	22	8	8	1	10	0	2
Alter											
bis 24 Jahre	**26**	**13**	6	54	34	0	0	6	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**28**	**21**	22	31	25	0	6	12	7	0	0
35 bis 44 Jahre	**16**	**14**	9	8	36	0	25	4	19	0	0
45 bis 54 Jahre	**22**	**17**	33	14	43	6	0	0	5	0	0
55 bis 64 Jahre	**16**	**24**	17	29	3	3	9	24	12	0	2
65 Jahre und älter	**27**	**26**	39	13	1	9	13	0	16	7	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss											
Volks-/Hauptschulabschluss	**38**	**18**	23	35	0	6	14	9	9	5	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**41**	**26**	20	25	33	3	11	6	3	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**20**	**26**	31	17	38	4	0	11	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**35**	**43**	17	25	32	0	2	4	19	0	3
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**2**	**2**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus											
Vollzeit berufstätig	**54**	**48**	22	31	26	0	8	6	8	0	0
Teilzeit berufstätig	**8**	**12**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**22**	**11**	14	34	34	0	0	7	11	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**28**	**29**	38	12	1	12	12	8	6	7	4
Anderes	**24**	**15**	11	28	33	2	4	10	12	0	0
Familienstand											
alleinstehend	**52**	**33**	13	28	39	0	8	5	9	0	0
in einer festen Beziehung	**22**	**16**	14	49	26	0	2	7	3	0	0
verheiratet	**51**	**57**	32	17	12	3	11	10	14	0	2
geschieden	**6**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße											
1 Person	**33**	**28**	16	40	7	7	1	7	16	6	0
2 Personen	**46**	**43**	32	26	8	1	16	2	15	0	2
3 Personen	**28**	**19**	21	9	53	4	11	2	0	0	0
4 Personen und mehr	**29**	**25**	14	28	37	1	0	19	2	0	0
Größe des Wohnortes											
bis unter 5.000 Einwohner	**19**	**15**	10	25	45	0	14	0	6	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**40**	**29**	24	23	29	0	9	7	4	5	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**17**	**13**	5	39	15	0	23	12	5	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**12**	**9**	16	48	0	2	4	19	7	0	7
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**20**	**21**	24	16	36	3	0	6	15	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**22**	**23**	38	17	5	16	0	6	22	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen											
unterdurchschnittlich	**53**	**31**	23	11	30	6	8	12	6	4	1
durchschnittlich	**65**	**59**	22	35	16	2	9	2	14	0	0
überdurchschnittlich	**9**	**15**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nicht zuordenbar	**8**	**10**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichprobe											
Festnetz	**77**	**75**	24	26	17	6	9	6	11	2	1
Mobilfunk	**59**	**40**	19	27	32	0	7	8	6	0	0

K2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

Tabelle 18.1B Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kfz-Versicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Kfz-Versicherungstarif nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kfz-Versicherungstarif: es ist gerechter/ sicheres Fahrverhalten wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ sicherer fahren	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**136**	**115**	22	26	24	3	8	7	9	1	1
Besitz PKW-Führerschein											
ja	**116**	**104**	23	26	25	2	9	6	9	2	0
nein	**20**	**11**	15	26	18	12	0	14	12	0	4
Punkte in Flensburg											
ja	**44**	**35**	25	25	28	0	17	0	4	0	1
nein	**92**	**80**	20	27	21	5	4	10	11	2	1
Besitz Kfz-Versicherung											
ja	**96**	**88**	24	24	23	1	11	6	8	2	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**9**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**30**	**18**	3	37	27	10	0	9	15	0	3
Gegenwärtiger Gesundheitszustand											
sehr gut	**18**	**17**	21	31	16	0	10	5	17	0	0
gut	**66**	**58**	20	38	20	1	7	4	7	3	1
zufriedenstellend	**27**	**20**	22	4	48	0	17	7	1	0	1
weniger gut	**17**	**13**	36	16	12	15	0	12	9	0	0
schlecht	**9**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten											
ja	**36**	**36**	27	27	18	0	4	4	19	0	1
nein	**100**	**79**	20	26	26	4	9	8	6	2	1
Art der Krankenversicherung											
gesetzlich	**109**	**89**	24	25	25	1	6	7	10	2	1
privat	**27**	**26**	15	31	18	10	16	7	4	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft											
gering	**52**	**48**	13	31	35	3	1	7	6	4	0
mittel	**73**	**58**	27	17	19	4	14	8	12	0	1
hoch	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Interne Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**41**	**27**	22	19	30	5	3	12	9	0	2
durchschnittlich	**77**	**73**	24	28	23	3	7	5	8	2	0
überdurchschnittlich	**18**	**15**	13	34	10	0	23	2	16	0	2
Externe Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**10**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**89**	**77**	21	31	23	0	10	4	8	2	1
überdurchschnittlich	**37**	**29**	26	11	21	9	3	16	14	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)											
ja	**136**	**115**	22	26	24	3	8	7	9	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)											
ja, mit Sicherheit	**24**	**14**	15	39	0	10	17	8	3	8	0
ja, möglicherweise	**45**	**38**	36	31	14	1	3	2	11	0	2
nein, eher nicht	**33**	**27**	12	18	56	0	9	5	1	0	0
nein, sicher nicht	**33**	**35**	18	19	20	4	7	15	19	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)											
ja	**59**	**43**	18	31	17	5	10	9	8	0	2
nein	**77**	**72**	25	22	29	2	6	5	10	2	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems											
ja	**22**	**13**	15	49	20	0	0	9	4	0	3
nein	**114**	**102**	23	22	24	4	9	7	10	2	0

K2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

Tabelle 18.2A Begründung der Ablehnung des neuartigen Kfz-Versicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Kfz-Versicherungstarif nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kfz-Versicherungstarif										
			zu viel Kontrolle/Überwachung/Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/Fahrverhalten ist auch Situationsabhängig	ändert Fahrverhalten nicht/möchte mein Fahrverhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/fahre schon vorsichtig/sicher	Abzocke, Versicherungen wollen nur mehr Geld	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/fahre kein Auto	weiß nicht
Gesamt	**250**	**244**	36	9	21	5	4	3	2	4	11	4	4
Split													
Kfz - Bonus	**99**	**110**	43	10	12	6	7	4	1	4	12	0	5
Kfz - Malus	**151**	**134**	31	9	27	4	3	3	4	4	10	6	4
Geschlecht													
männlich	**132**	**123**	34	10	20	4	4	5	5	4	15	2	2
weiblich	**118**	**121**	38	8	22	6	5	1	0	5	6	5	7
Alter													
bis 24 Jahre	**23**	**11**	52	4	16	21	0	0	7	0	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**27**	**19**	27	7	22	0	3	0	3	0	39	0	0
35 bis 44 Jahre	**29**	**24**	40	22	32	5	13	0	0	0	3	0	0
45 bis 54 Jahre	**61**	**60**	33	11	23	9	3	1	1	6	7	2	4
55 bis 64 Jahre	**46**	**63**	43	5	10	2	3	5	1	6	5	17	7
65 Jahre und älter	**59**	**63**	31	7	24	1	4	8	5	3	13	0	8
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss													
Volks-/Hauptschulabschluss	**74**	**35**	19	3	28	3	7	6	4	11	10	5	9
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**96**	**68**	41	3	22	9	1	1	2	1	18	2	4
Fachhochschulreife, Abitur	**34**	**54**	55	15	16	2	4	7	3	0	0	1	2
Studium (Bachelor bis Promotion)	**38**	**81**	39	33	14	1	7	2	2	4	5	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus													
Vollzeit berufstätig	**112**	**111**	36	11	25	5	6	1	2	5	9	2	2
Teilzeit berufstätig	**29**	**43**	49	12	23	0	5	4	0	0	0	5	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**14**	**6**	40	0	14	34	0	0	12	0	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**68**	**65**	35	7	20	1	3	7	4	6	12	0	8
Anderes	**23**	**16**	14	10	9	7	0	0	0	1	34	20	10
Familienstand													
alleinstehend	**50**	**44**	34	8	10	6	7	3	3	6	21	7	0
in einer festen Beziehung	**41**	**37**	37	15	25	12	2	0	2	0	6	0	1
verheiratet	**123**	**131**	34	9	26	4	3	3	3	4	6	3	8
geschieden	**19**	**15**	46	7	5	2	2	0	0	10	22	8	0
verwitwet	**15**	**14**	39	2	27	0	7	22	0	0	6	0	3
Haushaltsgröße													
1 Person	**67**	**64**	44	7	9	4	8	7	0	4	15	6	1
2 Personen	**89**	**99**	35	8	21	1	3	4	5	3	10	5	6
3 Personen	**52**	**38**	37	7	25	10	3	0	0	9	1	0	9
4 Personen und mehr	**41**	**41**	22	17	37	9	1	0	4	1	15	3	0
Größe des Wohnortes													
bis unter 5.000 Einwohner	**32**	**28**	20	20	10	13	0	10	0	7	18	8	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**76**	**61**	27	3	32	10	2	2	0	3	12	0	10
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**50**	**48**	38	9	14	2	1	3	6	9	15	9	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**21**	**19**	53	0	24	0	8	0	0	0	5	7	9
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**33**	**38**	42	19	17	1	16	3	7	1	3	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**31**	**46**	48	12	10	0	8	3	3	5	9	1	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen													
unterdurchschnittlich	**77**	**55**	35	6	23	10	2	6	0	3	5	8	6
durchschnittlich	**98**	**106**	39	11	21	3	5	1	3	3	15	0	3
überdurchschnittlich	**36**	**46**	34	13	20	0	3	4	4	1	17	7	0
nicht zuordenbar	**39**	**37**	28	7	18	6	10	1	4	12	8	0	7
Stichprobe													
Festnetz	**145**	**170**	36	11	16	9	4	2	3	3	9	4	5
Mobilfunk	**105**	**74**	36	6	27	0	5	5	2	5	13	3	3

K2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 18.2B Begründung der Ablehnung des neuartigen Kfz-Versicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Kfz-Versicherungstarif nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kfz-Versicherungstarif										
			zu viel Kontrolle/Überwachung/Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/Fahrverhalten ist auch Situationsabhängig	ändert Fahrverhalten nicht/möchte mein Fahrverhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/fahre schon vorsichtig/sicher	Abzocke, Versicherungen wollen nur mehr Geld	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/fahre kein Auto	weiß nicht
Gesamt	**250**	**244**	36	9	21	5	4	3	2	4	11	4	4
Besitz PKW-Führerschein													
ja	**228**	**229**	38	9	21	6	5	3	2	4	11	2	3
nein	**22**	**15**	11	7	22	0	0	0	8	0	8	23	21
Punkte in Flensburg													
ja	**98**	**91**	39	8	21	5	6	5	4	1	10	3	3
nein	**142**	**143**	34	10	17	6	3	2	2	6	12	4	5
Besitz Kfz-Versicherung													
ja	**198**	**193**	40	9	20	6	4	4	2	4	11	1	3
derzeit nicht, aber früher einmal	**22**	**26**	26	10	28	0	8	0	0	9	17	1	3
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**27**	**22**	18	11	25	0	0	0	6	2	3	19	17
Gegenwärtiger Gesundheitszustand													
sehr gut	**50**	**52**	32	22	17	4	8	0	0	1	8	12	1
gut	**118**	**121**	46	7	22	2	4	5	2	4	9	0	3
zufriedenstellend	**58**	**50**	20	6	21	8	2	4	1	7	19	3	13
weniger gut	**19**	**13**	26	1	28	18	7	0	15	0	5	0	0
schlecht	**5**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten													
ja	**57**	**62**	41	9	25	1	7	2	2	2	6	5	1
nein	**193**	**182**	34	9	20	6	4	3	3	5	12	3	5
Art der Krankenversicherung													
gesetzlich	**211**	**198**	32	9	22	6	5	3	3	4	9	4	5
privat	**38**	**44**	55	9	18	0	3	2	0	2	18	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft													
gering	**89**	**87**	36	6	21	6	6	2	2	4	8	5	7
mittel	**119**	**122**	34	12	21	6	4	5	3	5	9	0	4
hoch	**41**	**33**	38	8	21	0	2	0	2	2	21	8	0
Interne Kontrollüberzeugung													
unterdurchschnittlich	**37**	**43**	44	12	15	0	5	6	0	7	3	1	13
durchschnittlich	**153**	**154**	38	9	23	6	2	3	4	4	8	5	1
überdurchschnittlich	**60**	**47**	26	7	18	5	10	3	0	3	23	3	6
Externe Kontrollüberzeugung													
unterdurchschnittlich	**43**	**35**	22	5	31	2	13	7	7	0	0	12	2
durchschnittlich	**167**	**163**	42	9	15	7	3	1	1	4	15	0	6
überdurchschnittlich	**41**	**46**	23	14	34	0	3	8	4	7	6	9	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)													
nein	**250**	**244**	36	9	21	5	4	3	2	4	11	4	4
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)													
ja, möglicherweise	**38**	**27**	21	6	36	6	0	1	4	6	11	7	7
nein, eher nicht	**52**	**39**	33	11	25	4	1	0	0	6	11	0	15
nein, sicher nicht	**160**	**178**	40	9	16	5	7	5	3	3	11	4	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)													
ja	**44**	**33**	19	7	21	0	0	3	4	16	2	14	15
nein	**207**	**211**	39	9	21	6	5	3	2	2	13	1	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems													
ja	**13**	**8**	12	3	0	0	0	0	0	2	34	35	14
nein	**237**	**235**	37	9	22	5	5	3	3	4	10	2	4

K2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 19A Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum eigenen Fahrverhalten

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum eigenen Fahrverhalten						
			täglich	wöchentlich	monatlich	bei starken Änderungen meines Fahr-verhaltens	Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	4	11	12	17	55	0	1
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	4	17	12	17	49	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	3	6	13	17	60	0	1
Geschlecht									
männlich	**577**	**575**	6	11	10	15	58	0	1
weiblich	**583**	**529**	2	12	15	19	52	0	1
Alter									
bis 24 Jahre	**158**	**67**	7	27	15	30	20	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	4	11	17	25	44	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	4	13	14	19	50	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	6	11	7	11	66	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	3	6	11	15	63	0	3
65 Jahre und älter	**289**	**274**	1	7	13	10	67	1	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	3	14	10	11	61	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	5	8	13	18	55	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	4	10	13	21	51	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	2	8	15	20	55	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	5	35	9	15	29	0	7
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	3	12	11	16	58	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	3	9	13	20	55	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	7	25	14	32	22	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	1	7	12	12	65	1	2
Anderes	**132**	**99**	9	12	16	13	47	0	3
Familienstand									
alleinstehend	**282**	**207**	5	20	13	23	37	0	2
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	3	12	13	25	47	0	0
verheiratet	**538**	**592**	3	8	10	12	65	0	0
geschieden	**78**	**71**	4	7	15	10	64	0	0
verwitwet	**70**	**67**	1	9	21	8	56	0	4
Haushaltsgröße									
1 Person	**280**	**272**	4	8	12	19	54	0	3
2 Personen	**454**	**461**	2	6	13	15	62	1	0
3 Personen	**196**	**153**	4	20	8	21	48	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	6	19	15	15	45	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	1	16	19	11	52	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	3	13	9	20	54	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	2	7	14	14	61	0	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	9	6	9	22	53	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	6	9	13	13	58	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	3	14	13	22	48	1	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	5	16	14	15	50	0	1
durchschnittlich	**466**	**477**	4	9	12	20	55	0	1
überdurchschnittlich	**133**	**200**	2	8	12	20	57	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	3	11	11	10	63	1	2
Stichprobe									
Festnetz	**713**	**766**	2	9	14	14	60	1	1
Mobilfunk	**447**	**338**	7	15	10	20	47	0	1

K2.4

Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z.B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Sie fahren?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 19B Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum eigenen Fahrverhalten

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum eigenen Fahrverhalten						
			täglich	wöchentlich	monatlich	bei starken Änderungen meines Fahr-verhaltens	Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	4	11	12	17	55	0	1
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**984**	**1000**	3	10	12	17	57	0	1
nein	**177**	**104**	8	21	13	16	39	0	2
Punkte in Flensburg									
ja	**347**	**360**	4	11	10	14	60	0	1
nein	**791**	**714**	3	11	13	18	52	0	1
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**864**	**874**	3	10	12	16	59	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	4	11	14	17	52	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	6	18	15	18	39	0	3
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**232**	**220**	3	12	12	22	49	0	2
gut	**509**	**505**	4	14	10	18	54	0	0
zufriedenstellend	**278**	**257**	4	10	15	11	59	0	0
weniger gut	**99**	**81**	2	3	16	13	64	0	1
schlecht	**41**	**39**	8	12	10	15	50	0	6
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**309**	**312**	5	15	13	19	48	0	0
nein	**851**	**792**	3	10	12	16	57	0	1
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**975**	**871**	3	11	12	17	55	0	1
privat	**164**	**220**	5	8	14	15	57	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**412**	**387**	5	11	14	20	49	0	1
mittel	**605**	**589**	2	13	12	15	58	0	1
hoch	**138**	**121**	6	9	10	13	60	0	2
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	6	9	12	11	59	1	2
durchschnittlich	**703**	**670**	3	13	13	20	50	0	1
überdurchschnittlich	**273**	**244**	3	10	10	13	63	0	1
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	1	10	12	11	63	1	1
durchschnittlich	**814**	**773**	4	12	13	18	53	0	1
überdurchschnittlich	**173**	**192**	3	9	11	18	56	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	7	20	24	26	22	0	1
nein	**731**	**745**	2	7	5	11	74	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	16	22	17	12	30	0	3
ja, möglicherweise	**222**	**183**	4	14	24	24	34	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	2	21	15	17	45	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	3	5	6	14	70	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	8	19	17	14	40	0	2
nein	**838**	**838**	2	8	11	18	60	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**115**	**79**	10	19	18	13	35	0	4
nein	**1044**	**1023**	3	11	12	17	57	0	1

K2.4

Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Kfz-Versicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z.B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Sie fahren?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 20A Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Kfz-Versicherung

Basis: Befragte aus Kfz-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Kfz-Versicherung			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	12	87	0	1
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	13	86	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	11	88	0	1
Geschlecht						
männlich	**577**	**575**	15	85	0	0
weiblich	**583**	**529**	10	89	0	1
Alter						
bis 24 Jahre	**158**	**67**	28	72	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	18	82	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	5	94	0	1
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	6	93	0	1
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	8	91	0	1
65 Jahre und älter	**289**	**274**	12	87	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	15	85	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	9	90	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	13	86	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	6	94	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	34	66	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	8	92	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	9	89	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	26	74	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	11	88	0	1
Anderes	**132**	**99**	17	81	0	2
Familienstand						
alleinstehend	**282**	**207**	19	81	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	11	89	0	0
verheiratet	**538**	**592**	8	91	0	1
geschieden	**78**	**71**	14	86	0	0
verwitwet	**70**	**67**	15	81	0	3
Haushaltsgröße						
1 Person	**280**	**272**	14	85	0	1
2 Personen	**454**	**461**	9	90	0	1
3 Personen	**196**	**153**	9	91	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	21	79	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	19	81	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	13	86	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	13	87	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	13	87	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	10	90	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	6	92	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	16	83	0	1
durchschnittlich	**466**	**477**	13	87	0	0
überdurchschnittlich	**133**	**200**	8	91	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	6	92	0	1
Stichprobe						
Festnetz	**713**	**766**	11	88	0	0
Mobilfunk	**447**	**338**	14	85	0	1

K2.5

Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Fahrverhalten Punktwerte bei ihren Kfz-Versicherungen erhalten.
Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Kfz-Versicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie sicher Sie Auto fahren.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 20B Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Kfz-Versicherung

Basis: Befragte aus Kfz-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Kfz-Versicherung			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	12	87	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**984**	**1000**	11	89	0	0
nein	**177**	**104**	20	78	0	1
Punkte in Flensburg						
ja	**347**	**360**	9	90	0	1
nein	**791**	**714**	14	86	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**864**	**874**	11	88	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	12	86	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	17	82	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**232**	**220**	13	87	0	0
gut	**509**	**505**	12	88	0	0
zufriedenstellend	**278**	**257**	9	90	0	1
weniger gut	**99**	**81**	17	80	0	2
schlecht	**41**	**39**	22	76	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**309**	**312**	15	85	0	0
nein	**851**	**792**	11	88	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**975**	**871**	13	87	0	0
privat	**164**	**220**	10	89	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**412**	**387**	14	86	0	0
mittel	**605**	**589**	9	90	0	1
hoch	**138**	**121**	19	81	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	11	89	0	1
durchschnittlich	**703**	**670**	11	88	0	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	16	83	0	1
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	5	94	0	0
durchschnittlich	**814**	**773**	15	85	0	0
überdurchschnittlich	**173**	**192**	8	91	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	25	75	0	1
nein	**731**	**745**	5	94	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	48	48	0	4
ja, möglicherweise	**222**	**183**	19	80	0	1
nein, eher nicht	**287**	**219**	17	83	0	1
nein, sicher nicht	**590**	**651**	4	96	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	21	78	0	1
nein	**838**	**838**	9	90	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**115**	**79**	46	54	0	0
nein	**1044**	**1023**	8	91	0	1

K2.5

Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Fahrverhalten Punktwerte bei ihren Kfz-Versicherungen erhalten.
Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Kfz-Versicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie sicher Sie Auto fahren.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 21A Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Kfz-Versicherung aller Autofahrer in Deutschland

Basis: Befragte aus Kfz-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Kfz-Versicherung aller Autofahrer in Deutschland			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	10	90	0	0
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	13	87	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	8	92	0	0
Geschlecht						
männlich	**577**	**575**	11	89	0	0
weiblich	**583**	**529**	10	90	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**158**	**67**	18	82	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	18	82	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	4	95	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	5	95	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	8	91	0	0
65 Jahre und älter	**289**	**274**	11	89	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	18	82	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	6	94	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	6	94	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	4	95	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	28	72	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	6	94	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	6	93	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	16	84	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	10	90	0	0
Anderes	**132**	**99**	24	76	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**282**	**207**	14	86	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	10	90	0	0
verheiratet	**538**	**592**	9	91	0	0
geschieden	**78**	**71**	9	91	0	0
verwitwet	**70**	**67**	12	88	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**280**	**272**	11	89	0	0
2 Personen	**454**	**461**	8	92	0	0
3 Personen	**196**	**153**	6	94	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	18	82	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	13	87	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	8	92	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	11	88	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	15	85	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	4	96	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	13	87	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	16	84	0	0
durchschnittlich	**466**	**477**	10	90	0	0
überdurchschnittlich	**133**	**200**	4	96	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	5	95	0	0
Stichprobe						
Festnetz	**713**	**766**	9	91	0	0
Mobilfunk	**447**	**338**	12	88	0	0

K2.6

Wären Sie dafür, dass Kfz-Versicherungen die Punktwerte aller Autofahrer in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie sicher alle anderen Auto fahren.

Tabelle 21B Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Kfz-Versicherung aller Autofahrer in Deutschland

Basis: Befragte aus Kfz-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Kfz-Versicherung aller Autofahrer in Deutschland			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	10	90	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**984**	**1000**	9	91	0	0
nein	**177**	**104**	20	80	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**347**	**360**	7	93	0	0
nein	**791**	**714**	12	88	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**864**	**874**	9	91	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	9	91	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	18	82	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**232**	**220**	8	92	0	0
gut	**509**	**505**	12	88	0	0
zufriedenstellend	**278**	**257**	9	91	0	0
weniger gut	**99**	**81**	11	89	0	0
schlecht	**41**	**39**	19	81	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**309**	**312**	10	90	0	0
nein	**851**	**792**	11	89	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**975**	**871**	11	89	0	0
privat	**164**	**220**	7	93	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**412**	**387**	8	91	0	0
mittel	**605**	**589**	11	89	0	0
hoch	**138**	**121**	14	86	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	9	90	0	0
durchschnittlich	**703**	**670**	9	91	0	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	14	86	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	5	95	0	0
durchschnittlich	**814**	**773**	11	88	0	0
überdurchschnittlich	**173**	**192**	10	89	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	19	81	0	0
nein	**731**	**745**	6	94	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	35	65	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	16	84	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	13	87	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	5	95	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	23	77	0	0
nein	**838**	**838**	6	94	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**115**	**79**	54	46	0	0
nein	**1044**	**1023**	6	94	0	0

K2.6
Wären Sie dafür, dass Kfz-Versicherungen die Punktwerte aller Autofahrer in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie sicher alle anderen Auto fahren.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 22A Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung					
			ja, mit Sicherheit	ja, möglicher-weise	nein, eher nicht	nein, sicher nicht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	5	19	25	51	0	0
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	6	18	27	49	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	4	20	23	53	0	0
Geschlecht								
männlich	**577**	**575**	6	19	21	54	0	0
weiblich	**583**	**529**	4	19	29	47	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**158**	**67**	6	29	47	18	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	5	27	26	42	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	6	16	11	67	0	1
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	2	12	29	58	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	3	18	16	62	1	0
65 Jahre und älter	**289**	**274**	8	17	23	52	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	7	21	25	47	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	5	21	23	51	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	5	14	22	57	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	2	17	24	58	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	3	21	48	28	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	3	17	23	57	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	4	18	28	49	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	4	34	44	18	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	8	18	21	53	0	0
Anderes	**132**	**99**	7	17	23	53	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**282**	**207**	8	25	29	37	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	1	22	23	55	0	0
verheiratet	**538**	**592**	3	15	24	58	0	0
geschieden	**78**	**71**	13	22	21	45	0	0
verwitwet	**70**	**67**	11	17	26	45	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**280**	**272**	8	21	21	50	0	0
2 Personen	**454**	**461**	5	21	20	53	0	0
3 Personen	**196**	**153**	3	7	35	55	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	3	25	29	42	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	3	23	31	42	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	7	20	23	49	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	6	14	24	57	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	5	27	21	47	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	1	19	27	53	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	6	20	23	52	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	8	22	29	41	0	0
durchschnittlich	**466**	**477**	4	21	24	51	0	0
überdurchschnittlich	**133**	**200**	0	11	17	71	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	4	14	25	55	1	0
Stichprobe								
Festnetz	**713**	**766**	5	19	21	54	0	0
Mobilfunk	**447**	**338**	5	20	30	46	0	0

K2.7

Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung mit dem Namen „Gesund leben – sicher fahren – Geld sparen" an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die ausreichend schlafen, aufmerksamer fahren und damit weniger Unfälle bauen.
Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Kfz-Versicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Gesundheitsverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Gesundheitsdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.
Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 22B Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung					
			ja, mit Sicherheit	ja, möglicher-weise	nein, eher nicht	nein, sicher nicht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	5	19	25	51	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**984**	**1000**	4	17	23	55	0	0
nein	**177**	**104**	8	31	33	28	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**347**	**360**	5	14	24	56	0	0
nein	**791**	**714**	5	21	25	49	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**864**	**874**	4	17	25	54	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	9	24	22	45	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	7	27	29	37	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**232**	**220**	2	19	28	50	0	0
gut	**509**	**505**	4	19	24	53	0	0
zufriedenstellend	**278**	**257**	5	17	30	47	0	0
weniger gut	**99**	**81**	11	30	11	47	0	0
schlecht	**41**	**39**	17	8	9	65	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**309**	**312**	5	19	26	50	0	0
nein	**851**	**792**	5	19	24	51	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**975**	**871**	5	20	24	50	0	0
privat	**164**	**220**	7	14	26	53	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**412**	**387**	5	21	22	51	0	0
mittel	**605**	**589**	4	19	26	50	0	0
hoch	**138**	**121**	6	15	24	54	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	5	14	25	55	0	0
durchschnittlich	**703**	**670**	4	22	27	47	0	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	9	14	19	58	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	4	17	20	59	0	0
durchschnittlich	**814**	**773**	5	21	27	46	0	0
überdurchschnittlich	**173**	**192**	5	13	18	63	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	12	30	27	31	0	0
nein	**731**	**745**	1	12	24	63	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	100	0	0	0	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	0	100	0	0	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	0	0	100	0	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	0	0	0	100	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	12	27	22	39	0	0
nein	**838**	**838**	2	16	26	55	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**115**	**79**	22	39	25	15	0	0
nein	**1044**	**1023**	3	17	25	55	0	0

K2.7

Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung mit dem Namen „Gesund leben – sicher fahren – Geld sparen" an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die ausreichend schlafen, aufmerksamer fahren und damit weniger Unfälle bauen.
Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Kfz-Versicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Gesundheitsverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Gesundheitsdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.
Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 23.1A Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (möglicherweise) nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I								
			es ist gerechter/ gesunde Lebensweise wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ man würde sein Verhalten ändern	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**79**	**71**	7	21	21	16	2	11	18	3	2
Split											
Kfz - Bonus	**41**	**35**	7	16	11	20	4	15	19	6	2
Kfz - Malus	**38**	**36**	6	26	32	12	0	7	17	0	2
Geschlecht											
männlich	**43**	**39**	7	9	24	13	3	13	28	1	0
weiblich	**36**	**32**	6	35	18	20	0	9	5	6	4
Alter											
bis 24 Jahre	**9**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25 bis 34 Jahre	**18**	**11**	11	17	19	15	0	0	37	0	0
35 bis 44 Jahre	**10**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
45 bis 54 Jahre	**8**	**13**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
55 bis 64 Jahre	**17**	**22**	7	17	30	12	0	20	16	2	0
65 Jahre und älter	**18**	**15**	9	37	21	0	0	10	3	11	7
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss											
Volks-/Hauptschulabschluss	**21**	**10**	0	27	3	40	0	12	9	10	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**33**	**24**	7	20	15	9	0	16	31	1	2
Fachhochschulreife, Abitur	**9**	**19**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Studium (Bachelor bis Promotion)	**12**	**15**	3	13	47	8	12	9	0	0	8
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus											
Vollzeit berufstätig	**37**	**34**	6	20	22	7	4	10	31	1	0
Teilzeit berufstätig	**10**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**9**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**20**	**17**	8	34	19	0	0	18	2	10	6
Anderes	**4**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Familienstand											
alleinstehend	**17**	**12**	6	5	25	0	0	21	43	0	0
in einer festen Beziehung	**17**	**15**	6	6	16	37	8	6	18	0	0
verheiratet	**32**	**31**	7	40	28	16	0	6	2	1	3
geschieden	**6**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**7**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße											
1 Person	**20**	**20**	6	12	16	10	0	24	18	10	3
2 Personen	**40**	**32**	7	32	21	1	4	8	26	1	2
3 Personen	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen und mehr	**15**	**13**	3	1	32	56	0	5	2	0	1
Größe des Wohnortes											
bis unter 5.000 Einwohner	**13**	**10**	4	4	30	10	0	15	38	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**20**	**12**	1	24	7	47	0	0	19	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**14**	**17**	14	33	51	0	0	0	4	3	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**6**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**8**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
500.000 und mehr Einwohner	**17**	**15**	12	14	0	14	8	15	23	12	3
Haushaltsäquivalenzeinkommen											
unterdurchschnittlich	**20**	**19**	4	26	28	16	0	13	9	0	4
durchschnittlich	**46**	**36**	6	21	22	18	0	10	19	5	0
überdurchschnittlich	**5**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nicht zuordenbar	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Stichprobe											
Festnetz	**58**	**52**	8	28	18	18	0	12	11	4	2
Mobilfunk	**22**	**19**	5	2	29	10	7	9	36	0	1

K2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

Tabelle 23.1B Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (möglicherweise) nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I: es ist gerechter/ gesunde Lebensweise wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ man würde sein Verhalten ändern	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**79**	**71**	7	21	21	16	2	11	18	3	2
Besitz PKW-Führerschein											
ja	**64**	**59**	7	22	26	17	2	7	15	4	0
nein	**15**	**12**	7	14	0	12	0	28	30	0	8
Punkte in Flensburg											
ja	**32**	**27**	1	31	30	4	5	3	22	1	0
nein	**47**	**44**	10	14	15	24	0	16	14	4	3
Besitz Kfz-Versicherung											
ja	**57**	**50**	8	24	28	18	3	4	15	1	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**11**	**9**	0	2	6	0	0	35	38	19	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**12**	**12**	9	25	4	20	0	21	10	0	11
Gegenwärtiger Gesundheitszustand											
sehr gut	**14**	**16**	4	0	35	3	11	13	33	0	1
gut	**40**	**33**	5	22	14	31	0	6	17	1	3
zufriedenstellend	**15**	**16**	19	23	17	0	0	10	18	13	0
weniger gut	**10**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**1**	**2**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten											
ja	**21**	**27**	18	35	9	16	0	3	19	0	0
nein	**58**	**44**	3	16	26	16	3	14	17	4	2
Art der Krankenversicherung											
gesetzlich	**71**	**58**	7	20	22	16	0	11	20	3	2
privat	**9**	**13**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft											
gering	**22**	**23**	10	15	31	9	0	11	22	2	0
mittel	**48**	**42**	6	24	15	23	3	10	14	4	3
hoch	**10**	**6**	6	20	28	0	0	19	27	0	0
Interne Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**59**	**46**	9	26	21	16	2	9	15	3	0
überdurchschnittlich	**15**	**19**	1	7	19	24	0	22	23	3	1
Externe Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**8**	**10**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**62**	**48**	5	17	23	19	2	9	22	3	1
überdurchschnittlich	**10**	**13**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)											
ja	**45**	**39**	8	30	16	22	0	8	13	0	2
nein	**34**	**32**	5	9	29	8	4	15	23	7	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)											
ja, mit Sicherheit	**6**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ja, möglicherweise	**73**	**62**	5	21	23	18	2	9	19	3	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)											
ja	**35**	**31**	12	9	20	20	4	22	4	6	2
nein	**44**	**40**	3	30	22	13	0	2	29	1	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems											
ja	**11**	**9**	12	0	6	48	0	23	0	0	12
nein	**68**	**62**	6	24	24	11	2	9	21	4	0

K2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 23.2A Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (eher) nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarif I											
			zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ für Krankheit kann man nichts	ändert Verhalten nicht/ möchte mein Verhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ lebe schon gesund	Gesundheitsdaten sollen nicht an die KFZ-Versicherung übermittelt werden	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**293**	**292**	37	33	6	2	2	2	6	6	3	4	0	4
Split														
Kfz - Bonus	**141**	**137**	37	32	4	2	3	1	6	8	5	3	0	4
Kfz - Malus	**152**	**155**	37	34	8	3	1	3	7	4	2	5	0	3
Geschlecht														
männlich	**131**	**151**	34	29	8	1	2	1	5	11	5	3	0	6
weiblich	**162**	**141**	39	35	5	4	1	3	7	2	2	6	0	2
Alter														
bis 24 Jahre	**45**	**14**	47	37	0	0	0	0	3	10	0	0	0	9
25 bis 34 Jahre	**22**	**20**	35	27	11	0	0	20	3	0	2	0	3	0
35 bis 44 Jahre	**40**	**40**	23	18	13	0	3	0	23	11	3	1	0	7
45 bis 54 Jahre	**58**	**63**	43	36	16	5	2	0	7	0	4	0	0	4
55 bis 64 Jahre	**59**	**74**	37	30	2	0	3	0	0	10	6	14	0	1
65 Jahre und älter	**65**	**76**	33	42	1	7	2	2	4	2	4	7	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss														
Volks-/Hauptschulabschluss	**80**	**35**	32	31	5	4	0	0	10	6	5	7	0	5
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**107**	**87**	41	37	7	2	2	3	4	7	2	3	0	3
Fachhochschulreife, Abitur	**31**	**51**	45	30	0	4	3	0	5	7	7	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**54**	**111**	28	37	14	0	2	5	9	3	4	1	1	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**19**	**6**	47	12	0	0	7	0	0	1	0	17	0	15
Erwerbsstatus														
Vollzeit berufstätig	**117**	**131**	33	34	15	0	2	2	4	10	3	0	1	4
Teilzeit berufstätig	**40**	**47**	50	30	0	6	3	5	7	0	2	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**21**	**6**	60	32	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**77**	**84**	30	34	2	6	4	1	3	5	7	11	0	0
Anderes	**37**	**21**	36	31	0	0	0	0	23	0	0	12	0	14
Familienstand														
alleinstehend	**48**	**38**	54	32	5	0	2	0	1	7	0	7	0	1
in einer festen Beziehung	**51**	**44**	30	32	22	1	0	4	3	3	1	0	0	9
verheiratet	**167**	**179**	33	34	3	4	2	2	8	6	5	5	0	3
geschieden	**19**	**18**	59	18	0	2	0	0	13	11	5	6	0	0
verwitwet	**5**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße														
1 Person	**48**	**53**	50	30	2	1	5	1	6	12	0	7	0	1
2 Personen	**116**	**134**	31	36	7	3	3	3	4	5	6	4	0	2
3 Personen	**59**	**44**	34	41	13	1	0	0	4	6	1	8	1	1
4 Personen und mehr	**67**	**59**	40	23	3	4	0	3	13	2	3	1	0	11
Größe des Wohnortes														
bis unter 5.000 Einwohner	**24**	**26**	33	55	12	1	0	0	3	7	4	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**86**	**73**	40	26	11	4	0	0	5	4	3	5	1	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**61**	**59**	41	28	3	4	5	0	10	0	5	10	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**19**	**17**	26	55	0	0	0	12	0	6	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**48**	**47**	32	29	9	1	2	2	5	11	3	2	0	10
500.000 und mehr Einwohner	**41**	**60**	42	43	1	1	1	0	5	3	6	4	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen														
unterdurchschnittlich	**92**	**53**	36	30	1	4	0	2	8	5	2	12	0	5
durchschnittlich	**95**	**115**	34	35	7	3	3	3	6	6	7	2	0	0
überdurchschnittlich	**39**	**60**	36	46	7	1	4	0	6	1	2	0	0	0
nicht zuordenbar	**67**	**64**	44	25	13	0	2	1	3	9	1	0	1	10
Stichprobe														
Festnetz	**175**	**209**	33	37	7	4	2	2	7	4	4	6	0	1
Mobilfunk	**117**	**83**	43	27	6	0	2	2	5	8	2	3	1	8

K2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

Tabelle 23.2B Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif I

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (eher) nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarif I											
			zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ für Krankheit kann man nichts	ändert Verhalten nicht/ möchte mein Verhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ lebe schon gesund	Gesundheitsdaten sollen nicht an die KFZ-Versicherung übermittelt werden	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**293**	**292**	37	33	6	2	2	2	6	6	3	4	0	4
Besitz PKW-Führerschein														
ja	**244**	**270**	37	34	8	3	2	2	6	6	4	1	0	3
nein	**49**	**22**	36	28	0	0	0	0	5	4	0	23	0	9
Punkte in Flensburg														
ja	**87**	**105**	41	35	10	0	2	3	2	9	2	0	0	3
nein	**203**	**182**	36	32	5	4	2	1	8	4	4	6	0	3
Besitz Kfz-Versicherung														
ja	**210**	**238**	37	36	8	2	3	2	8	6	4	1	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**26**	**25**	37	33	0	15	0	0	10	1	3	14	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**52**	**25**	38	25	5	0	0	4	0	9	0	15	0	8
Gegenwärtiger Gesundheitszustand														
sehr gut	**75**	**63**	47	23	12	1	2	3	10	4	0	5	0	0
gut	**120**	**136**	28	36	6	5	1	3	4	9	5	1	1	3
zufriedenstellend	**69**	**64**	44	38	1	0	1	0	8	3	1	7	0	10
weniger gut	**17**	**18**	29	40	8	0	8	0	0	7	0	6	0	2
schlecht	**12**	**11**	27	24	6	0	0	0	0	0	23	21	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten														
ja	**87**	**89**	32	28	5	5	2	3	17	8	7	2	0	0
nein	**206**	**203**	39	35	7	2	2	2	2	5	2	6	0	5
Art der Krankenversicherung														
gesetzlich	**238**	**222**	35	33	7	3	2	2	8	5	4	5	0	3
privat	**40**	**64**	35	43	5	1	4	1	1	11	3	1	2	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft														
gering	**111**	**101**	25	37	7	3	2	4	10	8	1	8	0	4
mittel	**146**	**161**	46	33	5	3	2	1	4	3	6	1	0	5
hoch	**36**	**29**	40	20	14	0	0	1	5	9	2	9	0	0
Interne Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**53**	**57**	29	27	9	1	3	4	9	9	2	13	1	7
durchschnittlich	**175**	**173**	41	35	4	4	1	2	6	5	4	3	0	0
überdurchschnittlich	**65**	**62**	33	31	11	1	4	1	5	6	4	1	0	10
Externe Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**38**	**31**	41	23	3	1	3	0	3	8	5	10	0	2
durchschnittlich	**215**	**211**	35	37	6	3	2	3	6	6	4	2	0	3
überdurchschnittlich	**40**	**50**	43	17	11	1	3	0	12	2	0	11	2	8
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)														
ja	**72**	**62**	30	29	8	0	2	6	6	6	5	5	0	6
nein	**220**	**228**	39	34	6	3	2	1	6	6	3	4	0	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)														
nein, eher nicht	**93**	**72**	41	33	3	0	0	5	6	6	2	6	1	3
nein, sicher nicht	**200**	**220**	35	33	8	3	3	1	6	5	4	4	0	4
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)														
ja	**79**	**54**	31	25	6	3	2	5	3	3	2	16	0	4
nein	**211**	**236**	40	36	7	2	2	1	8	6	4	0	0	4
Befürwortung eines sozialen Punktesystems														
ja	**9**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**284**	**285**	38	33	7	3	2	1	6	6	3	3	0	4

K2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 24A Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	28	72	0	0
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	31	69	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	24	76	0	0
Geschlecht						
männlich	**577**	**575**	24	76	0	0
weiblich	**583**	**529**	31	68	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**158**	**67**	31	69	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	32	68	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	25	75	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	20	80	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	28	71	0	1
65 Jahre und älter	**289**	**274**	30	70	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	32	67	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	21	79	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	25	75	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	26	73	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	52	48	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	19	80	0	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	22	78	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	40	60	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	30	69	0	0
Anderes	**132**	**99**	46	54	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**282**	**207**	34	66	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	21	78	0	0
verheiratet	**538**	**592**	26	74	0	0
geschieden	**78**	**71**	27	73	0	0
verwitwet	**70**	**67**	30	70	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**280**	**272**	28	72	0	0
2 Personen	**454**	**461**	25	74	0	1
3 Personen	**196**	**153**	28	72	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	32	68	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	25	75	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	29	71	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	24	76	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	32	68	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	30	70	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	29	71	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	32	68	0	0
durchschnittlich	**466**	**477**	25	75	0	0
überdurchschnittlich	**133**	**200**	24	76	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	29	71	0	0
Stichprobe						
Festnetz	**713**	**766**	27	73	0	0
Mobilfunk	**447**	**338**	28	71	0	1

K2.9

Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit in allen Autos geben würde. Geschwindigkeitsübertretungen würden direkt an die Polizei übermittelt.

Wären Sie dafür, so ein System einzuführen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 24B Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	28	72	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**984**	**1000**	23	77	0	0
nein	**177**	**104**	55	44	0	1
Punkte in Flensburg						
ja	**347**	**360**	15	84	0	1
nein	**791**	**714**	33	67	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**864**	**874**	21	79	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	22	78	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	56	42	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**232**	**220**	28	72	0	0
gut	**509**	**505**	28	72	0	0
zufriedenstellend	**278**	**257**	24	75	0	1
weniger gut	**99**	**81**	33	67	0	0
schlecht	**41**	**39**	35	65	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**309**	**312**	20	80	0	0
nein	**851**	**792**	30	70	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**975**	**871**	27	73	0	0
privat	**164**	**220**	25	75	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**412**	**387**	29	71	0	0
mittel	**605**	**589**	25	75	0	0
hoch	**138**	**121**	33	66	0	1
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	33	67	0	0
durchschnittlich	**703**	**670**	28	72	0	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	23	77	0	1
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	24	76	0	0
durchschnittlich	**814**	**773**	28	71	0	0
überdurchschnittlich	**173**	**192**	27	73	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	41	59	0	0
nein	**731**	**745**	20	80	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	68	32	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	39	61	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	24	75	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	21	79	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	100	0	0	0
nein	**838**	**838**	0	100	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**115**	**79**	59	41	0	1
nein	**1044**	**1023**	24	76	0	0

K2.9
Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit in allen Autos geben würde. Geschwindigkeitsübertretungen würden direkt an die Polizei übermittelt.
Wären Sie dafür, so ein System einzuführen?

Tabelle 25.1A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit I

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Sicherheit auf den Straßen erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	26	31	23	19	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	26	33	24	16	0	2
Kfz - Malus	**598**	**568**	26	30	22	22	0	0
Geschlecht								
männlich	**577**	**575**	24	32	21	22	0	0
weiblich	**583**	**529**	28	30	24	16	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**158**	**67**	23	58	17	3	0	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	35	39	11	15	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	23	27	32	18	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	26	28	22	21	0	3
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	20	29	26	25	0	1
65 Jahre und älter	**289**	**274**	29	19	27	24	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	26	28	24	20	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	24	33	22	19	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	22	37	23	18	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	28	30	22	20	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	36	32	20	10	0	1
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	25	29	23	22	0	1
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	22	33	32	13	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	33	55	7	5	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	27	23	26	23	0	1
Anderes	**132**	**99**	28	36	19	17	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**282**	**207**	33	37	16	13	0	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	22	38	26	12	0	2
verheiratet	**538**	**592**	24	27	25	23	0	1
geschieden	**78**	**71**	19	44	18	19	0	0
verwitwet	**70**	**67**	32	10	27	30	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**280**	**272**	26	28	23	23	0	0
2 Personen	**454**	**461**	26	30	25	19	0	1
3 Personen	**196**	**153**	25	35	21	19	0	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	28	35	22	14	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	27	29	21	22	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	25	31	24	19	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	19	31	28	22	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	20	43	19	15	0	3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	26	36	20	18	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	42	24	16	18	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	30	31	21	17	0	1
durchschnittlich	**466**	**477**	23	35	25	16	0	1
überdurchschnittlich	**133**	**200**	24	31	21	25	0	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	26	22	23	28	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**713**	**766**	27	27	25	19	0	1
Mobilfunk	**447**	**338**	24	38	20	18	0	0

K2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 25.1B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit I

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Sicherheit auf den Straßen erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	26	31	23	19	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**984**	**1000**	24	30	26	20	0	1
nein	**177**	**104**	37	41	6	13	0	2
Punkte in Flensburg								
ja	**347**	**360**	20	27	24	29	0	0
nein	**791**	**714**	29	34	22	15	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**864**	**874**	25	30	25	19	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	18	30	21	31	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	35	41	11	10	0	2
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**232**	**220**	28	31	21	19	0	0
gut	**509**	**505**	22	34	26	16	0	1
zufriedenstellend	**278**	**257**	29	29	19	22	0	1
weniger gut	**99**	**81**	27	30	22	21	0	0
schlecht	**41**	**39**	32	22	14	32	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**309**	**312**	25	33	23	19	0	0
nein	**851**	**792**	26	31	23	19	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**975**	**871**	26	32	22	19	0	1
privat	**164**	**220**	21	33	26	20	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**412**	**387**	29	31	25	15	0	1
mittel	**605**	**589**	22	32	24	21	0	1
hoch	**138**	**121**	34	30	11	25	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	26	24	27	20	0	3
durchschnittlich	**703**	**670**	25	36	22	16	0	1
überdurchschnittlich	**273**	**244**	28	24	21	26	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	22	33	19	26	0	0
durchschnittlich	**814**	**773**	27	32	23	17	0	1
überdurchschnittlich	**173**	**192**	25	25	25	24	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	37	34	23	6	0	0
nein	**731**	**745**	20	30	23	26	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	54	23	15	7	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	30	45	18	6	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	27	39	24	10	0	1
nein, sicher nicht	**590**	**651**	21	23	25	29	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	60	32	5	3	0	0
nein	**838**	**838**	13	31	30	25	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**115**	**79**	45	36	12	7	0	0
nein	**1044**	**1023**	24	31	24	20	0	1

K2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

Tabelle 25.2A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit II

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	18	29	26	26	0	2
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	18	30	27	24	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	17	28	25	28	0	2
Geschlecht								
männlich	**577**	**575**	16	27	27	29	0	1
weiblich	**583**	**529**	20	31	25	22	0	3
Alter								
bis 24 Jahre	**158**	**67**	8	55	27	8	0	3
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	18	40	26	16	0	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	24	19	29	28	0	0
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	15	29	30	26	0	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	15	21	26	34	1	2
65 Jahre und älter	**289**	**274**	23	20	21	32	0	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	23	26	17	31	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	16	32	30	21	0	2
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	15	25	27	33	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	12	29	33	25	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	21	43	20	15	1	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	15	26	32	26	0	1
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	16	27	35	18	0	4
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	8	64	15	13	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	21	21	22	33	0	2
Anderes	**132**	**99**	30	32	12	23	0	3
Familienstand								
alleinstehend	**282**	**207**	20	40	19	18	0	2
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	7	31	43	19	0	0
verheiratet	**538**	**592**	20	25	25	28	0	2
geschieden	**78**	**71**	16	28	21	34	0	1
verwitwet	**70**	**67**	24	12	18	42	0	3
Haushaltsgröße								
1 Person	**280**	**272**	18	23	22	36	0	1
2 Personen	**454**	**461**	18	28	28	25	0	2
3 Personen	**196**	**153**	15	31	27	26	0	1
4 Personen und mehr	**226**	**210**	21	37	25	14	0	2
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	19	34	21	24	0	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	15	27	28	29	0	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	20	26	26	28	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	11	43	27	19	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	19	26	26	28	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	21	31	21	23	0	4
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	23	32	21	21	0	3
durchschnittlich	**466**	**477**	15	31	31	23	0	1
überdurchschnittlich	**133**	**200**	17	24	23	35	0	1
nicht zuordenbar	**187**	**184**	16	22	26	34	1	3
Stichprobe								
Festnetz	**713**	**766**	17	26	27	28	0	2
Mobilfunk	**447**	**338**	18	34	24	22	0	2

K2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

Tabelle 25.2B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit II

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	18	29	26	26	0	2
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**984**	**1000**	17	26	27	29	0	1
nein	**177**	**104**	22	45	21	9	0	3
Punkte in Flensburg								
ja	**347**	**360**	15	22	25	37	0	1
nein	**791**	**714**	19	33	25	21	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**864**	**874**	17	26	27	27	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	14	20	31	35	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	20	47	17	14	0	2
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**232**	**220**	15	35	27	21	0	2
gut	**509**	**505**	18	27	28	26	0	1
zufriedenstellend	**278**	**257**	17	27	26	27	0	2
weniger gut	**99**	**81**	27	30	13	30	0	0
schlecht	**41**	**39**	17	27	17	30	0	8
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**309**	**312**	19	28	27	25	0	2
nein	**851**	**792**	17	29	25	26	0	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**975**	**871**	18	29	26	24	0	2
privat	**164**	**220**	12	25	26	37	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**412**	**387**	19	32	27	20	0	2
mittel	**605**	**589**	17	27	28	27	0	2
hoch	**138**	**121**	18	32	14	35	0	1
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	11	34	29	24	0	2
durchschnittlich	**703**	**670**	17	33	27	21	0	1
überdurchschnittlich	**273**	**244**	24	15	20	38	0	2
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	18	22	24	35	0	1
durchschnittlich	**814**	**773**	17	32	26	23	0	2
überdurchschnittlich	**173**	**192**	20	23	25	30	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	26	40	22	10	0	3
nein	**731**	**745**	13	23	28	35	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	42	34	3	20	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	25	43	20	10	0	1
nein, eher nicht	**287**	**219**	11	40	34	12	0	3
nein, sicher nicht	**590**	**651**	16	18	26	39	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	44	47	4	4	0	0
nein	**838**	**838**	8	22	34	34	0	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**115**	**79**	38	36	16	8	0	2
nein	**1044**	**1023**	15	28	27	28	0	1

K2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 25.3A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit III

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	48	25	16	11	0
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	47	25	19	7	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	48	24	13	14	0
Geschlecht							
männlich	**577**	**575**	49	25	15	10	1
weiblich	**583**	**529**	46	24	17	12	0
Alter							
bis 24 Jahre	**158**	**67**	36	30	32	1	0
25 bis 34 Jahre	**150**	**102**	58	22	14	5	0
35 bis 44 Jahre	**147**	**130**	61	20	13	4	2
45 bis 54 Jahre	**195**	**220**	50	27	12	11	0
55 bis 64 Jahre	**213**	**296**	53	23	10	14	0
65 Jahre und älter	**289**	**274**	37	25	17	20	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**346**	**162**	42	25	19	13	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**408**	**319**	52	24	11	12	0
Fachhochschulreife, Abitur	**146**	**230**	47	30	16	7	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**197**	**360**	51	26	14	8	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**58**	**28**	37	12	41	5	5
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**464**	**492**	59	22	12	7	0
Teilzeit berufstätig	**116**	**149**	45	32	12	10	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**106**	**46**	36	20	42	3	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**328**	**309**	37	26	17	19	0
Anderes	**132**	**99**	45	29	13	10	2
Familienstand							
alleinstehend	**282**	**207**	45	30	19	6	0
in einer festen Beziehung	**188**	**160**	54	15	22	8	0
verheiratet	**538**	**592**	47	24	13	14	1
geschieden	**78**	**71**	47	30	10	12	1
verwitwet	**70**	**67**	42	26	21	11	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**280**	**272**	47	28	14	10	0
2 Personen	**454**	**461**	49	22	15	14	1
3 Personen	**196**	**153**	49	25	15	12	0
4 Personen und mehr	**226**	**210**	45	27	23	4	1
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**121**	43	26	17	14	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**316**	**276**	48	27	14	11	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**222**	**203**	55	20	15	10	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**95**	**82**	38	39	16	7	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**156**	**165**	48	22	22	7	0
500.000 und mehr Einwohner	**187**	**229**	50	20	16	14	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**374**	**243**	41	29	18	12	0
durchschnittlich	**466**	**477**	50	27	15	9	0
überdurchschnittlich	**133**	**200**	60	18	12	11	0
nicht zuordenbar	**187**	**184**	48	16	19	14	2
Stichprobe							
Festnetz	**713**	**766**	46	25	15	13	0
Mobilfunk	**447**	**338**	50	25	17	7	1

K2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 25.3B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit III

Basis: Befragte aus Kfz-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	weiß nicht
Gesamt	**1160**	**1104**	48	25	16	11	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**984**	**1000**	51	25	13	11	1
nein	**177**	**104**	31	24	35	11	0
Punkte in Flensburg							
ja	**347**	**360**	58	20	11	10	0
nein	**791**	**714**	43	27	18	11	1
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**864**	**874**	51	24	13	11	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**99**	**100**	49	28	16	8	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**188**	**122**	32	25	29	13	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**232**	**220**	47	23	19	10	1
gut	**509**	**505**	51	25	16	8	1
zufriedenstellend	**278**	**257**	48	28	15	9	0
weniger gut	**99**	**81**	33	25	15	27	0
schlecht	**41**	**39**	45	17	21	17	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**309**	**312**	56	20	13	10	0
nein	**851**	**792**	45	26	17	11	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**975**	**871**	48	25	16	11	0
privat	**164**	**220**	51	27	13	9	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**412**	**387**	45	29	13	12	0
mittel	**605**	**589**	49	24	18	9	1
hoch	**138**	**121**	51	17	18	14	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**185**	**190**	40	32	13	13	2
durchschnittlich	**703**	**670**	45	28	18	9	0
überdurchschnittlich	**273**	**244**	61	12	14	13	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**173**	**139**	53	18	14	14	0
durchschnittlich	**814**	**773**	45	28	18	9	0
überdurchschnittlich	**173**	**192**	56	18	9	15	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	39	28	21	12	0
nein	**731**	**745**	53	23	14	10	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	41	19	12	29	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	38	33	20	8	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	37	35	23	6	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	58	18	12	12	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	15	29	32	22	1
nein	**838**	**838**	60	23	10	7	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**115**	**79**	26	29	24	19	1
nein	**1044**	**1023**	50	24	15	10	0

K2.10

Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit mit Übermittlung an die Polizei ein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 26.1A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mindestens 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	8	18	37	36	1	1
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	8	18	37	36	1	1
Geschlecht								
männlich	**277**	**294**	8	20	36	34	1	0
weiblich	**280**	**276**	7	16	38	38	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**96**	**46**	3	25	46	25	1	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	16	19	24	41	0	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	3	16	56	25	0	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	7	23	23	41	3	2
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	2	19	39	39	0	0
65 Jahre und älter	**124**	**142**	13	12	33	42	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	6	17	46	31	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	6	20	35	39	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	12	24	26	36	1	2
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	11	14	32	42	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	3	19	48	20	10	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	10	21	34	35	0	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	5	11	40	41	0	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	1	35	29	35	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	9	12	36	39	2	1
Anderes	**60**	**47**	9	12	46	32	1	0
Familienstand								
alleinstehend	**133**	**115**	8	22	36	34	0	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	11	16	43	27	3	0
verheiratet	**250**	**296**	6	19	34	40	0	1
geschieden	**21**	**24**	6	24	40	30	1	0
verwitwet	**29**	**33**	8	12	32	46	0	2
Haushaltsgröße								
1 Person	**112**	**137**	11	22	24	39	3	1
2 Personen	**189**	**216**	10	10	40	39	0	1
3 Personen	**105**	**79**	5	24	38	32	1	0
4 Personen und mehr	**143**	**129**	4	23	40	32	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	4	19	32	41	4	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	9	21	43	27	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	10	17	35	37	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	16	9	39	33	0	2
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	8	21	42	29	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	4	16	26	52	1	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	6	23	32	37	2	0
durchschnittlich	**209**	**240**	8	20	36	35	0	1
überdurchschnittlich	**83**	**114**	6	14	43	35	1	1
nicht zuordenbar	**101**	**93**	11	11	40	37	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**350**	**385**	6	15	39	39	0	1
Mobilfunk	**207**	**185**	11	24	33	31	1	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.1B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mindestens 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	8	18	37	36	1	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**456**	**517**	8	19	34	38	0	1
nein	**101**	**53**	6	15	48	28	3	1
Punkte in Flensburg								
ja	**156**	**190**	9	16	31	43	0	1
nein	**397**	**371**	7	19	39	33	1	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**426**	**458**	8	19	37	34	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	5	15	24	55	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	7	17	37	36	3	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**118**	**110**	8	20	41	30	1	1
gut	**254**	**267**	8	18	39	35	0	0
zufriedenstellend	**127**	**129**	10	22	27	39	0	1
weniger gut	**38**	**44**	3	7	43	47	0	0
schlecht	**17**	**18**	0	17	26	35	19	3
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**175**	**184**	8	21	37	34	0	0
nein	**381**	**386**	8	17	36	37	1	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**454**	**445**	9	18	35	36	1	1
privat	**94**	**115**	2	18	43	36	1	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**167**	**183**	5	17	37	39	2	0
mittel	**295**	**308**	8	18	37	36	0	1
hoch	**90**	**74**	13	22	31	33	0	1
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	8	22	32	37	0	1
durchschnittlich	**325**	**344**	7	19	35	37	1	1
überdurchschnittlich	**126**	**112**	10	12	45	33	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	7	21	42	29	1	1
durchschnittlich	**364**	**393**	8	19	33	38	1	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	5	13	46	35	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**198**	**197**	14	33	39	14	0	0
nein	**356**	**369**	4	11	35	48	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	20	18	48	14	0	0
ja, möglicherweise	**131**	**119**	8	24	40	25	2	0
nein, eher nicht	**131**	**119**	3	36	38	22	0	1
nein, sicher nicht	**247**	**289**	8	6	32	53	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**36**	**44**	39	38	20	2	0	0
nein	**519**	**524**	6	17	38	38	1	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**41**	**37**	17	15	47	14	8	0
nein	**515**	**532**	7	19	36	38	0	1

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 26.2A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mindestens 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	5	9	35	50	0	1
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	5	9	35	50	0	1
Geschlecht								
männlich	**277**	**294**	5	9	33	51	0	2
weiblich	**280**	**276**	4	9	37	50	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**96**	**46**	5	10	38	47	0	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	5	12	39	44	0	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	1	11	46	42	0	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	11	7	32	50	1	0
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	2	6	33	55	0	4
65 Jahre und älter	**124**	**142**	4	8	27	58	0	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	5	5	44	44	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	4	10	32	51	0	2
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	5	7	40	47	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	5	10	28	56	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	0	18	25	56	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	7	11	35	46	1	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	3	6	30	58	0	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	4	8	42	46	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	4	5	30	57	0	4
Anderes	**60**	**47**	0	8	47	46	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**133**	**115**	3	12	37	48	0	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	8	5	40	48	0	0
verheiratet	**250**	**296**	3	9	32	53	0	2
geschieden	**21**	**24**	2	10	50	30	0	7
verwitwet	**29**	**33**	10	7	22	60	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**112**	**137**	4	12	32	51	0	1
2 Personen	**189**	**216**	4	5	35	54	0	2
3 Personen	**105**	**79**	7	11	37	42	0	2
4 Personen und mehr	**143**	**129**	3	10	36	50	1	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	9	4	34	54	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	4	6	33	52	1	4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	4	14	40	43	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	7	14	37	43	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	3	17	32	48	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	4	5	36	55	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	5	7	34	50	0	4
durchschnittlich	**209**	**240**	5	8	36	51	0	0
überdurchschnittlich	**83**	**114**	4	7	41	48	0	0
nicht zuordenbar	**101**	**93**	3	15	29	52	1	1
Stichprobe								
Festnetz	**350**	**385**	4	9	35	50	0	2
Mobilfunk	**207**	**185**	6	9	35	50	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.2B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mindestens 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	5	9	35	50	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**456**	**517**	5	8	32	53	0	2
nein	**101**	**53**	2	11	50	36	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**156**	**190**	3	9	32	56	0	0
nein	**397**	**371**	5	9	37	48	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**426**	**458**	5	9	35	49	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	2	14	32	49	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	2	6	38	54	1	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**118**	**110**	8	8	33	50	0	1
gut	**254**	**267**	3	10	38	48	0	1
zufriedenstellend	**127**	**129**	4	9	38	48	1	1
weniger gut	**38**	**44**	2	6	20	72	0	0
schlecht	**17**	**18**	0	11	15	64	0	9
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**175**	**184**	6	7	40	46	0	0
nein	**381**	**386**	4	9	33	52	0	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**454**	**445**	5	8	35	51	0	1
privat	**94**	**115**	3	9	38	49	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**167**	**183**	2	9	29	58	0	1
mittel	**295**	**308**	5	9	38	47	0	1
hoch	**90**	**74**	8	8	38	44	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	11	5	37	46	0	1
durchschnittlich	**325**	**344**	3	10	34	52	0	0
überdurchschnittlich	**126**	**112**	3	9	37	48	1	3
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	7	7	37	48	1	0
durchschnittlich	**364**	**393**	3	10	37	49	0	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	7	4	25	59	0	5
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**198**	**197**	10	14	40	34	0	2
nein	**356**	**369**	1	6	33	59	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	11	10	33	40	0	6
ja, möglicherweise	**131**	**119**	7	14	38	39	0	1
nein, eher nicht	**131**	**119**	4	11	50	36	0	0
nein, sicher nicht	**247**	**289**	2	5	26	66	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**36**	**44**	16	23	28	33	0	0
nein	**519**	**524**	4	8	36	51	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**41**	**37**	8	16	30	46	0	0
nein	**515**	**532**	4	8	35	51	0	1

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 26.3A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer nur geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	17	26	24	32	1	0
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	17	26	24	32	1	0
Geschlecht								
männlich	**277**	**294**	15	24	23	35	2	1
weiblich	**280**	**276**	19	28	25	28	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**96**	**46**	24	22	29	26	0	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	9	38	18	36	0	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	16	30	28	26	0	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	20	31	16	32	1	0
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	13	17	29	39	1	0
65 Jahre und älter	**124**	**142**	19	23	23	31	3	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	29	17	20	31	3	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	16	27	25	32	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	15	34	24	26	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	12	28	24	35	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	0	33	32	32	0	3
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	21	30	18	31	0	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	15	25	26	33	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	3	31	34	32	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	17	21	24	33	3	2
Anderes	**60**	**47**	28	19	25	27	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**133**	**115**	7	34	23	36	1	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	29	25	27	19	0	1
verheiratet	**250**	**296**	16	23	25	34	2	1
geschieden	**21**	**24**	30	27	10	32	0	0
verwitwet	**29**	**33**	20	28	15	37	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**112**	**137**	11	38	17	34	1	0
2 Personen	**189**	**216**	19	19	25	33	2	1
3 Personen	**105**	**79**	22	33	26	18	0	0
4 Personen und mehr	**143**	**129**	17	21	25	37	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	24	23	24	28	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	15	28	25	29	2	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	11	35	22	31	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	18	33	25	24	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	23	25	16	35	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	16	14	31	39	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	19	21	24	35	0	0
durchschnittlich	**209**	**240**	15	31	25	29	0	0
überdurchschnittlich	**83**	**114**	15	27	28	31	0	0
nicht zuordenbar	**101**	**93**	21	22	19	31	5	3
Stichprobe								
Festnetz	**350**	**385**	17	22	24	34	2	1
Mobilfunk	**207**	**185**	18	32	24	27	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.3B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer nur geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	17	26	24	32	1	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**456**	**517**	17	27	23	32	1	1
nein	**101**	**53**	19	20	30	31	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**156**	**190**	15	25	24	34	0	1
nein	**397**	**371**	18	26	24	30	1	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**426**	**458**	20	27	22	30	1	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	12	19	25	42	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	8	24	32	36	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**118**	**110**	14	28	31	27	0	0
gut	**254**	**267**	19	24	25	31	0	0
zufriedenstellend	**127**	**129**	21	23	21	31	3	1
weniger gut	**38**	**44**	9	35	16	39	2	0
schlecht	**17**	**18**	2	48	11	38	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**175**	**184**	21	24	27	27	1	0
nein	**381**	**386**	16	26	22	34	1	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**454**	**445**	16	25	24	33	1	0
privat	**94**	**115**	24	26	24	25	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**167**	**183**	15	28	18	35	3	0
mittel	**295**	**308**	19	28	24	28	0	1
hoch	**90**	**74**	16	16	33	34	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	17	23	22	37	1	1
durchschnittlich	**325**	**344**	17	27	24	31	0	0
überdurchschnittlich	**126**	**112**	18	26	27	27	3	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	29	18	24	29	0	0
durchschnittlich	**364**	**393**	10	31	26	31	1	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	31	13	15	36	4	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**198**	**197**	39	35	11	12	2	0
nein	**356**	**369**	5	20	31	42	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	36	21	15	19	8	0
ja, möglicherweise	**131**	**119**	26	36	23	15	0	0
nein, eher nicht	**131**	**119**	15	34	28	22	0	0
nein, sicher nicht	**247**	**289**	10	17	24	48	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**36**	**44**	29	51	7	13	0	0
nein	**519**	**524**	16	24	25	33	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**41**	**37**	20	36	9	33	2	0
nein	**515**	**532**	17	25	25	31	1	1

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 26.4A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) IV

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer normalgewichtig ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	10	25	33	32	0
Split							
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	10	25	33	32	0
Geschlecht							
männlich	**277**	**294**	14	23	29	33	0
weiblich	**280**	**276**	6	27	36	30	1
Alter							
bis 24 Jahre	**96**	**46**	3	34	40	24	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	6	26	23	44	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	12	23	40	25	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	13	26	31	30	0
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	9	19	34	36	2
65 Jahre und älter	**124**	**142**	17	22	28	33	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	16	27	28	29	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	8	23	35	32	1
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	8	31	35	26	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	11	21	33	36	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	0	29	32	39	0
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	13	23	29	34	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	6	24	35	32	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	1	37	38	24	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	17	23	27	33	0
Anderes	**60**	**47**	4	25	45	26	0
Familienstand							
alleinstehend	**133**	**115**	5	26	33	36	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	9	30	35	25	0
verheiratet	**250**	**296**	13	22	32	33	1
geschieden	**21**	**24**	3	29	36	32	0
verwitwet	**29**	**33**	22	20	30	28	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**112**	**137**	11	25	29	34	0
2 Personen	**189**	**216**	12	25	30	33	0
3 Personen	**105**	**79**	7	32	37	22	2
4 Personen und mehr	**143**	**129**	9	20	37	34	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	14	19	38	29	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	10	27	32	30	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	7	32	33	28	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	15	24	35	26	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	7	33	26	33	0
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	9	13	34	43	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	10	24	28	36	1
durchschnittlich	**209**	**240**	10	25	35	30	0
überdurchschnittlich	**83**	**114**	12	15	47	26	0
nicht zuordenbar	**101**	**93**	10	33	24	33	1
Stichprobe							
Festnetz	**350**	**385**	12	24	30	34	1
Mobilfunk	**207**	**185**	8	26	37	28	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.4B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) IV

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer normalgewichtig ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	10	25	33	32	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**456**	**517**	11	22	33	34	0
nein	**101**	**53**	6	40	31	23	0
Punkte in Flensburg							
ja	**156**	**190**	8	22	33	36	0
nein	**397**	**371**	11	26	33	30	0
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**426**	**458**	11	25	34	30	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	5	34	12	49	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	10	22	34	33	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**118**	**110**	13	26	38	22	1
gut	**254**	**267**	9	29	32	30	0
zufriedenstellend	**127**	**129**	12	16	32	39	0
weniger gut	**38**	**44**	6	15	35	44	0
schlecht	**17**	**18**	0	39	23	38	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**175**	**184**	12	26	32	30	0
nein	**381**	**386**	9	24	33	32	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**454**	**445**	11	21	36	32	0
privat	**94**	**115**	9	43	21	25	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**167**	**183**	10	20	36	34	0
mittel	**295**	**308**	11	29	30	30	0
hoch	**90**	**74**	10	17	36	35	2
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	9	16	40	35	0
durchschnittlich	**325**	**344**	9	31	30	30	0
überdurchschnittlich	**126**	**112**	15	17	35	33	1
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	10	33	31	27	0
durchschnittlich	**364**	**393**	8	23	35	33	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	21	22	24	33	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**198**	**197**	23	40	22	15	1
nein	**356**	**369**	3	16	39	41	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	30	32	21	17	0
ja, möglicherweise	**131**	**119**	10	34	34	21	1
nein, eher nicht	**131**	**119**	8	36	35	20	0
nein, sicher nicht	**247**	**289**	8	13	33	47	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**36**	**44**	22	55	13	10	0
nein	**519**	**524**	9	23	34	33	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**41**	**37**	15	40	20	25	0
nein	**515**	**532**	10	24	34	32	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 26.5A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) V

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	32	31	21	16	0	0
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	32	31	21	16	0	0
Geschlecht								
männlich	**277**	**294**	33	34	18	15	0	0
weiblich	**280**	**276**	32	27	24	16	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**96**	**46**	26	31	36	7	0	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	39	35	7	19	0	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	38	35	17	10	0	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	37	31	11	22	0	0
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	31	29	20	17	0	2
65 Jahre und älter	**124**	**142**	27	27	29	17	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	29	29	34	8	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	33	31	18	17	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	37	36	12	14	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	30	30	17	22	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	43	32	14	10	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	36	34	12	18	0	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	31	32	21	15	0	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	29	31	28	13	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	29	26	28	16	0	0
Anderes	**60**	**47**	27	31	29	13	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**133**	**115**	27	37	21	15	0	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	36	27	25	11	0	0
verheiratet	**250**	**296**	34	27	21	17	0	1
geschieden	**21**	**24**	37	36	2	25	0	0
verwitwet	**29**	**33**	23	39	18	21	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**112**	**137**	33	35	12	20	0	0
2 Personen	**189**	**216**	30	32	21	17	0	0
3 Personen	**105**	**79**	40	23	25	10	0	2
4 Personen und mehr	**143**	**129**	29	32	24	14	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	38	40	12	10	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	35	32	17	15	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	41	25	26	8	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	26	40	19	15	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	23	20	36	21	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	26	31	19	24	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	29	38	18	14	0	1
durchschnittlich	**209**	**240**	40	29	17	14	0	0
überdurchschnittlich	**83**	**114**	33	24	23	20	1	0
nicht zuordenbar	**101**	**93**	21	29	32	17	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**350**	**385**	29	25	28	18	0	1
Mobilfunk	**207**	**185**	38	41	8	12	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.5B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) V

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt weniger für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	32	31	21	16	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**456**	**517**	34	31	19	15	0	1
nein	**101**	**53**	26	28	29	17	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**156**	**190**	30	41	13	15	0	0
nein	**397**	**371**	33	27	24	15	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**426**	**458**	35	29	23	13	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	22	43	10	25	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	25	36	17	22	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**118**	**110**	40	23	24	11	0	1
gut	**254**	**267**	30	33	21	16	0	0
zufriedenstellend	**127**	**129**	30	31	20	18	0	1
weniger gut	**38**	**44**	34	41	17	8	0	0
schlecht	**17**	**18**	31	33	11	25	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**175**	**184**	38	26	19	16	0	0
nein	**381**	**386**	30	33	22	15	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**454**	**445**	33	31	19	16	0	0
privat	**94**	**115**	28	29	30	12	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**167**	**183**	38	23	19	20	0	0
mittel	**295**	**308**	30	35	22	13	0	0
hoch	**90**	**74**	29	30	22	17	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	25	31	21	22	0	0
durchschnittlich	**325**	**344**	34	30	20	15	0	0
überdurchschnittlich	**126**	**112**	33	32	22	12	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	25	33	31	11	0	0
durchschnittlich	**364**	**393**	35	29	20	16	0	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	32	38	13	17	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**198**	**197**	51	30	16	2	0	1
nein	**356**	**369**	22	31	24	23	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	48	28	21	3	0	0
ja, möglicherweise	**131**	**119**	43	24	26	5	0	1
nein, eher nicht	**131**	**119**	33	35	23	9	0	0
nein, sicher nicht	**247**	**289**	23	33	17	27	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**36**	**44**	67	29	4	0	0	0
nein	**519**	**524**	30	31	22	17	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**41**	**37**	57	26	4	13	0	0
nein	**515**	**532**	30	31	22	16	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.6A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) VI

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer Nichtraucher ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	33	25	17	24	0	0
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	33	25	17	24	0	0
Geschlecht								
männlich	**277**	**294**	33	26	14	27	0	0
weiblich	**280**	**276**	33	25	21	21	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**96**	**46**	36	20	27	17	0	0
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	35	28	9	28	0	0
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	39	25	15	20	0	0
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	28	30	16	26	0	0
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	24	26	21	28	0	2
65 Jahre und älter	**124**	**142**	36	25	15	23	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	39	21	13	26	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	26	27	20	26	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	39	29	16	15	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	35	27	13	26	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	33	23	36	7	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	38	25	12	25	0	0
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	24	31	20	23	0	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	17	24	34	26	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	35	25	17	24	0	0
Anderes	**60**	**47**	39	22	17	21	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**133**	**115**	27	23	26	24	0	0
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	46	20	18	16	0	0
verheiratet	**250**	**296**	30	30	13	26	0	1
geschieden	**21**	**24**	36	16	17	31	0	0
verwitwet	**29**	**33**	41	23	12	24	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**112**	**137**	38	19	19	25	0	0
2 Personen	**189**	**216**	33	29	13	26	0	0
3 Personen	**105**	**79**	39	29	18	13	0	2
4 Personen und mehr	**143**	**129**	26	24	22	28	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	33	34	19	13	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	38	28	14	19	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	26	24	17	33	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	23	46	6	25	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	39	19	20	23	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	30	11	28	32	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	26	27	19	28	0	1
durchschnittlich	**209**	**240**	37	25	15	22	0	0
überdurchschnittlich	**83**	**114**	32	32	19	18	0	0
nicht zuordenbar	**101**	**93**	38	18	19	25	0	0
Stichprobe								
Festnetz	**350**	**385**	32	24	17	27	0	0
Mobilfunk	**207**	**185**	36	27	17	19	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 26.6B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Bonus) VI

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer Nichtraucher ist, bezahlt weniger für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**557**	**570**	33	25	17	24	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**456**	**517**	34	26	16	24	0	0
nein	**101**	**53**	29	22	25	25	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**156**	**190**	28	29	13	29	0	0
nein	**397**	**371**	35	24	19	21	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**426**	**458**	35	28	16	21	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	39	12	15	34	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	25	19	26	30	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**118**	**110**	36	29	13	21	0	1
gut	**254**	**267**	33	27	17	23	0	0
zufriedenstellend	**127**	**129**	35	18	19	28	0	0
weniger gut	**38**	**44**	26	36	21	17	0	0
schlecht	**17**	**18**	11	21	29	40	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**175**	**184**	41	23	18	18	0	0
nein	**381**	**386**	30	27	17	26	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**454**	**445**	30	26	19	25	0	0
privat	**94**	**115**	49	24	12	15	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**167**	**183**	33	24	18	25	0	0
mittel	**295**	**308**	36	28	14	22	0	0
hoch	**90**	**74**	25	18	26	29	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	30	19	24	27	0	0
durchschnittlich	**325**	**344**	35	27	14	24	0	0
überdurchschnittlich	**126**	**112**	31	26	21	21	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	44	18	14	24	0	0
durchschnittlich	**364**	**393**	29	27	20	23	0	1
überdurchschnittlich	**85**	**93**	38	27	11	25	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**198**	**197**	60	24	7	8	0	1
nein	**356**	**369**	18	26	23	32	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	46	38	1	16	0	0
ja, möglicherweise	**131**	**119**	45	24	19	12	0	1
nein, eher nicht	**131**	**119**	36	29	20	15	0	0
nein, sicher nicht	**247**	**289**	23	22	19	36	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**36**	**44**	64	21	2	13	0	0
nein	**519**	**524**	31	26	18	24	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**41**	**37**	36	29	17	18	0	0
nein	**515**	**532**	33	25	17	24	0	0

G2.1.1 Split Bonus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.1A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer weniger als 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	4	4	37	55	1
Split							
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	4	4	37	55	1
Geschlecht							
männlich	**230**	**254**	6	7	42	44	1
weiblich	**267**	**287**	2	2	32	63	0
Alter							
bis 24 Jahre	**37**	**27**	0	9	26	65	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	1	6	34	57	1
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	3	2	49	47	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	6	4	41	49	0
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	7	3	35	52	3
65 Jahre und älter	**136**	**137**	3	3	34	60	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	8	2	35	54	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	2	6	34	59	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	4	1	47	48	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	1	9	42	48	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	7	0	14	79	0
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	7	5	38	49	1
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	0	5	39	56	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	0	4	50	46	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	3	4	34	60	0
Anderes	**34**	**34**	1	0	32	67	0
Familienstand							
alleinstehend	**111**	**103**	2	4	52	42	0
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	6	3	18	72	0
verheiratet	**246**	**292**	5	6	36	53	1
geschieden	**32**	**37**	0	0	41	59	0
verwitwet	**37**	**37**	3	0	32	66	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**129**	**140**	5	2	38	56	0
2 Personen	**199**	**217**	6	4	36	53	1
3 Personen	**82**	**84**	1	6	34	59	0
4 Personen und mehr	**87**	**98**	0	7	40	52	1
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	4	9	33	53	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	2	2	40	55	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	7	3	39	50	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	3	4	39	54	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	2	4	34	59	0
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	3	4	34	56	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	2	1	32	65	0
durchschnittlich	**210**	**238**	3	6	46	44	1
überdurchschnittlich	**70**	**112**	2	8	34	56	0
nicht zuordenbar	**89**	**82**	10	2	23	64	1
Stichprobe							
Festnetz	**306**	**370**	3	4	36	57	0
Mobilfunk	**191**	**171**	6	4	38	51	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.1B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer weniger als 6 Kilometer pro Tag zu Fuß geht, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	4	4	37	55	1
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**434**	**498**	4	4	38	53	1
nein	**64**	**43**	3	3	27	67	0
Punkte in Flensburg							
ja	**146**	**180**	3	6	44	47	0
nein	**346**	**354**	4	4	34	58	1
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**375**	**434**	4	4	36	55	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	4	4	41	50	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	3	4	36	57	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**100**	**99**	8	6	29	56	0
gut	**207**	**239**	3	6	40	51	1
zufriedenstellend	**127**	**134**	3	0	38	59	0
weniger gut	**41**	**48**	0	3	49	48	0
schlecht	**23**	**21**	8	3	19	70	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**122**	**158**	4	5	39	53	0
nein	**375**	**383**	4	4	36	55	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**424**	**428**	3	4	37	55	1
privat	**67**	**106**	9	3	36	52	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**178**	**189**	4	4	37	54	1
mittel	**249**	**293**	4	6	36	54	0
hoch	**70**	**58**	3	0	38	58	1
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	1	4	35	58	2
durchschnittlich	**289**	**326**	2	5	40	53	0
überdurchschnittlich	**128**	**120**	10	2	32	57	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	2	4	22	69	2
durchschnittlich	**343**	**377**	4	4	42	50	0
überdurchschnittlich	**73**	**88**	5	5	31	60	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**158**	**166**	12	10	46	32	0
nein	**335**	**371**	0	1	33	65	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	6	10	53	31	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	8	7	40	45	0
nein, eher nicht	**104**	**118**	6	5	38	51	0
nein, sicher nicht	**238**	**282**	0	2	33	64	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**51**	**51**	18	11	26	43	1
nein	**445**	**487**	2	3	38	56	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**35**	**30**	10	8	49	33	0
nein	**459**	**508**	3	4	36	57	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.2A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer weniger als 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt mehr für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	1	4	30	64	0	1
Split								
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	1	4	30	64	0	1
Geschlecht								
männlich	**230**	**254**	2	5	29	61	0	2
weiblich	**267**	**287**	0	2	31	66	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**37**	**27**	0	12	16	73	0	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	1	4	32	63	0	0
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	1	0	36	63	0	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	0	4	32	63	0	0
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	3	2	33	61	0	0
65 Jahre und älter	**136**	**137**	0	4	27	65	0	4
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	1	5	33	59	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	1	5	27	66	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	1	3	37	59	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	0	1	31	67	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	0	0	6	94	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	1	4	29	67	0	0
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	0	1	36	63	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	0	14	36	51	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	0	4	27	64	0	4
Anderes	**34**	**34**	6	0	35	59	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**111**	**103**	0	8	37	55	0	0
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	2	4	28	66	0	0
verheiratet	**246**	**292**	1	1	31	66	0	1
geschieden	**32**	**37**	0	5	11	85	0	0
verwitwet	**37**	**37**	1	7	28	53	0	11
Haushaltsgröße								
1 Person	**129**	**140**	1	6	31	58	0	3
2 Personen	**199**	**217**	1	2	27	69	0	0
3 Personen	**82**	**84**	0	6	29	63	0	2
4 Personen und mehr	**87**	**98**	0	2	36	61	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	0	1	32	65	0	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	1	2	34	60	0	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	2	2	39	56	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	1	2	13	84	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	0	11	18	71	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	0	6	32	61	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	2	4	24	70	0	0
durchschnittlich	**210**	**238**	1	6	38	54	0	1
überdurchschnittlich	**70**	**112**	1	1	27	71	0	0
nicht zuordenbar	**89**	**82**	0	0	21	74	0	4
Stichprobe								
Festnetz	**306**	**370**	1	4	28	66	0	1
Mobilfunk	**191**	**171**	0	4	34	60	0	2

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.2B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer weniger als 7 bis 8 Stunden pro Nacht schläft, bezahlt mehr für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	1	4	30	64	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**434**	**498**	1	3	30	65	0	1
nein	**64**	**43**	0	11	29	60	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**146**	**180**	2	1	36	61	0	1
nein	**346**	**354**	1	5	28	65	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**375**	**434**	1	3	31	64	0	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	0	10	19	69	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	0	5	34	61	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**100**	**99**	0	9	19	71	0	0
gut	**207**	**239**	2	2	38	58	0	1
zufriedenstellend	**127**	**134**	0	4	30	64	0	3
weniger gut	**41**	**48**	1	5	29	62	0	3
schlecht	**23**	**21**	0	0	15	85	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**122**	**158**	1	6	25	68	0	0
nein	**375**	**383**	1	3	32	63	0	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**424**	**428**	1	4	30	65	0	0
privat	**67**	**106**	1	2	34	55	1	8
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**178**	**189**	0	2	32	64	0	1
mittel	**249**	**293**	1	4	30	63	0	2
hoch	**70**	**58**	3	5	25	67	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	0	9	24	67	1	0
durchschnittlich	**289**	**326**	1	2	34	62	0	1
überdurchschnittlich	**128**	**120**	1	5	26	66	0	3
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	1	3	28	65	0	3
durchschnittlich	**343**	**377**	1	4	31	63	0	1
überdurchschnittlich	**73**	**88**	0	5	28	66	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**158**	**166**	1	8	42	46	0	4
nein	**335**	**371**	1	1	24	73	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	1	7	49	43	0	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	0	6	35	59	0	0
nein, eher nicht	**104**	**118**	0	7	35	54	0	4
nein, sicher nicht	**238**	**282**	1	1	23	74	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**51**	**51**	2	9	28	54	0	8
nein	**445**	**487**	1	3	30	65	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**35**	**30**	1	23	40	36	0	0
nein	**459**	**508**	1	2	29	67	0	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.3A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mehr als geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	13	22	31	31	0	1
Split								
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	13	22	31	31	0	1
Geschlecht								
männlich	**230**	**254**	14	21	33	31	0	1
weiblich	**267**	**287**	13	23	30	32	1	2
Alter								
bis 24 Jahre	**37**	**27**	7	32	27	34	0	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	9	21	44	26	0	0
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	15	25	26	35	0	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	15	24	25	37	0	0
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	15	19	31	29	3	3
65 Jahre und älter	**136**	**137**	14	19	35	29	0	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	14	22	33	27	0	4
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	14	17	29	38	1	1
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	11	30	34	26	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	14	24	31	30	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	7	25	33	36	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	13	21	31	32	1	1
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	17	24	26	32	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	6	40	26	28	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	14	19	34	30	0	3
Anderes	**34**	**34**	11	19	34	36	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**111**	**103**	9	25	38	28	0	1
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	9	24	29	37	0	0
verheiratet	**246**	**292**	19	18	29	31	1	2
geschieden	**32**	**37**	1	32	30	37	0	0
verwitwet	**37**	**37**	6	29	35	27	0	3
Haushaltsgröße								
1 Person	**129**	**140**	10	23	33	33	0	1
2 Personen	**199**	**217**	15	18	32	33	0	2
3 Personen	**82**	**84**	22	20	27	31	0	0
4 Personen und mehr	**87**	**98**	8	31	33	26	3	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	20	21	29	30	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	12	30	29	29	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	11	15	36	33	2	2
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	7	24	39	30	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	15	20	35	27	0	3
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	15	20	25	37	0	3
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	14	20	28	38	0	1
durchschnittlich	**210**	**238**	12	23	39	25	0	1
überdurchschnittlich	**70**	**112**	8	26	34	30	0	2
nicht zuordenbar	**89**	**82**	19	18	17	39	3	3
Stichprobe								
Festnetz	**306**	**370**	15	21	31	31	1	1
Mobilfunk	**191**	**171**	11	23	32	33	0	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.3B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer mehr als geringe Mengen Alkohol trinkt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	13	22	31	31	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**434**	**498**	14	21	32	32	1	1
nein	**64**	**43**	9	29	29	30	0	3
Punkte in Flensburg								
ja	**146**	**180**	12	21	34	31	2	0
nein	**346**	**354**	14	22	31	32	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**375**	**434**	15	22	30	32	1	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	12	23	35	26	0	4
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	7	24	35	34	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**100**	**99**	14	16	36	34	0	0
gut	**207**	**239**	12	22	31	31	1	3
zufriedenstellend	**127**	**134**	11	27	31	31	0	0
weniger gut	**41**	**48**	19	18	40	22	0	0
schlecht	**23**	**21**	20	29	4	47	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**122**	**158**	14	21	29	37	0	0
nein	**375**	**383**	13	22	32	30	1	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**424**	**428**	13	21	33	32	0	2
privat	**67**	**106**	16	29	22	33	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**178**	**189**	10	20	34	33	0	3
mittel	**249**	**293**	16	26	25	32	1	0
hoch	**70**	**58**	12	15	46	27	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	11	28	20	38	0	3
durchschnittlich	**289**	**326**	15	22	37	25	1	1
überdurchschnittlich	**128**	**120**	11	19	26	42	0	2
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	11	17	22	43	0	7
durchschnittlich	**343**	**377**	12	26	33	29	1	0
überdurchschnittlich	**73**	**88**	23	11	35	31	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**158**	**166**	23	34	33	10	0	0
nein	**335**	**371**	8	16	31	42	1	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	18	24	33	25	0	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	14	26	36	24	0	0
nein, eher nicht	**104**	**118**	20	29	32	17	0	2
nein, sicher nicht	**238**	**282**	9	17	29	43	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**51**	**51**	19	34	29	18	0	1
nein	**445**	**487**	13	21	32	33	1	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**35**	**30**	20	25	49	5	0	0
nein	**459**	**508**	13	22	30	33	1	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.4A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) IV

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer übergewichtig ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	10	19	30	38	2
Split							
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	10	19	30	38	2
Geschlecht							
männlich	**230**	**254**	13	20	31	33	2
weiblich	**267**	**287**	7	19	30	42	2
Alter							
bis 24 Jahre	**37**	**27**	0	16	28	55	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	9	30	18	41	1
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	3	21	32	44	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	12	20	32	35	2
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	10	19	33	37	1
65 Jahre und älter	**136**	**137**	15	15	32	34	5
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	13	17	28	37	4
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	9	18	28	44	1
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	8	17	37	37	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	9	31	33	25	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	7	5	17	71	0
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	12	20	31	35	1
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	3	23	29	45	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	0	18	28	54	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	13	18	30	35	4
Anderes	**34**	**34**	8	19	31	41	0
Familienstand							
alleinstehend	**111**	**103**	5	21	36	38	0
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	11	16	32	40	1
verheiratet	**246**	**292**	12	22	27	39	1
geschieden	**32**	**37**	2	21	27	45	5
verwitwet	**37**	**37**	17	8	34	30	11
Haushaltsgröße							
1 Person	**129**	**140**	9	18	34	36	3
2 Personen	**199**	**217**	12	18	26	41	2
3 Personen	**82**	**84**	10	24	28	37	0
4 Personen und mehr	**87**	**98**	6	21	36	37	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	19	23	31	27	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	7	17	35	37	4
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	10	21	32	37	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	5	18	30	46	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	8	16	26	47	3
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	12	22	27	37	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	10	13	25	52	0
durchschnittlich	**210**	**238**	9	25	36	30	1
überdurchschnittlich	**70**	**112**	11	25	33	31	0
nicht zuordenbar	**89**	**82**	13	13	23	43	8
Stichprobe							
Festnetz	**306**	**370**	10	18	29	41	2
Mobilfunk	**191**	**171**	9	22	33	34	2

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 27.4B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) IV

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer übergewichtig ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	10	19	30	38	2
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**434**	**498**	11	21	31	36	2
nein	**64**	**43**	3	10	29	54	3
Punkte in Flensburg							
ja	**146**	**180**	8	21	38	32	1
nein	**346**	**354**	11	19	28	41	2
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**375**	**434**	11	21	30	36	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	13	17	23	41	6
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	2	12	38	47	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**100**	**99**	14	26	21	38	0
gut	**207**	**239**	8	19	32	38	2
zufriedenstellend	**127**	**134**	10	18	33	37	3
weniger gut	**41**	**48**	10	18	41	31	0
schlecht	**23**	**21**	8	7	21	64	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**122**	**158**	9	20	33	38	1
nein	**375**	**383**	10	19	30	38	2
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**424**	**428**	9	19	31	40	1
privat	**67**	**106**	14	24	28	28	6
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**178**	**189**	6	20	32	40	2
mittel	**249**	**293**	13	20	28	37	2
hoch	**70**	**58**	11	15	36	38	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	4	16	28	50	2
durchschnittlich	**289**	**326**	10	22	33	35	1
überdurchschnittlich	**128**	**120**	15	17	25	39	4
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	8	16	16	57	4
durchschnittlich	**343**	**377**	11	21	33	34	2
überdurchschnittlich	**73**	**88**	7	18	34	40	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**158**	**166**	21	34	30	12	4
nein	**335**	**371**	5	13	31	50	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	19	11	29	41	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	16	31	26	27	0
nein, eher nicht	**104**	**118**	10	23	36	27	4
nein, sicher nicht	**238**	**282**	6	14	30	49	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**51**	**51**	33	18	24	18	7
nein	**445**	**487**	7	20	31	40	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**35**	**30**	10	46	12	31	1
nein	**459**	**508**	10	17	32	39	2

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.5A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) V

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer nicht an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	19	27	27	26	0
Split							
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	19	27	27	26	0
Geschlecht							
männlich	**230**	**254**	22	28	27	23	0
weiblich	**267**	**287**	17	26	28	29	0
Alter							
bis 24 Jahre	**37**	**27**	9	20	37	33	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	19	39	28	14	0
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	33	29	14	25	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	21	23	26	29	0
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	16	35	26	23	1
65 Jahre und älter	**136**	**137**	16	22	31	30	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	12	25	36	27	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	22	25	26	27	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	20	31	24	24	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	24	37	19	21	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	11	4	28	56	0
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	22	25	31	22	1
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	18	39	13	31	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	17	41	15	27	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	16	22	33	29	0
Anderes	**34**	**34**	23	29	19	29	0
Familienstand							
alleinstehend	**111**	**103**	20	25	30	26	0
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	20	22	28	30	0
verheiratet	**246**	**292**	21	29	24	25	0
geschieden	**32**	**37**	11	40	31	19	0
verwitwet	**37**	**37**	9	23	38	29	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**129**	**140**	13	28	34	24	0
2 Personen	**199**	**217**	19	26	25	30	1
3 Personen	**82**	**84**	31	20	23	25	0
4 Personen und mehr	**87**	**98**	16	37	26	21	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	26	23	29	22	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	17	26	30	27	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	11	37	28	24	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	20	29	30	21	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	20	24	27	28	2
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	26	25	19	30	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	14	23	34	29	0
durchschnittlich	**210**	**238**	23	30	23	24	0
überdurchschnittlich	**70**	**112**	27	35	18	20	0
nicht zuordenbar	**89**	**82**	10	23	34	32	1
Stichprobe							
Festnetz	**306**	**370**	19	29	24	28	0
Mobilfunk	**191**	**171**	19	25	33	23	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 27.5B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) V

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer nicht an empfohlenen Krebsfrüherkennungsuntersuchungen teilnimmt, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	19	27	27	26	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**434**	**498**	20	29	25	26	0
nein	**64**	**43**	13	17	44	27	0
Punkte in Flensburg							
ja	**146**	**180**	21	33	26	20	0
nein	**346**	**354**	18	25	28	28	0
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**375**	**434**	21	28	25	26	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	18	35	23	24	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	8	20	43	28	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**100**	**99**	32	12	29	28	0
gut	**207**	**239**	15	31	28	25	1
zufriedenstellend	**127**	**134**	15	29	27	29	0
weniger gut	**41**	**48**	24	32	28	15	0
schlecht	**23**	**21**	15	42	14	30	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**122**	**158**	26	20	27	27	0
nein	**375**	**383**	17	30	27	26	0
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**424**	**428**	19	27	29	24	0
privat	**67**	**106**	17	29	15	39	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**178**	**189**	17	28	26	28	0
mittel	**249**	**293**	19	29	26	26	0
hoch	**70**	**58**	24	21	34	21	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	10	28	19	43	0
durchschnittlich	**289**	**326**	18	31	33	18	0
überdurchschnittlich	**128**	**120**	27	19	20	33	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	13	26	29	33	0
durchschnittlich	**343**	**377**	19	30	27	24	0
überdurchschnittlich	**73**	**88**	25	18	27	30	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**158**	**166**	32	38	20	10	0
nein	**335**	**371**	13	22	31	34	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	42	22	23	13	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	18	29	38	14	1
nein, eher nicht	**104**	**118**	22	31	21	25	0
nein, sicher nicht	**238**	**282**	14	26	26	33	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**51**	**51**	29	31	18	19	2
nein	**445**	**487**	18	27	28	27	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**35**	**30**	18	50	22	10	0
nein	**459**	**508**	19	26	28	28	0

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 27.6A Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) VI

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer Raucher ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung. voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	30	28	20	21	1	1
Split								
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	30	28	20	21	1	1
Geschlecht								
männlich	**230**	**254**	31	26	21	21	0	2
weiblich	**267**	**287**	29	29	18	22	1	0
Alter								
bis 24 Jahre	**37**	**27**	25	30	14	31	0	0
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	38	29	15	17	0	0
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	27	18	29	26	0	0
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	34	26	20	20	0	0
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	30	29	20	20	0	0
65 Jahre und älter	**136**	**137**	25	31	19	20	2	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	26	32	25	15	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	31	20	20	29	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	32	26	20	22	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	34	40	12	15	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	17	17	15	29	21	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	33	25	23	19	0	0
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	31	28	18	22	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	28	33	11	28	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	26	29	20	21	2	2
Anderes	**34**	**34**	34	24	13	29	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**111**	**103**	24	30	24	18	3	0
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	32	22	19	26	0	0
verheiratet	**246**	**292**	34	28	17	21	0	0
geschieden	**32**	**37**	24	31	16	28	0	0
verwitwet	**37**	**37**	18	29	24	20	0	9
Haushaltsgröße								
1 Person	**129**	**140**	23	29	22	22	3	3
2 Personen	**199**	**217**	33	27	19	21	0	0
3 Personen	**82**	**84**	39	19	18	24	0	0
4 Personen und mehr	**87**	**98**	24	39	19	18	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	31	28	17	23	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	35	23	20	17	2	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	30	29	20	21	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	25	41	19	16	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	23	32	21	24	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	30	24	21	25	1	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	18	31	19	30	2	0
durchschnittlich	**210**	**238**	35	26	24	15	0	0
überdurchschnittlich	**70**	**112**	39	34	15	11	0	0
nicht zuordenbar	**89**	**82**	27	22	14	32	0	4
Stichprobe								
Festnetz	**306**	**370**	32	29	17	21	1	0
Mobilfunk	**191**	**171**	27	26	24	21	0	2

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

Tabelle 27.6B Bewertung von neuartigen Regelungen der Krankenversicherung (Malus) VI

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wer Raucher ist, bezahlt mehr für die Krankenversicherung.					
			voll und ganz gerechtfertigt	eher gerechtfertigt	eher nicht gerechtfertigt	überhaupt nicht gerechtfertigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**498**	**541**	30	28	20	21	1	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**434**	**498**	32	28	19	21	0	1
nein	**64**	**43**	17	28	26	24	5	0
Punkte in Flensburg								
ja	**146**	**180**	29	27	27	16	0	0
nein	**346**	**354**	30	28	17	23	1	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**375**	**434**	33	27	18	21	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	21	37	18	24	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	20	24	28	22	4	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**100**	**99**	43	16	19	22	0	0
gut	**207**	**239**	27	28	21	23	0	0
zufriedenstellend	**127**	**134**	25	40	16	14	2	3
weniger gut	**41**	**48**	24	25	33	18	0	0
schlecht	**23**	**21**	37	11	6	45	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**122**	**158**	27	27	18	28	0	0
nein	**375**	**383**	31	28	20	19	1	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**424**	**428**	30	27	21	21	1	0
privat	**67**	**106**	28	28	13	26	0	5
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**178**	**189**	33	29	19	16	2	0
mittel	**249**	**293**	27	28	18	26	0	2
hoch	**70**	**58**	30	23	28	19	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	25	25	22	25	3	0
durchschnittlich	**289**	**326**	29	33	19	18	0	0
überdurchschnittlich	**128**	**120**	34	18	20	26	0	3
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	27	26	13	33	0	0
durchschnittlich	**343**	**377**	31	31	19	17	1	1
überdurchschnittlich	**73**	**88**	28	17	29	26	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**158**	**166**	47	37	9	5	0	2
nein	**335**	**371**	22	23	25	29	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	37	22	33	8	0	0
ja, möglicherweise	**115**	**104**	40	37	11	12	0	0
nein, eher nicht	**104**	**118**	35	32	18	9	3	4
nein, sicher nicht	**238**	**282**	21	23	23	32	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**51**	**51**	47	34	9	2	0	8
nein	**445**	**487**	28	27	21	24	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**35**	**30**	43	37	14	6	0	0
nein	**459**	**508**	28	27	20	23	1	1

G2.1.1 Split Malus
Stellen Sie sich vor, eine Krankenversicherung bietet einen Tarif an, der vom Gesundheitsverhalten des Versicherten abhängt. Das Gesundheitsverhalten würde dafür aufgezeichnet werden, zum Beispiel mit dem Handy. Wer an diesem Tarif teilnimmt, könnte abhängig vom eigenen Gesundheitsverhalten Einfluss nehmen auf die Höhe des eigenen Krankenversicherungsbeitrags.
Wie würden Sie folgende Regelungen bewerten?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 28A Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	34	65	0	1
Split						
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	36	64	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	32	67	0	1
Geschlecht						
männlich	**507**	**548**	35	65	0	1
weiblich	**547**	**563**	33	66	0	1
Alter						
bis 24 Jahre	**133**	**73**	38	62	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	30	69	0	1
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	35	64	0	1
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	38	61	0	1
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	32	68	0	0
65 Jahre und älter	**260**	**279**	32	67	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	36	63	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	33	67	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	32	66	0	2
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	35	64	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	35	65	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	37	62	0	1
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	31	68	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	21	79	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	31	68	0	1
Anderes	**95**	**81**	39	61	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**244**	**218**	34	66	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	33	67	0	0
verheiratet	**496**	**588**	34	65	0	1
geschieden	**53**	**61**	36	64	0	0
verwitwet	**66**	**70**	33	64	0	3
Haushaltsgröße						
1 Person	**240**	**277**	28	71	0	1
2 Personen	**387**	**433**	35	64	0	1
3 Personen	**187**	**163**	41	59	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	34	66	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	35	65	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	35	64	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	35	65	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	27	69	0	3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	40	58	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	26	74	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	29	70	0	1
durchschnittlich	**418**	**478**	38	62	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	33	66	0	1
nicht zuordenbar	**190**	**175**	33	65	0	2
Stichprobe						
Festnetz	**656**	**755**	32	68	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	37	61	0	1

G2.2

Würden Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen, der Merkmale wie Schrittzahl, Schlaf, Alkoholkonsum, Rauchen und Körpergewicht berücksichtigt?

Tabelle 28B Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	34	65	0	1
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**890**	**1015**	33	66	0	1
nein	**165**	**96**	36	63	0	1
Punkte in Flensburg						
ja	**302**	**370**	31	68	0	1
nein	**743**	**725**	35	64	0	1
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**801**	**892**	36	64	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	31	67	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	26	74	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**218**	**209**	33	65	0	2
gut	**461**	**506**	36	63	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	33	66	0	1
weniger gut	**79**	**92**	30	70	0	0
schlecht	**40**	**39**	22	78	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**298**	**342**	37	62	0	1
nein	**757**	**769**	32	67	0	1
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**879**	**873**	31	68	0	1
privat	**161**	**221**	47	52	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**345**	**372**	28	71	0	1
mittel	**544**	**601**	37	62	0	1
hoch	**159**	**132**	35	65	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	25	74	0	1
durchschnittlich	**614**	**670**	34	65	0	1
überdurchschnittlich	**254**	**232**	40	60	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	33	65	0	2
durchschnittlich	**707**	**770**	32	67	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	40	58	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	100	0	0	0
nein	**690**	**740**	0	100	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	61	39	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	58	40	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	41	58	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	13	86	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	77	21	0	2
nein	**964**	**1011**	30	70	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**76**	**67**	63	37	0	0
nein	**973**	**1040**	31	68	0	1

G2.2
Würden Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen, der Merkmale wie Schrittzahl, Schlaf, Alkoholkonsum, Rauchen und Körpergewicht berücksichtigt?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 29.1A Begründung der Zustimmung zum neuartigen Krankenversicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Krankenversicherungstarif nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Krankenversicherungstarif: es ist gerechter /gesunde Lebens-weise wird belohnt	man würde gesünder leben/ mehr auf die Gesund-heit achten/ Kontroll-untersu-chungen nutzen	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbst-kontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustim-mung ohne weitere Argu-mente	Sonstiges	kann ich nicht sagen	verwei-gert	weiß nicht
Gesamt	**125**	**127**	34	18	26	9	10	3	5	1	0	4
Split												
Gesundheit - Bonus	**71**	**68**	36	9	37	4	15	0	4	0	0	2
Gesundheit - Malus	**54**	**59**	31	30	12	17	3	6	6	2	1	6
Geschlecht												
männlich	**57**	**65**	42	19	22	4	9	2	8	2	1	5
weiblich	**67**	**62**	27	17	30	14	11	3	3	0	0	3
Alter												
bis 24 Jahre	**23**	**9**	9	9	62	17	11	0	5	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**21**	**17**	31	18	31	0	20	5	1	0	0	0
35 bis 44 Jahre	**13**	**14**	47	6	12	13	9	0	2	0	5	11
45 bis 54 Jahre	**12**	**23**	43	33	23	6	4	10	2	0	0	0
55 bis 64 Jahre	**24**	**28**	38	13	19	13	1	0	17	5	0	6
65 Jahre und älter	**31**	**34**	40	27	11	7	12	3	2	0	0	5
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
Volks-/Hauptschulabschluss	**44**	**17**	28	21	36	7	8	0	6	3	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**37**	**37**	42	14	17	13	4	6	5	0	0	11
Fachhochschulreife, Abitur	**14**	**24**	29	6	13	7	39	7	1	0	4	3
Studium (Bachelor bis Promotion)	**25**	**45**	40	25	36	2	7	0	2	0	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus												
Vollzeit berufstätig	**51**	**62**	39	13	25	5	9	2	9	2	1	3
Teilzeit berufstätig	**11**	**15**	42	19	22	17	0	12	0	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**35**	**36**	41	23	14	10	11	3	2	0	0	8
Anderes	**21**	**9**	9	26	57	8	6	0	0	0	0	2
Familienstand												
alleinstehend	**22**	**22**	29	17	24	28	18	0	6	5	0	0
in einer festen Beziehung	**32**	**23**	16	13	40	0	20	0	9	0	0	3
verheiratet	**63**	**69**	44	20	21	9	3	5	3	0	1	4
geschieden	**3**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße												
1 Person	**19**	**30**	47	30	13	10	1	0	4	6	0	4
2 Personen	**45**	**43**	45	14	13	7	15	2	9	0	0	5
3 Personen	**31**	**25**	19	12	50	6	13	3	0	0	0	5
4 Personen und mehr	**28**	**28**	24	24	26	18	4	5	6	0	2	0
Größe des Wohnortes												
bis unter 5.000 Einwohner	**15**	**15**	52	3	32	0	11	7	19	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**28**	**23**	34	20	16	6	24	5	4	4	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**22**	**24**	19	34	7	10	19	5	1	0	0	13
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**14**	**15**	69	16	20	0	0	0	2	0	0	6
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**30**	**24**	21	15	54	8	0	0	0	0	0	3
500.000 und mehr Einwohner	**14**	**22**	26	14	19	39	2	0	12	0	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
unterdurchschnittlich	**33**	**25**	31	15	28	10	16	7	1	4	0	0
durchschnittlich	**50**	**58**	36	29	17	8	12	2	4	0	0	8
überdurchschnittlich	**15**	**26**	72	8	15	4	0	0	3	0	0	0
nicht zuordenbar	**27**	**18**	11	8	47	13	5	0	14	0	2	1
Stichprobe												
Festnetz	**77**	**80**	34	16	25	12	4	3	8	1	0	5
Mobilfunk	**48**	**47**	32	21	28	5	20	2	1	0	1	2

G2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 29.1B Begründung der Zustimmung zum neuartigen Krankenversicherungstarif

Basis: Befragte, die den neuartigen Krankenversicherungstarif nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Krankenversicherungstarif: es ist gerechter /gesunde Lebensweise wird belohnt	man würde gesünder leben/ mehr auf die Gesundheit achten/ Kontrolluntersuchungen nutzen	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**125**	**127**	34	18	26	9	10	3	5	1	0	4
Besitz PKW-Führerschein												
ja	**99**	**116**	35	21	21	8	13	2	5	0	1	4
nein	**26**	**11**	27	6	46	16	0	4	5	5	0	0
Punkte in Flensburg												
ja	**27**	**40**	40	14	28	7	7	4	14	0	0	5
nein	**97**	**85**	32	19	26	10	11	2	3	1	1	2
Besitz Kfz-Versicherung												
ja	**103**	**108**	30	19	30	9	9	2	6	0	1	4
derzeit nicht, aber früher einmal	**7**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**15**	**10**	54	8	5	16	19	0	0	8	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand												
sehr gut	**20**	**21**	38	15	26	8	20	0	0	0	3	0
gut	**68**	**62**	26	18	33	13	7	3	8	0	0	1
zufriedenstellend	**29**	**32**	40	17	17	5	13	3	2	4	0	9
weniger gut	**8**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**0**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten												
ja	**47**	**46**	37	7	37	18	6	5	3	0	0	0
nein	**78**	**81**	31	24	20	4	12	1	6	1	1	6
Art der Krankenversicherung												
gesetzlich	**92**	**90**	36	19	20	10	12	4	4	1	0	5
privat	**30**	**34**	21	17	49	8	5	0	9	0	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft												
gering	**32**	**38**	37	22	22	3	15	0	1	0	0	8
mittel	**75**	**70**	28	20	31	10	10	4	7	2	1	1
hoch	**17**	**18**	49	3	15	21	1	0	6	0	0	5
Interne Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**9**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**86**	**85**	27	18	36	8	11	4	4	0	0	4
überdurchschnittlich	**30**	**33**	54	20	6	13	1	0	6	4	2	0
Externe Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**34**	**18**	9	15	52	6	11	0	3	0	0	4
durchschnittlich	**76**	**91**	36	22	20	12	12	4	7	0	1	3
überdurchschnittlich	**15**	**18**	76	7	2	5	0	0	2	8	0	3
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)												
ja	**125**	**127**	34	18	26	9	10	3	5	1	0	4
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)												
ja, mit Sicherheit	**17**	**22**	56	9	14	17	7	0	1	0	0	5
ja, möglicherweise	**50**	**46**	26	23	34	10	4	5	4	0	1	3
nein, eher nicht	**33**	**35**	38	7	26	4	12	3	10	4	0	7
nein, sicher nicht	**25**	**24**	27	29	18	9	22	0	5	0	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)												
ja	**26**	**31**	39	19	19	9	10	5	2	0	0	9
nein	**99**	**96**	32	18	28	9	10	2	6	1	1	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems												
ja	**21**	**19**	37	26	7	12	13	0	6	0	0	8
nein	**101**	**106**	31	17	31	9	10	3	5	1	1	3

G2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 29.2A Begründung der Ablehnung des neuartigen Krankenversicherungstarifs

Basis: Befragte, die den neuartigen Krankenversicherungstarif nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Krankenversicherungstarifs: zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ für Krankheit kann man nichts	ändert Verhalten nicht/ möchte mein Verhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ lebe schon gesund	Abzocke, Versicherungen wollen nur mehr Geld	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**209**	**233**	37	8	26	3	3	3	1	1	19	1	2	2
Split														
Gesundheit - Bonus	**104**	**114**	34	7	26	2	1	1	0	0	28	3	3	1
Gesundheit - Malus	**105**	**119**	40	8	26	3	5	5	2	1	11	0	1	2
Geschlecht														
männlich	**86**	**106**	41	10	21	4	4	6	0	1	18	0	2	1
weiblich	**123**	**127**	34	6	30	2	3	1	1	0	21	2	2	2
Alter														
bis 24 Jahre	**29**	**13**	32	0	36	0	0	0	0	4	33	0	0	6
25 bis 34 Jahre	**30**	**20**	40	5	49	0	5	6	0	0	0	0	0	0
35 bis 44 Jahre	**27**	**28**	38	6	21	1	3	0	0	0	41	0	0	1
45 bis 54 Jahre	**29**	**43**	26	17	31	2	6	4	0	0	12	0	0	2
55 bis 64 Jahre	**32**	**57**	52	17	21	4	2	7	3	0	1	0	5	0
65 Jahre und älter	**60**	**69**	35	3	13	6	4	2	1	0	26	5	3	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss														
Volks-/Hauptschulabschluss	**44**	**21**	36	0	9	4	0	4	0	0	44	0	4	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**79**	**75**	30	5	37	4	3	2	1	1	17	2	0	3
Fachhochschulreife, Abitur	**35**	**56**	34	13	37	1	8	10	0	0	8	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**37**	**71**	50	19	17	1	4	0	2	0	12	1	0	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**11**	**7**	61	0	12	0	0	0	0	0	0	12	6	0
Erwerbsstatus														
Vollzeit berufstätig	**72**	**95**	43	14	40	1	3	2	0	0	5	0	0	1
Teilzeit berufstätig	**20**	**31**	23	13	34	5	10	0	0	0	20	0	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**23**	**12**	21	0	31	0	0	7	0	5	42	0	0	8
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**64**	**73**	35	2	11	6	4	3	2	0	26	5	5	1
Anderes	**24**	**19**	40	7	18	0	0	7	0	0	29	0	0	2
Familienstand														
alleinstehend	**48**	**45**	29	7	36	0	4	4	0	2	25	0	0	4
in einer festen Beziehung	**33**	**31**	46	4	34	0	0	0	0	0	13	0	0	2
verheiratet	**101**	**125**	36	10	25	3	4	4	1	0	18	3	2	1
geschieden	**10**	**12**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**16**	**18**	53	3	2	17	4	4	0	0	18	0	0	0
Haushaltsgröße														
1 Person	**54**	**68**	46	5	20	5	3	2	2	0	16	0	3	0
2 Personen	**64**	**85**	45	8	20	4	3	4	1	0	10	5	3	0
3 Personen	**40**	**34**	35	2	42	0	1	7	0	0	14	0	0	2
4 Personen und mehr	**48**	**43**	18	13	29	1	6	0	0	2	40	0	0	6
Größe des Wohnortes														
bis unter 5.000 Einwohner	**31**	**26**	50	6	24	5	0	0	0	0	16	0	0	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**61**	**64**	34	10	24	3	2	4	1	0	21	2	3	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**31**	**38**	45	8	25	2	2	6	3	0	11	0	2	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**21**	**21**	37	8	19	4	11	0	1	0	21	7	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**26**	**30**	27	1	40	2	4	6	0	0	22	0	0	7
500.000 und mehr Einwohner	**37**	**51**	35	7	25	2	3	2	0	3	24	0	3	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen														
unterdurchschnittlich	**75**	**61**	30	5	24	2	3	0	2	2	33	2	2	3
durchschnittlich	**72**	**91**	34	8	27	6	4	9	0	0	16	2	0	1
überdurchschnittlich	**30**	**43**	55	15	28	0	2	0	1	0	5	1	0	0
nicht zuordenbar	**33**	**38**	46	6	28	0	5	0	0	0	9	0	6	2
Stichprobe														
Festnetz	**138**	**163**	35	8	25	3	3	5	1	0	19	2	2	3
Mobilfunk	**70**	**70**	41	7	28	3	4	0	0	2	20	0	0	0

G2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 29.2B Begründung der Ablehnung des neuartigen Krankenversicherungstarifs

Basis: Befragte, die den neuartigen Krankenversicherungstarif nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Krankenversicherungstarifs: zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ für Krankheit kann man nichts	ändert Verhalten nicht/ möchte mein Verhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ lebe schon gesund	Abzocke, Versicherungen wollen nur mehr Geld	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**209**	**233**	37	8	26	3	3	3	1	1	19	1	2	2
Besitz PKW-Führerschein														
ja	**169**	**210**	41	10	26	2	3	4	1	0	15	1	2	1
nein	**40**	**23**	20	0	24	4	3	0	0	3	36	4	0	4
Punkte in Flensburg														
ja	**56**	**85**	50	8	32	4	3	1	1	0	7	0	0	0
nein	**152**	**145**	32	8	24	3	3	4	1	1	24	2	2	2
Besitz Kfz-Versicherung														
ja	**154**	**188**	41	9	27	2	3	4	1	0	15	1	2	2
derzeit nicht, aber früher einmal	**14**	**20**	37	5	6	11	17	0	0	0	18	10	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**40**	**24**	23	1	31	4	0	0	0	3	38	0	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand														
sehr gut	**49**	**45**	43	7	32	2	2	6	0	2	12	0	0	0
gut	**85**	**100**	41	10	28	2	2	1	0	0	17	2	1	3
zufriedenstellend	**43**	**52**	36	10	15	3	8	2	1	0	25	4	0	2
weniger gut	**22**	**23**	29	0	26	9	0	0	6	0	26	0	3	2
schlecht	**10**	**13**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten														
ja	**64**	**64**	42	7	30	1	1	1	0	0	21	0	0	3
nein	**145**	**169**	35	8	24	4	4	4	1	1	19	2	2	1
Art der Krankenversicherung														
gesetzlich	**178**	**189**	38	7	26	3	3	2	1	1	21	1	1	2
privat	**27**	**39**	34	11	28	2	5	4	0	0	8	6	5	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft														
gering	**66**	**74**	42	12	21	4	3	2	0	0	13	2	2	4
mittel	**107**	**128**	39	7	27	2	4	2	1	0	22	2	1	1
hoch	**35**	**30**	22	1	34	3	1	8	2	3	24	0	2	0
Interne Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**41**	**49**	13	5	18	3	7	5	0	3	43	0	4	0
durchschnittlich	**133**	**156**	43	8	30	3	3	3	1	0	11	2	0	3
überdurchschnittlich	**35**	**28**	43	11	19	0	0	0	2	0	23	0	5	0
Externe Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**32**	**26**	42	4	27	0	0	1	0	0	21	0	0	6
durchschnittlich	**156**	**176**	40	8	23	3	3	4	1	1	20	2	1	1
überdurchschnittlich	**21**	**31**	12	8	46	6	11	0	0	0	15	0	7	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)														
nein	**209**	**233**	37	8	26	3	3	3	1	1	19	1	2	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)														
ja, mit Sicherheit	**9**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ja, möglicherweise	**31**	**29**	51	11	30	5	1	0	1	0	9	0	0	0
nein, eher nicht	**47**	**43**	22	3	23	5	3	0	1	0	40	3	0	5
nein, sicher nicht	**121**	**153**	40	9	23	2	4	5	1	1	15	1	3	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)														
ja	**4**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**204**	**226**	38	7	26	3	3	3	1	1	20	1	2	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems														
ja	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**206**	**228**	37	8	25	3	3	3	1	1	20	1	2	2

G2.3
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 30A Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum Gesundheitsverhalten

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum Gesundheitsverhalten						
			täglich	wöchentlich	monatlich	bei starken Änderungen meines Gesundheitsverhaltens	Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	3	8	17	18	54	0	0
Split									
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	3	8	17	18	53	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	2	8	17	17	55	0	0
Geschlecht									
männlich	**507**	**548**	4	10	19	19	47	0	0
weiblich	**547**	**563**	2	7	15	17	60	0	0
Alter									
bis 24 Jahre	**133**	**73**	10	17	21	30	21	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	2	12	17	29	39	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	2	9	25	19	45	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	1	10	20	13	55	0	0
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	1	4	15	12	68	0	0
65 Jahre und älter	**260**	**279**	2	2	9	14	72	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	1	3	19	15	60	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	2	9	18	16	55	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	3	14	19	20	43	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	2	10	11	22	54	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	16	3	13	26	41	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	3	12	17	18	50	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	0	8	21	10	61	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	5	14	34	28	20	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	2	2	11	13	71	0	1
Anderes	**95**	**81**	1	5	10	31	52	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**244**	**218**	3	15	24	16	41	0	1
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	5	6	16	28	45	0	0
verheiratet	**496**	**588**	2	7	14	16	62	0	0
geschieden	**53**	**61**	1	7	16	29	47	0	0
verwitwet	**66**	**70**	3	2	13	9	72	0	1
Haushaltsgröße									
1 Person	**240**	**277**	2	8	20	12	57	0	1
2 Personen	**387**	**433**	2	6	11	19	63	0	0
3 Personen	**187**	**163**	4	13	16	26	42	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	5	9	23	17	46	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	2	6	20	18	54	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	2	9	19	13	56	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	0	7	18	19	55	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	2	11	9	24	54	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	6	7	14	25	48	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	4	8	16	16	56	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	3	5	21	13	56	0	1
durchschnittlich	**418**	**478**	2	9	20	20	48	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	5	15	9	19	51	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	2	5	8	20	65	0	0
Stichprobe									
Festnetz	**656**	**755**	3	7	14	17	60	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	3	10	22	20	45	0	0

G2.4

Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z. B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Ihr Gesundheitsverhalten ist?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 30B Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum Gesundheitsverhalten

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Akzeptable Häufigkeit einer Rückmeldung zum Gesundheitsverhalten						
			täglich	wöchentlich	monatlich	bei starken Änderungen meines Gesundheits verhaltens	Ich würde keine Rückmeldung dazu haben wollen	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	3	8	17	18	54	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**890**	**1015**	2	8	15	18	56	0	0
nein	**165**	**96**	5	9	26	17	43	0	0
Punkte in Flensburg									
ja	**302**	**370**	1	10	14	19	55	0	1
nein	**743**	**725**	3	8	18	18	53	0	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**801**	**892**	2	8	15	18	56	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	2	3	22	12	59	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	5	11	22	19	43	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**218**	**209**	4	11	17	22	46	0	0
gut	**461**	**506**	3	10	15	17	54	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	0	5	18	18	58	0	1
weniger gut	**79**	**92**	3	4	15	16	62	0	0
schlecht	**40**	**39**	2	6	23	11	57	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**298**	**342**	6	13	19	22	40	0	0
nein	**757**	**769**	1	6	16	17	60	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**879**	**873**	2	8	17	16	56	0	0
privat	**161**	**221**	5	7	16	28	46	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**345**	**372**	2	6	14	18	60	0	1
mittel	**544**	**601**	2	10	16	19	53	0	0
hoch	**159**	**132**	6	9	24	15	45	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	2	4	18	18	58	0	0
durchschnittlich	**614**	**670**	3	9	18	19	51	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	4	9	13	15	59	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	1	3	13	17	65	0	0
durchschnittlich	**707**	**770**	3	9	18	18	53	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	5	12	17	19	46	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	5	16	29	25	26	0	0
nein	**690**	**740**	2	4	10	15	69	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	9	11	30	19	30	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	6	12	25	27	30	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	1	12	22	16	50	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	1	4	8	14	72	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	6	15	23	18	38	0	0
nein	**964**	**1011**	2	8	16	18	56	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**76**	**67**	5	20	33	19	23	0	0
nein	**973**	**1040**	3	7	16	18	56	0	0

G2.4

Unabhängig davon, ob Sie persönlich einen solchen Krankenversicherungstarif nutzen würden oder nicht, wie häufig würden Sie z. B. auf Ihrem Handy eine Rückmeldung dazu erhalten wollen, wie gut oder schlecht Ihr Gesundheitsverhalten ist?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 31A Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Krankenversicherung

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Krankenversicherung			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	95	0	0
Split						
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	4	96	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	7	93	0	0
Geschlecht						
männlich	**507**	**548**	8	92	0	0
weiblich	**547**	**563**	3	97	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**133**	**73**	9	91	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	4	96	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	4	96	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	5	95	0	0
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	4	96	0	0
65 Jahre und älter	**260**	**279**	5	94	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	5	95	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	6	94	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	4	96	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	3	97	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	15	85	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	6	94	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	2	98	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	7	93	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	6	94	0	0
Anderes	**95**	**81**	1	99	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**244**	**218**	7	93	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	4	96	0	0
verheiratet	**496**	**588**	5	95	0	0
geschieden	**53**	**61**	0	100	0	0
verwitwet	**66**	**70**	6	93	0	1
Haushaltsgröße						
1 Person	**240**	**277**	5	94	0	0
2 Personen	**387**	**433**	5	95	0	0
3 Personen	**187**	**163**	7	93	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	5	95	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	5	95	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	6	94	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	7	92	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	0	100	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	7	93	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	4	96	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	4	96	0	0
durchschnittlich	**418**	**478**	6	94	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	3	97	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	8	92	0	0
Stichprobe						
Festnetz	**656**	**755**	4	96	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	8	92	0	0

G2.5
Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Gesundheitsverhalten Punktwerte bei ihren Krankenversicherungen erhalten.
Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Krankenversicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie gesundheitsbewusst Sie leben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 31B Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Krankenversicherung

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bereitschaft zur Internetveröffentlichung eines eigenen Punktwerts aus der Krankenversicherung			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	95	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**890**	**1015**	4	95	0	0
nein	**165**	**96**	10	90	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**302**	**370**	4	95	0	0
nein	**743**	**725**	6	94	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**801**	**892**	5	95	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	6	94	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	6	94	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**218**	**209**	12	88	0	0
gut	**461**	**506**	3	97	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	5	95	0	0
weniger gut	**79**	**92**	0	100	0	0
schlecht	**40**	**39**	15	85	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**298**	**342**	3	96	0	0
nein	**757**	**769**	6	94	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**879**	**873**	6	94	0	0
privat	**161**	**221**	4	96	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**345**	**372**	6	94	0	0
mittel	**544**	**601**	5	95	0	0
hoch	**159**	**132**	6	94	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	4	96	0	0
durchschnittlich	**614**	**670**	5	95	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	8	92	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	2	97	0	0
durchschnittlich	**707**	**770**	5	95	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	11	89	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	11	89	0	0
nein	**690**	**740**	3	97	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	21	79	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	10	90	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	3	97	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	98	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	14	86	0	0
nein	**964**	**1011**	5	95	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**76**	**67**	23	77	0	0
nein	**973**	**1040**	4	96	0	0

G2.5
Einmal angenommen, alle Versicherten würden für ihr Gesundheitsverhalten Punktwerte bei ihren Krankenversicherungen erhalten.
Würden Sie Ihren persönlichen Punktwert aus der Krankenversicherung im Internet veröffentlichen? So könnten Sie zum Beispiel signalisieren, wie gesundheitsbewusst Sie leben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 32A Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Krankenversicherung aller Personen in Deutschland

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Krankenversicherung aller Personen in Deutschland			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	94	0	0
Split						
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	6	94	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	5	95	0	0
Geschlecht						
männlich	**507**	**548**	8	92	0	0
weiblich	**547**	**563**	3	97	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**133**	**73**	8	92	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	3	97	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	6	94	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	6	94	0	0
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	4	96	0	0
65 Jahre und älter	**260**	**279**	6	94	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	6	94	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	5	95	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	6	94	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	3	96	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	16	84	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	4	96	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	7	93	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	4	96	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	6	93	0	0
Anderes	**95**	**81**	5	95	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**244**	**218**	7	93	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	5	95	0	0
verheiratet	**496**	**588**	5	95	0	0
geschieden	**53**	**61**	7	93	0	0
verwitwet	**66**	**70**	8	92	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**240**	**277**	7	93	0	0
2 Personen	**387**	**433**	5	94	0	0
3 Personen	**187**	**163**	4	96	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	5	95	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	3	97	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	5	95	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	6	93	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	8	92	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	5	95	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	6	94	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	5	95	0	0
durchschnittlich	**418**	**478**	6	94	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	5	95	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	5	94	0	0
Stichprobe						
Festnetz	**656**	**755**	6	94	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	4	96	0	0

G2.6

Wären Sie dafür, dass Krankenversicherungen die Punktwerte zum Gesundheitsverhalten aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie gesundheitsbewusst alle anderen leben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 32B Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Krankenversicherung aller Personen in Deutschland

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wunsch nach Internetveröffentlichung der Punktwerte aus der Krankenversicherung aller Personen in Deutschland			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	94	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**890**	**1015**	4	96	0	0
nein	**165**	**96**	13	87	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**302**	**370**	3	97	0	0
nein	**743**	**725**	6	94	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**801**	**892**	4	96	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	7	93	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	11	89	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**218**	**209**	5	95	0	0
gut	**461**	**506**	4	96	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	6	94	0	0
weniger gut	**79**	**92**	8	92	0	0
schlecht	**40**	**39**	15	85	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**298**	**342**	5	94	0	0
nein	**757**	**769**	5	95	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**879**	**873**	6	94	0	0
privat	**161**	**221**	4	96	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**345**	**372**	4	95	0	0
mittel	**544**	**601**	6	94	0	0
hoch	**159**	**132**	4	96	0	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	6	94	0	0
durchschnittlich	**614**	**670**	5	94	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	5	95	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	2	98	0	0
durchschnittlich	**707**	**770**	5	94	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	10	90	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	12	88	0	0
nein	**690**	**740**	2	98	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	12	88	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	10	90	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	5	95	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	98	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	23	77	0	0
nein	**964**	**1011**	4	96	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**76**	**67**	27	73	0	0
nein	**973**	**1040**	4	96	0	0

G2.6

Wären Sie dafür, dass Krankenversicherungen die Punktwerte zum Gesundheitsverhalten aller Personen in Deutschland im Internet veröffentlichen müssen? So könnte zum Beispiel jeder erfahren, wie gesundheitsbewusst alle anderen leben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 33A Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung					
			ja, mit Sicherheit	ja, möglicherweise	nein, eher nicht	nein, sicher nicht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	8	23	22	46	0	1
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	8	24	24	44	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	7	23	21	48	0	1
Geschlecht								
männlich	**507**	**548**	10	22	20	49	0	0
weiblich	**547**	**563**	6	25	25	44	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**133**	**73**	6	40	28	26	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	9	26	14	51	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	10	19	19	53	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	6	23	24	46	0	1
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	3	16	26	54	0	1
65 Jahre und älter	**260**	**279**	12	21	22	43	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	7	29	25	39	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	10	21	22	47	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	9	23	23	45	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	6	16	20	58	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	0	47	21	31	0	2
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	8	22	20	50	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	4	21	20	54	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	6	20	43	31	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	12	21	23	43	0	1
Anderes	**95**	**81**	4	34	14	48	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**244**	**218**	10	25	29	37	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	5	29	12	55	0	0
verheiratet	**496**	**588**	7	22	23	47	0	1
geschieden	**53**	**61**	14	9	21	55	0	0
verwitwet	**66**	**70**	9	28	29	34	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**240**	**277**	9	21	22	47	0	0
2 Personen	**387**	**433**	9	21	22	48	0	1
3 Personen	**187**	**163**	8	29	24	39	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	4	26	23	47	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	3	24	25	47	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	10	22	22	46	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	7	26	24	42	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	9	21	25	45	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	11	28	21	39	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	7	18	19	55	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	9	23	26	41	0	0
durchschnittlich	**418**	**478**	9	21	24	46	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	7	24	22	47	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	4	28	13	53	0	2
Stichprobe								
Festnetz	**656**	**755**	7	21	24	46	0	1
Mobilfunk	**399**	**356**	9	27	19	45	0	0

G2.7

Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet Ihnen einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung. mit dem Namen „Sicher fahren – gesund leben – Geld sparen" an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die vorausschauender und vorsichtiger fahren, weniger gestresst sind und damit gesünder leben.
Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Krankenversicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Fahrverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Fahrdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.
Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 33B Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung					
			ja, mit Sicherheit	ja, möglicherweise	nein, eher nicht	nein, sicher nicht	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	8	23	22	46	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**890**	**1015**	7	22	21	49	0	0
nein	**165**	**96**	11	30	28	30	0	1
Punkte in Flensburg								
ja	**302**	**370**	9	17	20	53	0	0
nein	**743**	**725**	7	26	23	43	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**801**	**892**	8	24	22	46	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	13	20	14	50	0	3
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	7	20	28	45	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**218**	**209**	13	27	17	42	0	1
gut	**461**	**506**	6	23	24	47	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	6	25	26	43	0	0
weniger gut	**79**	**92**	9	11	21	58	0	1
schlecht	**40**	**39**	12	19	13	55	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**298**	**342**	6	26	24	44	0	0
nein	**757**	**769**	9	22	22	47	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**879**	**873**	8	22	23	46	0	0
privat	**161**	**221**	4	34	19	43	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**345**	**372**	7	24	20	48	0	1
mittel	**544**	**601**	7	21	25	46	0	0
hoch	**159**	**132**	11	30	17	42	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	9	17	21	51	0	0
durchschnittlich	**614**	**670**	6	25	24	45	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	10	23	20	45	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	10	24	12	52	0	1
durchschnittlich	**707**	**770**	6	23	25	45	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	15	23	20	42	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	14	40	27	18	0	0
nein	**690**	**740**	5	14	20	61	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	100	0	0	0	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	0	100	0	0	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	0	0	100	0	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	0	0	0	100	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	17	42	32	9	0	0
nein	**964**	**1011**	7	22	21	49	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**76**	**67**	27	44	16	12	0	1
nein	**973**	**1040**	6	22	23	49	0	0

G2.7
Stellen Sie sich bitte vor, eine Versicherung bietet Ihnen einen neuartigen Kombitarif aus Krankenversicherung und Kfz-Versicherung. mit dem Namen „Sicher fahren – gesund leben – Geld sparen" an. Es wird unter anderem behauptet, dass Personen, die vorausschauender und vorsichtiger fahren, weniger gestresst sind und damit gesünder leben.
Bei diesem Kombitarif würden Sie weniger für Ihren Krankenversicherungstarif zahlen, wenn Sie dafür Ihr Fahrverhalten von Ihrem Handy aufzeichnen lassen, und somit Ihre Fahrdaten der Versicherung automatisch zur Verfügung stellen. Niemand sonst würde die aufgezeichneten Daten sehen.
Würden Sie einen solchen Kombitarif nutzen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 34.1A Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif II

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (möglicherweise) nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif II: es ist gerechter /sicheres Fahrverhalten wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ sicherer fahren	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein/ wenig Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**123**	**99**	21	30	18	9	3	8	12	1	3	0
Split												
Gesundheit - Bonus	**73**	**58**	20	32	20	7	4	9	14	2	4	0
Gesundheit - Malus	**50**	**41**	23	27	15	13	0	7	9	0	0	1
Geschlecht												
männlich	**64**	**53**	14	35	11	12	0	11	16	2	0	0
weiblich	**59**	**46**	29	25	26	7	5	6	7	0	5	1
Alter												
bis 24 Jahre	**28**	**11**	7	22	44	6	12	3	2	0	8	0
25 bis 34 Jahre	**12**	**8**	31	31	23	10	0	0	0	0	0	4
35 bis 44 Jahre	**15**	**11**	33	5	4	31	0	5	27	0	0	0
45 bis 54 Jahre	**18**	**22**	8	36	13	23	0	6	23	0	0	0
55 bis 64 Jahre	**17**	**19**	33	26	17	0	0	15	2	7	0	0
65 Jahre und älter	**34**	**27**	25	45	4	0	0	16	16	0	3	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
Volks-/Hauptschulabschluss	**44**	**16**	17	32	27	11	0	4	0	3	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**44**	**37**	25	26	9	8	7	15	19	0	7	0
Fachhochschulreife, Abitur	**17**	**24**	29	21	26	12	0	11	6	0	0	3
Studium (Bachelor bis Promotion)	**8**	**16**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**10**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus												
Vollzeit berufstätig	**41**	**42**	18	28	17	21	0	8	10	3	0	0
Teilzeit berufstätig	**9**	**10**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**11**	**7**	19	7	12	7	30	0	5	0	20	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**39**	**31**	24	42	4	0	0	14	22	0	3	0
Anderes	**19**	**7**	33	0	60	0	0	4	3	0	0	0
Familienstand												
alleinstehend	**34**	**28**	20	25	17	22	0	6	10	0	6	0
in einer festen Beziehung	**24**	**11**	1	16	51	0	13	6	13	0	0	0
verheiratet	**58**	**51**	32	37	6	6	0	12	11	2	0	1
geschieden	**2**	**2**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**5**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße												
1 Person	**28**	**25**	20	24	14	19	0	4	21	0	0	0
2 Personen	**41**	**36**	20	38	9	5	0	16	17	3	3	0
3 Personen	**27**	**15**	14	25	44	6	0	4	5	0	8	0
4 Personen und mehr	**27**	**23**	34	29	8	10	12	6	1	0	0	2
Größe des Wohnortes												
bis unter 5.000 Einwohner	**18**	**15**	28	22	10	0	0	8	22	6	0	3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**37**	**31**	24	44	9	21	0	9	5	0	3	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**19**	**18**	33	29	6	4	0	4	9	0	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**12**	**9**	24	29	8	14	0	14	25	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**25**	**11**	6	23	49	0	13	4	14	0	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**10**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
unterdurchschnittlich	**38**	**27**	20	45	4	0	0	19	23	0	6	0
durchschnittlich	**43**	**38**	38	10	13	23	7	6	3	3	0	1
überdurchschnittlich	**18**	**21**	12	34	22	8	0	0	14	0	0	0
nicht zuordenbar	**24**	**13**	2	38	46	2	0	3	7	0	4	0
Stichprobe												
Festnetz	**85**	**68**	23	31	17	12	4	12	9	1	0	1
Mobilfunk	**38**	**31**	19	28	19	4	0	1	18	0	8	0

G2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 34.1B Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif II

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (möglicherweise) nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Zustimmung zum neuartigen Kombitarif II									
			es ist gerechter /sicheres Fahrverhalten wird belohnt	mehr Sicherheit auf den Straßen/ weniger Unfälle/ sicherer fahren	Geld sparen durch eigenes Verhalten	dient der Selbstkontrolle	weil ZP sich bereits so verhält	Zustimmung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein/ wenig Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**123**	**99**	21	30	18	9	3	8	12	1	3	0
Besitz PKW-Führerschein												
ja	**96**	**91**	23	28	11	12	3	11	12	1	1	1
nein	**27**	**8**	15	38	41	0	0	1	12	0	8	0
Punkte in Flensburg												
ja	**36**	**33**	10	36	11	22	0	11	5	0	0	0
nein	**87**	**66**	26	27	21	4	4	7	14	1	4	1
Besitz Kfz-Versicherung												
ja	**108**	**84**	22	28	18	10	3	10	10	1	3	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**6**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**10**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gegenwärtiger Gesundheitszustand												
sehr gut	**24**	**21**	32	50	14	7	0	0	6	0	13	2
gut	**63**	**43**	22	22	23	12	5	8	12	2	0	0
zufriedenstellend	**24**	**24**	7	40	15	10	0	12	4	0	0	0
weniger gut	**7**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**6**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten												
ja	**32**	**29**	11	17	47	13	0	10	8	0	0	0
nein	**92**	**70**	25	34	8	8	4	8	13	1	3	1
Art der Krankenversicherung												
gesetzlich	**98**	**83**	26	33	8	12	0	11	13	0	3	1
privat	**24**	**15**	1	18	55	1	14	0	6	5	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft												
gering	**42**	**34**	32	30	4	1	8	1	17	0	8	0
mittel	**61**	**50**	14	25	30	17	0	10	10	2	0	1
hoch	**20**	**14**	23	44	9	5	0	19	5	0	0	0
Interne Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**11**	**10**	35	13	6	0	0	10	26	0	10	0
durchschnittlich	**82**	**66**	23	25	22	13	4	6	13	0	3	1
überdurchschnittlich	**31**	**23**	13	48	10	2	0	14	3	4	0	0
Externe Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**32**	**13**	31	26	40	0	0	5	0	0	0	2
durchschnittlich	**75**	**71**	20	28	9	15	4	8	14	2	3	0
überdurchschnittlich	**16**	**15**	9	48	14	0	0	18	25	0	7	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)												
ja	**73**	**61**	24	30	23	7	0	8	6	0	1	1
nein	**50**	**38**	17	30	11	13	6	10	19	2	4	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)												
ja, mit Sicherheit	**34**	**26**	36	38	8	21	0	11	7	0	3	0
ja, möglicherweise	**89**	**73**	16	27	22	5	4	7	14	1	2	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)												
ja	**13**	**15**	5	51	6	18	0	8	11	0	0	0
nein	**110**	**84**	23	27	19	8	3	8	12	1	3	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems												
ja	**23**	**17**	32	18	5	20	0	6	19	0	0	0
nein	**99**	**81**	19	32	21	7	3	9	10	1	3	1

G2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 34.2A Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarifs II

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (eher) nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarifs II											
			zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ Fahrverhalten ist auch Situationsabhängig	ändert Fahrverhalten nicht/ möchte mein Fahrverhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ fahre schon vorsichtig/ sicher	Fahrverhalten soll nicht an die Krankenkasse übermittelt werden	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein/ wenig Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**257**	**293**	42	21	3	1	2	3	6	9	11	4	1	6
Split														
Gesundheit - Bonus	**127**	**144**	40	22	3	0	2	2	7	5	14	3	1	9
Gesundheit - Malus	**130**	**149**	44	21	4	2	1	4	6	12	8	4	0	3
Geschlecht														
männlich	**130**	**146**	50	19	3	2	1	0	7	12	5	2	0	8
weiblich	**127**	**147**	34	23	4	0	3	6	6	5	17	6	1	4
Alter														
bis 24 Jahre	**17**	**10**	44	11	10	0	3	0	15	17	0	0	0	3
25 bis 34 Jahre	**32**	**24**	46	16	5	6	3	0	5	9	14	10	0	0
35 bis 44 Jahre	**36**	**38**	27	24	4	0	0	1	10	4	13	0	3	19
45 bis 54 Jahre	**53**	**69**	38	31	2	0	1	0	6	12	12	0	0	8
55 bis 64 Jahre	**54**	**77**	53	15	4	0	1	3	0	16	3	6	0	4
65 Jahre und älter	**61**	**70**	42	21	1	0	3	9	7	0	19	5	1	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss														
Volks-/Hauptschulabschluss	**57**	**30**	35	20	1	0	0	10	6	6	10	5	0	18
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**85**	**81**	46	16	3	2	2	1	3	14	13	4	0	5
Fachhochschulreife, Abitur	**41**	**68**	50	23	1	1	0	2	11	5	12	2	0	2
Studium (Bachelor bis Promotion)	**58**	**102**	38	25	10	0	4	0	9	4	9	5	2	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**14**	**10**	41	33	0	0	0	0	0	20	16	0	0	0
Erwerbsstatus														
Vollzeit berufstätig	**115**	**138**	43	21	5	2	1	1	5	15	7	1	0	8
Teilzeit berufstätig	**35**	**43**	44	25	8	0	0	0	8	8	4	3	3	10
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**16**	**12**	52	28	0	0	3	0	15	0	11	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**71**	**80**	39	19	1	0	3	10	6	2	17	7	1	4
Anderes	**13**	**16**	30	16	3	0	0	0	2	10	19	17	0	3
Familienstand														
alleinstehend	**53**	**54**	39	17	8	4	1	0	9	11	4	8	0	11
in einer festen Beziehung	**37**	**40**	39	33	2	0	3	0	5	7	18	4	0	1
verheiratet	**122**	**153**	46	23	3	0	2	3	4	7	10	1	1	7
geschieden	**22**	**25**	33	17	0	1	0	10	0	24	13	1	0	2
verwitwet	**19**	**18**	46	7	3	0	0	8	22	0	12	10	0	0
Haushaltsgröße														
1 Person	**63**	**77**	46	19	2	1	1	6	6	3	10	9	0	4
2 Personen	**101**	**118**	41	25	3	0	4	3	4	12	11	1	0	9
3 Personen	**40**	**39**	46	11	11	5	0	0	12	0	11	3	0	8
4 Personen und mehr	**49**	**56**	37	24	1	0	0	1	6	18	9	5	2	2
Größe des Wohnortes														
bis unter 5.000 Einwohner	**26**	**27**	46	17	6	0	0	10	14	5	7	9	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**70**	**70**	35	25	1	3	1	0	6	8	17	3	2	8
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**46**	**51**	51	16	1	0	1	1	8	10	11	5	0	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**27**	**31**	20	18	14	1	0	0	2	15	14	1	0	15
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**37**	**42**	54	9	2	0	6	9	2	6	13	4	0	7
500.000 und mehr Einwohner	**47**	**69**	44	31	4	1	2	3	6	10	2	2	0	5
Haushaltsäquivalenzeinkommen														
unterdurchschnittlich	**71**	**63**	39	21	0	0	1	4	0	8	18	6	0	9
durchschnittlich	**100**	**121**	46	23	4	0	1	1	7	10	9	2	1	5
überdurchschnittlich	**45**	**66**	30	26	9	5	6	1	10	2	6	3	0	9
nicht zuordenbar	**41**	**43**	50	13	2	0	0	9	10	16	9	5	0	0
Stichprobe														
Festnetz	**165**	**208**	39	23	4	0	3	4	5	9	10	6	1	9
Mobilfunk	**91**	**85**	48	19	3	2	0	2	9	9	12	0	0	1

G2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 34.2B Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarifs II

Basis: Befragte, die den neuartigen Kombitarif (eher) nicht nutzen würden;
Diese Frage wurde nur an jeden dritten Befragten gestellt;
Mehrfachnennung möglich

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Begründung der Ablehnung des neuartigen Kombitarifs II											
			zu viel Kontrolle/ Überwachung/ Eingriff in die Privatsphäre	aus Datenschutzgründen/es werden zu viele Daten gesammelt	ungerecht/ Fahrverhalten ist auch Situationsabhängig	ändert Fahrverhalten nicht/ möchte mein Fahrverhalten nicht ändern	nicht umsetzbar/ zu ungenau/zu undurchsichtig	brauche ich nicht/ fahre schon vorsichtig/ sicher	Fahrverhalten soll nicht an die Krankenkasse übermittelt werden	Ablehnung ohne weitere Argumente	Sonstiges	kann ich nicht sagen/ fahre kein/ wenig Auto	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**257**	**293**	42	21	3	1	2	3	6	9	11	4	1	6
Besitz PKW-Führerschein														
ja	**228**	**274**	43	23	4	1	2	3	7	10	11	2	1	3
nein	**28**	**19**	38	6	0	0	0	0	0	0	9	14	0	34
Punkte in Flensburg														
ja	**71**	**103**	49	24	1	0	1	1	4	11	14	1	1	1
nein	**184**	**186**	39	20	4	1	2	4	7	8	10	5	0	8
Besitz Kfz-Versicherung														
ja	**190**	**230**	44	22	4	1	1	4	8	10	9	1	1	3
derzeit nicht, aber früher einmal	**22**	**26**	29	19	4	0	3	0	3	0	46	9	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**43**	**36**	38	19	1	1	2	0	3	7	2	11	0	22
Gegenwärtiger Gesundheitszustand														
sehr gut	**48**	**49**	49	21	5	4	0	1	10	0	9	5	2	1
gut	**116**	**143**	39	22	4	0	3	3	6	10	10	1	0	7
zufriedenstellend	**63**	**70**	46	24	3	0	0	5	7	6	15	9	0	1
weniger gut	**17**	**20**	15	15	0	0	4	1	2	20	12	0	0	33
schlecht	**11**	**10**	53	6	0	0	1	0	0	33	5	0	0	3
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten														
ja	**65**	**87**	53	25	6	0	0	1	3	3	8	2	2	7
nein	**192**	**206**	38	20	3	1	2	4	8	11	12	4	0	6
Art der Krankenversicherung														
gesetzlich	**212**	**227**	42	21	3	1	2	4	5	9	11	4	0	7
privat	**37**	**59**	36	26	5	0	3	0	15	5	10	5	1	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft														
gering	**88**	**100**	37	22	6	0	3	2	7	12	9	8	1	1
mittel	**137**	**157**	42	24	2	2	1	4	7	6	12	2	0	8
hoch	**28**	**34**	66	8	0	0	2	1	2	12	12	0	2	0
Interne Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**41**	**47**	39	7	5	0	8	8	9	13	9	4	0	8
durchschnittlich	**148**	**175**	44	24	4	2	1	0	4	9	10	5	1	5
überdurchschnittlich	**68**	**71**	40	23	2	0	0	6	9	6	14	0	0	6
Externe Kontrollüberzeugung														
unterdurchschnittlich	**49**	**44**	47	11	0	0	4	11	7	13	10	3	2	6
durchschnittlich	**167**	**204**	41	27	4	1	1	1	8	8	10	5	0	3
überdurchschnittlich	**40**	**45**	40	8	6	1	1	0	1	7	17	0	0	20
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)														
ja	**79**	**80**	31	14	3	0	1	2	10	9	15	3	2	15
nein	**175**	**211**	47	24	4	1	2	4	5	9	9	4	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)														
nein, eher nicht	**79**	**84**	33	19	7	0	1	4	10	3	12	1	1	17
nein, sicher nicht	**177**	**209**	46	22	2	1	2	3	5	11	11	5	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)														
ja	**13**	**12**	14	3	4	0	0	4	50	0	0	1	0	27
nein	**242**	**279**	43	22	3	1	2	3	4	9	12	4	1	5
Befürwortung eines sozialen Punktesystems														
ja	**11**	**10**	17	14	0	0	0	2	21	0	2	1	0	56
nein	**245**	**283**	43	21	4	1	2	3	6	9	12	4	1	4

G2.8
Können Sie bitte kurz erläutern, warum Sie sich so entscheiden würden?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 35A Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	8	91	0	0
Split						
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	6	93	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	10	89	0	0
Geschlecht						
männlich	**507**	**548**	9	91	0	0
weiblich	**547**	**563**	8	92	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**133**	**73**	4	96	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	6	94	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	8	92	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	14	86	0	0
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	5	94	1	0
65 Jahre und älter	**260**	**279**	10	90	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	12	88	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	5	95	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	10	90	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	9	91	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	5	95	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	8	92	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	15	84	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	3	97	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	8	92	0	0
Anderes	**95**	**81**	7	93	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**244**	**218**	7	93	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	3	96	0	0
verheiratet	**496**	**588**	10	89	0	0
geschieden	**53**	**61**	10	90	0	0
verwitwet	**66**	**70**	12	88	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**240**	**277**	9	91	0	0
2 Personen	**387**	**433**	9	91	0	0
3 Personen	**187**	**163**	9	91	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	7	93	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	8	92	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	9	91	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	11	89	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	8	91	1	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	9	91	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	4	96	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	7	93	0	0
durchschnittlich	**418**	**478**	9	91	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	6	93	1	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	10	89	1	0
Stichprobe						
Festnetz	**656**	**755**	8	91	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	9	91	0	0

G2.9
Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht geben würde, aufzuzeichnen, wie viele Schritte man jeden Tag geht. Wenn man zu wenige Schritte geht, müsste man sich stärker an den Kosten für Arztbehandlungen beteiligen.
Wären Sie dafür, so ein System einzuführen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 35B Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag			
Zeilen%			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	8	91	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**890**	**1015**	8	91	0	0
nein	**165**	**96**	9	91	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**302**	**370**	7	92	1	0
nein	**743**	**725**	9	91	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**801**	**892**	8	91	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	10	89	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	7	93	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**218**	**209**	8	92	0	0
gut	**461**	**506**	7	93	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	12	88	0	0
weniger gut	**79**	**92**	9	91	0	0
schlecht	**40**	**39**	5	95	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**298**	**342**	7	92	1	0
nein	**757**	**769**	9	91	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**879**	**873**	9	91	0	0
privat	**161**	**221**	6	94	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**345**	**372**	10	90	0	0
mittel	**544**	**601**	7	93	0	0
hoch	**159**	**132**	8	91	1	0
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	7	93	0	0
durchschnittlich	**614**	**670**	7	93	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	12	88	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	5	94	1	0
durchschnittlich	**707**	**770**	8	91	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	12	88	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	19	81	0	0
nein	**690**	**740**	3	97	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	18	82	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	15	85	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	12	88	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	98	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	100	0	0	0
nein	**964**	**1011**	0	100	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**76**	**67**	29	71	0	0
nein	**973**	**1040**	6	93	0	0

G2.9
Stellen Sie sich vor, dass es eine allgemeine Pflicht geben würde, aufzuzeichnen, wie viele Schritte man jeden Tag geht. Wenn man zu wenige Schritte geht, müsste man sich stärker an den Kosten für Arztbehandlungen beteiligen.
Wären Sie dafür, so ein System einzuführen?

Tabelle 36.1A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gesundheit der Bevölkerung verbessert werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	11	22	34	32	0	1
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	13	21	33	31	0	2
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	9	23	35	32	0	1
Geschlecht								
männlich	**507**	**548**	12	23	33	32	0	1
weiblich	**547**	**563**	10	21	35	32	0	2
Alter								
bis 24 Jahre	**133**	**73**	26	33	27	13	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	5	26	39	29	0	1
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	4	34	39	21	0	1
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	12	17	29	41	0	1
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	6	21	36	36	0	2
65 Jahre und älter	**260**	**279**	14	12	34	38	0	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	18	11	34	36	0	2
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	9	20	35	34	0	2
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	8	29	36	26	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	7	29	33	30	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	18	41	25	15	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	9	22	37	33	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	8	30	33	26	0	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	11	35	37	17	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	14	12	33	38	0	3
Anderes	**95**	**81**	17	20	24	36	0	3
Familienstand								
alleinstehend	**244**	**218**	13	29	34	23	0	1
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	16	21	34	28	0	1
verheiratet	**496**	**588**	8	21	34	35	0	1
geschieden	**53**	**61**	11	16	30	42	0	2
verwitwet	**66**	**70**	15	13	32	34	0	6
Haushaltsgröße								
1 Person	**240**	**277**	11	16	35	35	0	2
2 Personen	**387**	**433**	10	20	35	34	0	1
3 Personen	**187**	**163**	16	29	32	22	0	1
4 Personen und mehr	**230**	**227**	10	25	32	32	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	11	18	41	29	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	12	19	36	31	0	3
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	10	32	30	27	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	8	27	25	39	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	13	19	36	31	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	11	20	29	38	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	10	21	30	36	0	3
durchschnittlich	**418**	**478**	9	23	37	29	0	2
überdurchschnittlich	**152**	**226**	8	32	34	25	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	18	13	32	37	0	0
Stichprobe								
Festnetz	**656**	**755**	10	21	34	34	0	1
Mobilfunk	**399**	**356**	13	24	34	28	0	2

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

Tabelle 36.1B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag I

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gesundheit der Bevölkerung verbessert werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	11	22	34	32	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**890**	**1015**	9	21	36	33	0	1
nein	**165**	**96**	22	26	22	25	0	4
Punkte in Flensburg								
ja	**302**	**370**	5	20	36	38	0	0
nein	**743**	**725**	13	22	33	29	0	2
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**801**	**892**	11	21	35	31	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	10	17	24	48	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	11	27	31	27	0	5
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**218**	**209**	12	23	34	30	0	1
gut	**461**	**506**	8	26	36	28	0	1
zufriedenstellend	**254**	**263**	16	14	32	36	0	2
weniger gut	**79**	**92**	10	12	37	39	0	1
schlecht	**40**	**39**	12	32	14	41	0	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**298**	**342**	11	24	38	25	0	1
nein	**757**	**769**	11	21	32	34	0	2
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**879**	**873**	11	21	34	33	0	2
privat	**161**	**221**	14	24	33	29	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**345**	**372**	11	24	35	29	0	1
mittel	**544**	**601**	10	22	34	33	0	1
hoch	**159**	**132**	12	20	33	31	0	4
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	5	25	34	35	0	1
durchschnittlich	**614**	**670**	11	24	36	29	0	1
überdurchschnittlich	**254**	**232**	15	16	29	37	0	3
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	15	13	27	45	0	0
durchschnittlich	**707**	**770**	9	25	37	27	0	2
überdurchschnittlich	**157**	**181**	15	18	27	38	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	22	29	33	14	0	3
nein	**690**	**740**	5	18	35	41	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	25	17	26	29	0	3
ja, möglicherweise	**246**	**223**	20	30	34	13	0	3
nein, eher nicht	**235**	**237**	10	27	46	17	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	4	17	29	49	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	49	35	12	4	0	0
nein	**964**	**1011**	8	21	36	34	0	2
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**76**	**67**	29	22	38	11	0	0
nein	**973**	**1040**	10	22	34	34	0	2

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

Tabelle 36.2A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	12	37	44	0	1
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	5	11	38	45	0	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	6	14	36	44	0	1
Geschlecht								
männlich	**507**	**548**	6	13	35	46	0	0
weiblich	**547**	**563**	5	12	39	43	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**133**	**73**	7	11	48	34	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	2	14	46	39	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	2	11	41	46	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	8	16	30	45	0	1
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	2	9	39	48	0	2
65 Jahre und älter	**260**	**279**	8	13	29	49	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	8	11	40	40	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	4	13	36	47	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	4	13	42	41	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	4	11	34	50	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	13	15	30	39	0	2
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	4	12	34	50	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	6	17	37	39	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	3	9	56	31	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	9	12	32	46	0	2
Anderes	**95**	**81**	1	14	46	38	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**244**	**218**	4	15	44	36	0	1
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	4	6	38	51	0	0
verheiratet	**496**	**588**	6	13	36	44	0	1
geschieden	**53**	**61**	7	13	36	43	0	2
verwitwet	**66**	**70**	5	15	23	56	0	1
Haushaltsgröße								
1 Person	**240**	**277**	5	13	34	47	0	1
2 Personen	**387**	**433**	7	14	34	44	0	1
3 Personen	**187**	**163**	4	12	44	41	0	0
4 Personen und mehr	**230**	**227**	4	10	42	44	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	5	12	34	48	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	4	11	39	45	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	8	18	33	39	0	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	1	10	38	50	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	3	10	45	42	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	9	11	32	46	0	2
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	7	13	40	40	0	1
durchschnittlich	**418**	**478**	4	14	39	42	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	5	10	34	51	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	7	9	30	52	0	2
Stichprobe								
Festnetz	**656**	**755**	4	13	36	46	0	1
Mobilfunk	**399**	**356**	7	11	39	42	0	1

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

Tabelle 36.2B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag II

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	5	12	37	44	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**890**	**1015**	5	12	35	47	0	1
nein	**165**	**96**	9	12	49	28	0	2
Punkte in Flensburg								
ja	**302**	**370**	4	11	33	52	0	0
nein	**743**	**725**	6	13	39	41	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**801**	**892**	5	12	38	45	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	6	15	32	46	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	6	15	37	40	0	2
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**218**	**209**	7	11	35	46	1	0
gut	**461**	**506**	3	12	42	43	0	1
zufriedenstellend	**254**	**263**	6	12	37	44	0	1
weniger gut	**79**	**92**	10	16	26	48	0	1
schlecht	**40**	**39**	13	19	19	46	0	3
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**298**	**342**	5	9	44	41	0	0
nein	**757**	**769**	5	14	34	46	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**879**	**873**	6	13	36	45	0	1
privat	**161**	**221**	4	9	43	44	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**345**	**372**	7	13	38	41	0	1
mittel	**544**	**601**	4	12	36	47	0	1
hoch	**159**	**132**	4	10	41	45	0	1
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	4	10	40	44	0	1
durchschnittlich	**614**	**670**	5	13	40	41	0	1
überdurchschnittlich	**254**	**232**	8	13	26	53	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	5	8	29	58	0	1
durchschnittlich	**707**	**770**	5	13	40	41	0	1
überdurchschnittlich	**157**	**181**	7	16	33	42	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	10	24	41	25	0	0
nein	**690**	**740**	3	6	35	55	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	16	18	35	31	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	11	22	44	23	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	2	15	50	33	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	5	28	63	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	22	51	20	6	1	0
nein	**964**	**1011**	4	9	39	48	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**76**	**67**	15	29	45	12	0	0
nein	**973**	**1040**	5	11	36	47	0	1

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

Tabelle 36.3A Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	53	19	14	14	0	0
Split								
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	53	19	16	11	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	52	19	12	16	0	1
Geschlecht								
männlich	**507**	**548**	54	16	18	12	0	0
weiblich	**547**	**563**	52	23	10	15	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**133**	**73**	40	34	19	7	0	0
25 bis 34 Jahre	**140**	**99**	50	21	19	10	0	0
35 bis 44 Jahre	**139**	**132**	58	22	14	6	0	0
45 bis 54 Jahre	**197**	**243**	60	19	9	11	0	1
55 bis 64 Jahre	**177**	**270**	56	14	14	15	0	1
65 Jahre und älter	**260**	**279**	51	13	13	23	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**270**	**126**	39	15	20	26	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**371**	**329**	52	19	16	12	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**157**	**256**	61	24	8	6	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**204**	**360**	66	20	8	6	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**46**	**31**	55	28	4	12	0	0
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**414**	**479**	56	16	16	12	0	0
Teilzeit berufstätig	**137**	**165**	59	23	10	7	0	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**95**	**61**	46	29	19	6	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**289**	**311**	51	12	14	22	0	0
Anderes	**95**	**81**	41	36	8	15	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**244**	**218**	47	22	20	11	0	0
in einer festen Beziehung	**185**	**162**	66	17	8	8	0	0
verheiratet	**496**	**588**	52	18	13	16	0	1
geschieden	**53**	**61**	45	22	17	16	0	1
verwitwet	**66**	**70**	47	21	13	20	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**240**	**277**	53	16	17	14	0	0
2 Personen	**387**	**433**	56	15	12	17	0	0
3 Personen	**187**	**163**	54	27	11	7	0	1
4 Personen und mehr	**230**	**227**	45	24	18	13	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**150**	**136**	56	21	14	9	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**289**	**269**	50	17	17	15	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**187**	**195**	50	23	15	12	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**96**	**97**	55	12	8	25	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**146**	**151**	53	24	8	14	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**173**	**242**	57	17	15	11	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**293**	**232**	42	16	24	17	0	1
durchschnittlich	**418**	**478**	53	22	12	13	0	0
überdurchschnittlich	**152**	**226**	69	15	10	6	0	0
nicht zuordenbar	**190**	**175**	55	21	7	16	0	1
Stichprobe								
Festnetz	**656**	**755**	52	20	13	15	0	0
Mobilfunk	**399**	**356**	54	19	15	11	0	0

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

Tabelle 36.3B Mögliche Folgen einer Einführung einer Aufzeichnung der Schrittanzahl pro Tag III

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Dadurch könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**1055**	**1111**	53	19	14	14	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**890**	**1015**	56	18	13	12	0	0
nein	**165**	**96**	35	24	21	20	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**302**	**370**	63	15	14	8	0	0
nein	**743**	**725**	49	21	14	16	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**801**	**892**	54	21	13	12	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**82**	**90**	51	20	12	16	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**170**	**127**	48	12	20	20	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**218**	**209**	56	14	17	11	0	1
gut	**461**	**506**	51	23	14	12	0	0
zufriedenstellend	**254**	**263**	50	23	11	17	0	0
weniger gut	**79**	**92**	66	7	10	16	0	0
schlecht	**40**	**39**	49	10	21	19	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**298**	**342**	56	21	16	6	0	0
nein	**757**	**769**	52	18	13	16	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**879**	**873**	51	18	16	15	0	0
privat	**161**	**221**	64	26	4	6	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**345**	**372**	53	19	13	15	0	0
mittel	**544**	**601**	53	21	13	13	0	0
hoch	**159**	**132**	54	15	19	11	0	2
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**187**	**209**	48	19	15	16	0	1
durchschnittlich	**614**	**670**	54	22	14	11	0	0
überdurchschnittlich	**254**	**232**	54	12	14	19	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**190**	**160**	46	16	11	27	0	0
durchschnittlich	**707**	**770**	54	21	14	10	0	0
überdurchschnittlich	**157**	**181**	55	15	17	12	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	39	32	16	12	0	1
nein	**690**	**740**	60	12	13	14	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	56	11	20	14	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	38	34	16	11	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	34	27	25	14	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	69	9	7	14	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	23	44	16	14	0	2
nein	**964**	**1011**	56	17	14	13	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**76**	**67**	36	30	15	19	0	0
nein	**973**	**1040**	54	18	14	13	0	0

G2.10
Wie schätzen Sie die möglichen Folgen einer solchen Aufzeichnung der Schritte mit eventueller Beteiligung an den Arztkosten ein?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 37A Befürwortung eines sozialen Punktesystems

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung eines sozialen Punktesystems			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	91	0	0
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	10	90	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	10	90	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	7	92	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	7	92	0	1
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	9	91	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	8	91	0	0
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	11	89	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	13	87	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	5	95	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	5	95	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	8	92	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	11	89	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	13	87	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	6	94	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	9	91	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	6	93	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	11	89	0	0
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	6	94	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	4	96	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	13	87	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	10	89	0	0
Anderes	**227**	**180**	16	84	0	0
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	13	86	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	6	94	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	7	93	0	0
geschieden	**130**	**132**	12	88	0	0
verwitwet	**136**	**137**	9	91	0	0
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	11	89	0	0
2 Personen	**841**	**894**	8	91	0	0
3 Personen	**383**	**316**	4	96	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	11	89	0	0
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	8	91	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	9	91	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	9	91	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	10	90	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	9	91	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	7	92	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	11	89	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	10	89	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	4	96	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	4	96	0	0
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	8	91	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	9	91	0	0

3.1
Stellen Sie sich nun bitte einmal vor, dass sich jede Person in Deutschland einen sozialen Punktwert verdienen kann. Die Höhe des Punktwerts hängt davon ab, wie jemand sich insgesamt verhält – ob man sicher fährt, ob man gesund lebt, ob man immer seine Rechnungen bezahlt, ob man sich anderen gegenüber respektvoll verhält und so weiter. Jeder kann den Punktwert der Anderen auf dem Handy nachsehen.
Wären Sie dafür, so ein soziales Punktesystem einzuführen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 37B Befürwortung eines sozialen Punktesystems

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Befürwortung eines sozialen Punktesystems			
			ja	nein	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	91	0	0
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	7	93	0	0
nein	**342**	**200**	17	83	0	0
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	4	95	0	0
nein	**1534**	**1439**	10	89	0	0
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	8	92	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	7	93	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	13	87	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	8	92	0	0
gut	**970**	**1011**	8	92	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	9	91	0	0
weniger gut	**179**	**173**	9	91	0	0
schlecht	**81**	**78**	19	80	0	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	8	92	0	0
nein	**1608**	**1561**	9	91	0	0
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	9	91	0	0
privat	**325**	**441**	7	93	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	8	91	0	0
mittel	**1149**	**1190**	8	92	0	0
hoch	**297**	**253**	11	88	0	1
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	9	91	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	9	91	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	8	92	0	0
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	3	97	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	10	90	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	10	89	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	17	83	0	0
nein	**731**	**745**	6	94	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	43	57	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	20	80	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	10	90	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	3	97	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	21	79	0	0
nein	**838**	**838**	6	94	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	14	85	0	1
nein	**690**	**740**	4	96	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	25	75	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	14	86	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	5	94	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	98	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	25	72	0	3
nein	**964**	**1011**	6	94	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	100	0	0	0
nein	**2017**	**2063**	0	100	0	0

3.1

Stellen Sie sich nun bitte einmal vor, dass sich jede Person in Deutschland einen sozialen Punktwert verdienen kann. Die Höhe des Punktwerts hängt davon ab, wie jemand sich insgesamt verhält – ob man sicher fährt, ob man gesund lebt, ob man immer seine Rechnungen bezahlt, ob man sich anderen gegenüber respektvoll verhält und so weiter. Jeder kann den Punktwert der Anderen auf dem Handy nachsehen.
Wären Sie dafür, so ein soziales Punktesystem einzuführen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 38.1A Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die Sicherheit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	21	34	34	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	10	24	34	31	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	11	26	32	31	0	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	9	18	37	35	0	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	8	17	34	40	0	2
Geschlecht								
männlich	**1085**	**1123**	11	21	32	35	0	1
weiblich	**1130**	**1092**	8	22	36	33	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	8	39	35	18	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	9	25	40	24	0	2
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	8	19	37	34	0	1
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	11	16	34	38	0	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	6	17	31	44	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	12	18	32	37	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	12	26	28	33	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	9	19	37	33	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	8	19	37	35	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	5	18	37	39	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	11	37	27	22	0	3
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	10	17	35	37	0	1
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	8	21	38	33	0	1
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	5	44	35	17	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	11	19	32	37	0	1
Anderes	**227**	**180**	9	24	31	33	0	2
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**425**	12	31	30	25	0	2
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	5	18	38	39	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	9	19	35	36	0	1
geschieden	**130**	**132**	11	25	27	38	0	0
verwitwet	**136**	**137**	14	14	38	31	0	3
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	10	20	35	33	0	3
2 Personen	**841**	**894**	10	19	34	37	0	0
3 Personen	**383**	**316**	6	21	33	40	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	10	29	34	24	0	1
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	12	21	32	35	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	10	22	31	35	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	7	24	36	33	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	8	27	32	30	0	3
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	7	16	44	32	0	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	12	22	31	35	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	12	23	34	29	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	8	23	37	31	0	1
überdurchschnittlich	**286**	**426**	5	19	35	40	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	9	16	25	46	0	3
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	9	20	34	36	0	1
Mobilfunk	**846**	**694**	10	23	34	31	0	2

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 38.1B Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die Sicherheit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	21	34	34	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1873**	**2015**	8	19	35	36	0	1
nein	**342**	**200**	14	34	28	23	0	1
Punkte in Flensburg								
ja	**649**	**730**	7	19	33	41	0	1
nein	**1534**	**1439**	11	23	35	31	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1664**	**1766**	9	19	35	36	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	10	20	38	33	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	11	31	31	25	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**450**	**429**	9	21	37	33	0	0
gut	**970**	**1011**	7	21	36	34	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	11	22	31	34	0	1
weniger gut	**179**	**173**	14	23	30	32	0	0
schlecht	**81**	**78**	22	14	23	39	0	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**607**	**654**	9	22	35	33	0	0
nein	**1608**	**1561**	9	21	34	35	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1854**	**1744**	10	22	34	33	0	1
privat	**325**	**441**	5	20	35	39	0	2
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**757**	**759**	11	21	34	33	0	1
mittel	**1149**	**1190**	8	20	36	35	0	1
hoch	**297**	**253**	9	28	29	34	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	6	20	35	38	0	2
durchschnittlich	**1317**	**1340**	8	23	38	31	0	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	15	19	24	40	0	2
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	6	20	28	46	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	9	23	37	30	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	14	16	28	40	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	19	32	30	18	0	0
nein	**731**	**745**	5	21	34	39	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	47	23	20	10	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	12	42	36	10	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	9	38	38	14	0	1
nein, sicher nicht	**590**	**651**	6	13	31	49	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	19	39	25	16	0	1
nein	**838**	**838**	7	20	36	37	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	17	25	36	20	0	2
nein	**690**	**740**	4	14	35	46	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	17	24	24	34	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	14	28	44	13	0	1
nein, eher nicht	**235**	**237**	7	22	42	26	0	2
nein, sicher nicht	**485**	**571**	5	9	30	55	0	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	25	30	31	11	0	4
nein	**964**	**1011**	7	16	36	40	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	41	42	12	5	0	0
nein	**2017**	**2063**	6	20	36	37	0	1

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

Tabelle 38.2A Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	7	19	34	39	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	9	23	34	33	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	5	21	37	35	0	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	6	13	34	46	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	6	18	33	43	0	1
Geschlecht								
männlich	**1085**	**1123**	8	19	32	41	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	6	19	37	38	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	4	31	44	20	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	5	23	38	34	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	4	19	32	45	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	5	19	31	45	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	6	12	39	43	1	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	12	16	28	42	0	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	11	22	29	37	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	5	18	41	36	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	5	17	34	44	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	3	15	31	49	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	7	31	36	24	0	1
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	5	16	35	44	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	6	16	41	37	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	4	36	37	23	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	11	15	30	41	1	2
Anderes	**227**	**180**	6	27	32	36	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**425**	8	25	34	33	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	3	19	36	42	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	7	17	35	41	0	1
geschieden	**130**	**132**	10	14	32	41	2	1
verwitwet	**136**	**137**	9	18	31	37	0	4
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	7	16	33	42	0	1
2 Personen	**841**	**894**	9	17	33	40	0	1
3 Personen	**383**	**316**	2	22	35	41	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	6	24	39	32	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	8	21	32	37	0	2
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	7	20	33	40	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	6	18	37	39	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	7	15	36	41	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	3	24	33	39	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	8	16	37	38	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	8	22	35	33	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	5	19	39	36	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	4	15	33	47	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	8	16	23	52	1	1
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	7	17	34	40	0	1
Mobilfunk	**846**	**694**	5	22	35	37	0	0

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 38.2B Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die Gerechtigkeit erhöht werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	7	19	34	39	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1873**	**2015**	5	17	36	41	0	1
nein	**342**	**200**	12	30	27	29	0	1
Punkte in Flensburg								
ja	**649**	**730**	3	14	32	50	0	0
nein	**1534**	**1439**	8	21	35	35	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1664**	**1766**	6	19	34	41	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	7	17	32	43	0	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	10	22	37	30	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**450**	**429**	5	20	37	37	0	0
gut	**970**	**1011**	5	19	36	40	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	7	19	35	39	0	0
weniger gut	**179**	**173**	13	20	25	39	0	3
schlecht	**81**	**78**	18	15	27	40	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**607**	**654**	5	18	39	36	0	1
nein	**1608**	**1561**	7	19	33	40	0	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1854**	**1744**	7	19	35	39	0	1
privat	**325**	**441**	6	17	34	43	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**757**	**759**	8	18	35	38	0	1
mittel	**1149**	**1190**	6	18	35	40	0	0
hoch	**297**	**253**	4	25	32	39	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	3	15	36	45	0	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	6	21	37	35	0	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	10	17	26	46	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	4	15	28	53	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	6	21	38	34	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	9	16	28	46	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	12	31	36	18	1	2
nein	**731**	**745**	4	17	35	43	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	45	25	20	9	0	1
ja, möglicherweise	**222**	**183**	14	39	35	12	0	1
nein, eher nicht	**287**	**219**	3	30	44	20	1	2
nein, sicher nicht	**590**	**651**	2	12	34	52	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	16	37	29	16	0	1
nein	**838**	**838**	3	16	38	41	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	13	28	33	26	0	0
nein	**690**	**740**	3	9	34	54	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	19	23	24	34	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	8	31	39	21	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	7	14	40	39	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	3	7	28	61	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	21	36	28	14	0	1
nein	**964**	**1011**	5	14	34	48	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	38	52	5	4	0	1
nein	**2017**	**2063**	4	16	37	43	0	1

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 38.3A Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden. stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	63	19	10	8	0	0
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	65	17	13	5	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	60	20	11	8	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	61	19	9	10	0	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	65	18	9	8	0	0
Geschlecht								
männlich	**1085**	**1123**	61	18	11	9	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	64	20	10	7	0	0
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	57	26	14	2	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	64	22	9	5	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	70	21	7	1	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	72	17	6	5	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	62	16	11	10	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	55	14	14	15	0	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	56	15	15	13	0	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	63	19	10	8	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	69	21	8	3	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	69	23	5	3	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	56	17	18	8	0	1
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	68	18	8	6	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	70	19	5	6	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	55	27	15	3	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	54	15	15	15	0	1
Anderes	**227**	**180**	63	23	10	4	0	0
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**425**	62	23	10	4	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	71	14	11	4	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	61	19	10	9	0	1
geschieden	**130**	**132**	63	11	16	10	0	0
verwitwet	**136**	**137**	54	17	12	16	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	62	18	12	8	0	0
2 Personen	**841**	**894**	61	17	11	10	0	1
3 Personen	**383**	**316**	67	21	6	5	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	62	22	12	4	0	0
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	61	20	11	7	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	60	17	12	9	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	64	15	14	7	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	56	24	6	13	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	64	21	9	6	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	67	21	5	6	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	57	20	13	10	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	62	21	11	6	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	70	18	8	4	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	68	11	8	11	0	2
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	61	18	11	9	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	65	20	10	6	0	0

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

Tabelle 38.3B Mögliche Folgen einer Einführung eines sozialen Punktesystems III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Durch ein solches Punktesystem könnte die persönliche Freiheit eingeschränkt werden.					
			stimme voll und ganz zu	stimme eher zu	stimme eher nicht zu	stimme überhaupt nicht zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	63	19	10	8	0	0
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1873**	**2015**	65	18	9	7	0	0
nein	**342**	**200**	50	22	18	10	0	0
Punkte in Flensburg								
ja	**649**	**730**	70	14	8	8	0	0
nein	**1534**	**1439**	59	21	12	8	0	0
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1664**	**1766**	64	18	9	8	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	59	21	14	6	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	56	20	15	9	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**450**	**429**	65	17	12	6	0	0
gut	**970**	**1011**	65	20	9	6	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	59	19	13	9	0	1
weniger gut	**179**	**173**	53	17	11	18	0	1
schlecht	**81**	**78**	63	12	11	14	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**607**	**654**	70	17	10	4	0	0
nein	**1608**	**1561**	60	20	11	9	0	0
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1854**	**1744**	61	19	11	9	0	0
privat	**325**	**441**	72	17	8	3	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**757**	**759**	62	19	11	7	0	1
mittel	**1149**	**1190**	63	19	10	7	0	0
hoch	**297**	**253**	63	15	12	10	0	0
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	57	24	9	9	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	62	20	12	7	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	68	13	8	10	0	1
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	59	10	15	15	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	63	21	10	6	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	65	18	8	8	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	55	22	15	8	0	0
nein	**731**	**745**	67	17	10	6	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	53	19	10	19	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	52	24	18	5	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	54	24	20	2	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	71	15	6	8	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	40	30	19	11	0	0
nein	**838**	**838**	71	15	9	5	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	53	23	13	10	0	1
nein	**690**	**740**	67	16	7	9	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	39	25	18	14	0	4
ja, möglicherweise	**246**	**223**	54	29	10	6	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	55	18	15	12	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	75	12	4	8	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	49	27	9	14	0	0
nein	**964**	**1011**	64	18	9	9	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	20	40	28	12	0	0
nein	**2017**	**2063**	67	17	9	7	0	0

3.2
Wie sehr stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.1A Persönliche Einstellungen I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich habe mein Leben selbst in der Hand.						
			trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	2	3	12	31	52	0	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	2	3	10	32	52	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	1	2	11	33	52	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	1	5	16	30	48	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	2	3	10	28	57	0	0
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	2	3	14	31	49	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	1	3	10	31	55	0	0
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	0	3	19	46	31	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	1	1	12	28	58	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	2	2	9	33	54	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	1	3	16	30	50	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	3	5	10	29	53	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	1	5	8	26	60	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	1	3	13	23	59	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	2	4	11	27	56	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	1	2	13	37	46	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	1	2	11	43	42	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	4	5	9	48	35	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	1	2	10	30	57	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	1	3	12	35	48	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	1	2	22	44	31	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	2	5	9	27	57	0	0
Anderes	**227**	**180**	4	5	16	30	45	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	1	3	16	33	47	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	0	2	11	33	53	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	2	3	11	32	52	0	0
geschieden	**130**	**132**	1	13	9	25	52	0	0
verwitwet	**136**	**137**	3	2	7	17	71	0	0
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	1	5	11	23	60	0	0
2 Personen	**841**	**894**	2	3	10	31	54	0	0
3 Personen	**383**	**316**	1	2	15	31	52	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	3	13	40	41	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	2	5	13	33	46	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	1	4	9	30	57	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	1	2	13	28	56	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	2	5	12	21	58	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	1	2	13	41	42	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	1	3	13	30	52	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	2	3	16	28	51	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	1	4	11	33	51	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	0	1	8	33	58	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	2	4	9	32	52	1	1
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	1	4	11	31	52	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	2	3	14	30	51	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.1B Persönliche Einstellungen I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Ich habe mein Leben selbst in der Hand. trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	2	3	12	31	52	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	2	4	10	30	54	0	0
nein	**342**	**200**	1	1	20	36	40	0	0
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	1	4	9	30	56	0	0
nein	**1534**	**1439**	2	3	13	31	51	0	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	1	4	10	30	55	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	2	4	10	31	53	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	1	1	20	37	40	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	1	1	11	32	56	0	0
gut	**970**	**1011**	2	3	12	33	49	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	2	5	13	28	52	0	0
weniger gut	**179**	**173**	1	3	8	28	58	1	0
schlecht	**81**	**78**	2	7	16	19	55	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	1	2	11	33	53	0	0
nein	**1608**	**1561**	2	4	12	30	52	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	2	3	12	29	55	0	0
privat	**325**	**441**	0	5	12	43	39	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	2	5	13	32	48	0	0
mittel	**1149**	**1190**	1	3	10	32	54	0	0
hoch	**297**	**253**	2	3	16	25	54	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	9	17	41	19	14	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	0	1	8	47	44	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	0	0	0	0	100	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	2	1	5	16	76	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	1	3	12	35	48	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	3	6	19	28	43	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	2	3	11	35	49	0	0
nein	**731**	**745**	2	3	11	32	53	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	1	3	11	12	73	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	2	0	13	35	50	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	0	3	11	45	40	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	2	4	9	28	56	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	3	3	11	31	53	0	0
nein	**838**	**838**	1	3	10	34	51	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	1	3	13	28	56	0	0
nein	**690**	**740**	1	4	13	30	51	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	1	1	15	21	62	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	1	3	17	32	47	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	1	3	15	30	51	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	2	5	10	28	54	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	2	1	18	21	57	0	1
nein	**964**	**1011**	1	4	13	30	52	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	1	1	19	34	44	0	0
nein	**2017**	**2063**	2	4	11	31	53	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.2A Persönliche Einstellungen II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wenn ich mich anstrenge, werde ich auch Erfolg haben. trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	4	6	17	32	41	0	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	2	6	15	36	40	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	4	5	16	31	43	1	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	3	6	20	30	40	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	5	6	17	31	42	0	1
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	4	6	16	30	43	1	0
weiblich	**1130**	**1092**	3	5	18	34	39	0	1
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	1	2	16	40	41	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	0	5	12	34	49	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	3	3	12	32	51	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	2	7	18	34	38	1	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	5	10	20	28	36	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	7	5	20	28	38	1	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	5	5	23	20	46	1	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	3	7	14	33	42	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	3	4	17	38	38	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	3	3	17	40	36	1	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	5	7	5	51	31	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	3	6	14	31	47	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	1	7	21	35	35	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	1	2	13	49	36	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	7	6	20	28	37	1	1
Anderes	**227**	**180**	4	6	23	23	45	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	4	5	16	33	42	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	2	5	14	33	45	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	3	5	17	32	41	1	1
geschieden	**130**	**132**	3	9	17	30	41	0	2
verwitwet	**136**	**137**	8	6	26	26	34	0	0
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	5	6	20	30	39	0	0
2 Personen	**841**	**894**	4	7	16	30	42	1	1
3 Personen	**383**	**316**	3	6	18	36	38	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	3	15	34	46	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	3	11	13	30	42	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	4	5	15	32	44	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	4	5	13	37	41	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	3	6	18	32	41	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	4	4	24	32	34	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	3	5	19	29	44	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	5	5	17	29	44	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	3	6	18	33	40	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	2	3	15	38	42	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	2	7	16	30	39	2	1
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	4	6	18	31	40	1	1
Mobilfunk	**846**	**694**	2	5	15	34	43	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.2B Persönliche Einstellungen II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Wenn ich mich anstrenge, werde ich auch Erfolg haben. trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	4	6	17	32	41	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	3	6	16	33	41	0	0
nein	**342**	**200**	7	5	23	23	41	0	1
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	3	7	12	33	44	0	0
nein	**1534**	**1439**	4	5	19	31	40	0	1
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	3	6	16	32	42	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	6	1	18	35	37	0	3
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	6	5	19	29	40	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	1	2	12	34	51	0	0
gut	**970**	**1011**	2	5	16	36	40	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	5	8	21	29	36	1	0
weniger gut	**179**	**173**	6	6	21	24	41	1	0
schlecht	**81**	**78**	15	11	13	12	45	0	4
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	1	4	15	31	48	0	0
nein	**1608**	**1561**	4	6	18	32	38	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	4	6	16	31	42	0	0
privat	**325**	**441**	2	1	23	38	36	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	5	8	17	33	36	0	1
mittel	**1149**	**1190**	3	4	18	34	40	0	0
hoch	**297**	**253**	2	4	15	22	56	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	21	21	43	10	4	0	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	0	3	16	51	29	1	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	0	0	0	0	99	0	1
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	5	4	13	26	51	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	3	6	18	35	39	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	6	6	19	26	42	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	3	7	15	33	42	0	1
nein	**731**	**745**	3	4	16	34	42	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	2	4	22	20	48	0	3
ja, möglicherweise	**222**	**183**	3	5	8	39	43	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	2	6	12	43	37	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	4	5	19	28	43	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	5	7	17	34	36	0	1
nein	**838**	**838**	3	5	15	33	44	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	3	3	19	30	45	0	0
nein	**690**	**740**	4	7	18	31	38	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	4	8	18	19	50	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	2	4	22	33	40	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	3	3	22	29	43	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	5	7	16	33	38	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	1	4	19	17	58	0	1
nein	**964**	**1011**	4	6	19	32	39	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	1	6	23	24	45	0	1
nein	**2017**	**2063**	4	6	17	33	41	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.3A Persönliche Einstellungen III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Egal ob privat oder im Beruf: Mein Leben wird zum großen Teil von anderen bestimmt.						
			trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	31	29	25	9	6	0	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	28	32	25	10	4	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	29	29	26	10	6	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	35	28	23	7	7	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	33	26	25	9	6	0	0
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	27	30	26	11	6	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	36	28	23	8	5	0	0
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	22	40	28	8	2	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	33	34	22	7	4	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	29	30	26	7	8	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	24	24	30	16	5	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	31	26	26	10	8	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	42	25	18	7	7	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	41	20	22	9	9	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	32	28	24	10	6	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	23	34	30	9	5	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	22	40	26	9	2	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	27	36	22	7	9	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	28	29	27	10	5	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	22	31	31	11	5	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	13	49	28	7	3	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	43	25	16	8	8	0	0
Anderes	**227**	**180**	38	13	28	11	9	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	28	31	24	11	6	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	29	33	25	6	6	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	30	28	27	10	5	0	0
geschieden	**130**	**132**	27	29	23	13	8	0	0
verwitwet	**136**	**137**	59	17	11	5	8	0	0
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	38	27	20	7	8	0	0
2 Personen	**841**	**894**	31	30	25	9	5	0	0
3 Personen	**383**	**316**	31	24	26	15	5	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	25	34	28	8	5	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	27	29	27	9	7	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	34	31	22	9	4	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	29	31	27	6	6	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	32	29	24	10	6	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	31	21	28	13	6	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	33	30	21	10	6	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	31	25	24	10	9	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	28	33	26	9	3	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	30	34	26	7	3	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	39	22	21	9	8	1	0
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	32	28	25	9	5	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	30	30	25	9	7	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.3B Persönliche Einstellungen III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Egal ob privat oder im Beruf: Mein Leben wird zum großen Teil von anderen bestimmt.						
			trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	31	29	25	9	6	0	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	32	29	25	9	5	0	0
nein	**342**	**200**	30	29	24	9	8	0	0
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	29	25	27	11	6	0	0
nein	**1534**	**1439**	32	30	23	8	5	0	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	33	28	25	9	5	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	38	31	19	5	6	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	22	31	26	10	10	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	30	39	21	5	4	0	0
gut	**970**	**1011**	31	28	27	9	5	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	28	27	27	11	6	0	0
weniger gut	**179**	**173**	43	20	14	14	8	1	0
schlecht	**81**	**78**	27	21	15	13	24	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	31	30	29	8	2	0	0
nein	**1608**	**1561**	31	28	23	10	7	0	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	33	27	25	9	6	0	0
privat	**325**	**441**	26	35	25	8	5	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	31	28	26	9	6	0	0
mittel	**1149**	**1190**	32	30	24	9	5	0	0
hoch	**297**	**253**	30	26	26	10	7	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	18	21	34	17	9	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	29	34	24	9	4	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	47	22	19	4	8	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	91	9	0	0	0	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	24	38	29	6	2	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	0	6	31	32	30	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	26	30	28	12	5	0	0
nein	**731**	**745**	30	31	23	9	6	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	17	34	27	9	14	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	33	33	25	9	0	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	25	34	26	11	4	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	31	28	25	10	7	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	28	31	24	10	6	0	0
nein	**838**	**838**	29	30	26	10	5	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	34	27	21	9	8	0	0
nein	**690**	**740**	34	27	25	8	6	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	33	17	24	3	22	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	32	28	24	11	5	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	30	33	22	9	6	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	36	26	25	8	5	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	27	21	23	19	10	0	1
nein	**964**	**1011**	34	28	24	7	6	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	17	34	25	15	9	0	0
nein	**2017**	**2063**	33	28	24	8	6	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.4A Persönliche Einstellungen IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Meine Pläne werden oft vom Schicksal durchkreuzt. trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	19	28	29	11	11	0	1
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	19	29	29	11	11	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	16	30	29	12	12	1	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	19	30	27	13	10	0	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	21	23	34	10	11	0	1
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	23	28	25	11	11	1	1
weiblich	**1130**	**1092**	15	28	33	12	11	0	1
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	18	28	38	10	6	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	23	29	31	13	3	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	21	29	23	16	11	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	17	30	32	8	12	0	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	19	25	31	11	13	0	1
65 Jahre und älter	**549**	**553**	16	28	25	12	16	1	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	18	22	30	12	17	1	1
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	16	29	30	14	11	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	23	30	29	8	9	0	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	21	37	28	8	4	1	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	15	21	33	16	14	0	1
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	22	33	26	9	8	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	16	26	40	8	10	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	23	20	40	11	7	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	16	25	24	14	17	1	3
Anderes	**227**	**180**	11	27	34	16	12	0	1
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	18	23	33	16	11	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	19	36	25	10	10	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	20	31	29	9	9	1	2
geschieden	**130**	**132**	10	23	30	16	20	0	0
verwitwet	**136**	**137**	12	14	31	15	25	1	2
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	17	20	32	13	17	0	1
2 Personen	**841**	**894**	19	32	27	10	10	1	2
3 Personen	**383**	**316**	17	35	28	9	11	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	20	25	34	14	6	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	14	28	28	14	13	1	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	14	31	32	10	11	0	1
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	24	25	30	10	10	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	16	33	28	10	12	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	18	31	29	9	12	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	24	22	29	16	8	0	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	16	21	29	16	16	0	2
durchschnittlich	**885**	**955**	20	32	28	9	10	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	20	35	30	10	5	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	19	26	32	9	10	2	2
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	18	30	29	11	11	1	1
Mobilfunk	**846**	**694**	20	25	30	13	11	0	0

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 39.4B Persönliche Einstellungen IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Meine Pläne werden oft vom Schicksal durchkreuzt. trifft gar nicht zu	trifft wenig zu	trifft etwas zu	trifft ziemlich zu	trifft voll und ganz zu	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	19	28	29	11	11	0	1
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	19	29	29	11	10	0	1
nein	**342**	**200**	17	22	29	14	16	0	1
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	20	32	25	12	10	0	0
nein	**1534**	**1439**	18	27	31	11	11	1	1
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	18	31	30	11	10	0	1
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	22	19	24	16	17	0	2
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	21	20	31	12	14	0	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	28	30	25	9	9	0	0
gut	**970**	**1011**	19	30	32	11	8	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	12	29	32	14	11	1	1
weniger gut	**179**	**173**	16	20	22	18	22	1	1
schlecht	**81**	**78**	11	10	28	10	37	1	2
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	21	30	24	13	11	0	1
nein	**1608**	**1561**	18	27	31	11	11	0	1
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	19	27	29	11	12	0	1
privat	**325**	**441**	14	36	29	12	8	0	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	19	32	30	10	8	1	1
mittel	**1149**	**1190**	19	28	30	12	10	0	1
hoch	**297**	**253**	17	20	28	15	20	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	15	23	33	14	13	0	2
durchschnittlich	**1317**	**1340**	17	32	29	11	9	1	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	25	22	27	11	15	0	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	66	32	0	0	0	0	2
durchschnittlich	**1522**	**1543**	11	33	37	11	7	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	0	3	27	25	42	2	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	17	32	27	12	12	0	1
nein	**731**	**745**	17	28	31	11	11	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	24	21	23	25	7	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	14	28	33	13	11	0	2
nein, eher nicht	**287**	**219**	14	38	30	10	8	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	20	26	27	10	14	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	17	28	29	13	12	0	1
nein	**838**	**838**	18	30	29	11	11	1	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	20	25	29	10	14	0	2
nein	**690**	**740**	19	27	31	13	9	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	29	20	25	7	15	0	3
ja, möglicherweise	**246**	**223**	17	25	33	13	12	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	12	27	31	17	11	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	23	29	29	9	10	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	25	22	34	8	11	0	1
nein	**964**	**1011**	19	27	30	12	11	0	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	15	24	33	18	9	0	1
nein	**2017**	**2063**	19	29	29	11	11	0	1

4.2

Die folgenden Aussagen können mehr oder weniger auf Sie zutreffen. Bitte geben Sie bei jeder Aussage an, inwieweit diese auf Sie persönlich zutrifft.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.1A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Digitalisierung der Wirtschaft zur Sicherung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	3	0	2	3	4	28	10	14	16	5	12	0	2	33	**6.3**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	4	1	4	2	5	27	13	12	13	5	12	0	3	30	**6.1**
Kfz - Malus	**598**	**568**	3	0	2	2	3	28	8	17	15	5	12	0	3	32	**6.4**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	2	0	2	3	4	26	8	14	21	4	13	0	1	38	**6.6**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	4	0	1	4	5	31	9	11	15	5	12	0	2	32	**6.2**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	3	1	3	3	4	23	8	14	18	6	16	0	1	40	**6.6**
weiblich	**1130**	**1092**	3	0	2	2	4	33	11	14	14	3	9	0	4	27	**6.1**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	2	0	1	2	7	23	13	18	15	6	11	0	2	32	**6.5**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	1	0	4	6	2	28	9	13	19	6	8	0	1	34	**6.3**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	2	0	4	2	8	22	14	17	15	8	7	0	2	30	**6.3**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	3	0	2	2	3	33	10	14	15	5	9	0	2	29	**6.2**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	4	1	3	2	4	29	5	15	15	3	17	0	2	35	**6.4**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	5	1	1	2	3	29	8	10	16	3	17	0	4	37	**6.4**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	5	1	3	2	6	33	10	12	9	2	14	0	3	25	**5.9**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	3	0	2	4	4	31	10	14	17	4	9	0	2	30	**6.2**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	2	0	2	4	2	22	10	17	17	6	15	0	2	39	**6.7**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	2	0	2	2	5	19	8	14	24	9	14	0	2	47	**6.9**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	6	0	6	0	0	23	12	19	15	4	14	0	2	33	**6.4**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	3	0	2	4	4	29	9	13	17	6	12	0	1	35	**6.4**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	2	0	3	1	8	27	12	14	15	5	9	0	5	29	**6.3**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	0	1	3	5	22	17	21	14	4	13	0	1	31	**6.7**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	5	1	2	3	2	29	8	11	17	3	16	0	4	36	**6.4**
Anderes	**227**	**180**	3	2	6	1	7	28	6	17	13	5	8	0	3	27	**6.0**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	4	0	4	3	3	23	12	17	15	3	12	0	2	31	**6.2**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	2	0	2	3	7	28	9	15	17	7	9	0	0	33	**6.4**
verheiratet	**1034**	**1180**	3	1	2	2	5	30	8	11	17	5	13	0	2	36	**6.4**
geschieden	**130**	**132**	6	0	2	3	0	30	11	21	15	2	7	0	3	24	**6.0**
verwitwet	**136**	**137**	6	0	0	4	3	26	12	12	12	3	18	0	6	32	**6.4**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	5	0	3	5	3	28	7	16	13	3	14	0	3	30	**6.1**
2 Personen	**841**	**894**	3	1	2	2	4	29	8	12	18	5	15	0	3	37	**6.5**
3 Personen	**383**	**316**	3	0	2	2	4	26	14	14	19	5	10	0	1	34	**6.4**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	0	3	3	6	29	12	14	14	7	8	0	2	29	**6.2**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	4	0	2	2	4	29	15	13	12	6	10	0	3	28	**6.2**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	4	1	3	2	4	28	9	15	16	3	13	0	2	32	**6.3**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	2	0	2	4	2	30	12	12	15	5	14	0	1	34	**6.5**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	2	0	0	5	11	30	5	14	13	4	13	0	3	30	**6.3**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	4	0	1	1	6	28	9	13	20	6	10	0	3	36	**6.4**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	3	1	4	3	3	26	6	15	16	5	14	0	3	36	**6.4**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	4	1	4	2	6	33	12	12	12	3	9	0	2	24	**5.8**
durchschnittlich	**885**	**955**	2	1	2	2	3	26	11	14	18	6	12	0	2	36	**6.6**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	1	0	0	4	4	19	6	19	23	7	16	0	2	46	**7.1**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	6	0	2	4	5	29	5	12	14	4	15	0	4	33	**6.2**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	3	1	2	2	4	27	10	13	16	5	13	0	3	34	**6.4**
Mobilfunk	**846**	**694**	3	0	3	4	4	29	9	14	16	5	12	0	2	32	**6.3**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft“ bis 10 = „sehr nützlich“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils“ vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.1B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme I

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Digitalisierung der Wirtschaft zur Sicherung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	3	0	2	3	4	28	10	14	16	5	12	0	2	33	**6.3**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	3	1	2	3	4	28	9	14	17	5	12	0	2	34	**6.4**
nein	**342**	**200**	4	0	5	2	6	26	12	15	10	2	14	0	5	27	**6.1**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	5	1	1	4	3	28	10	13	17	6	12	0	2	35	**6.3**
nein	**1534**	**1439**	3	0	3	2	5	28	10	14	15	4	13	0	2	32	**6.3**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	3	1	1	3	4	28	9	14	18	5	13	0	2	35	**6.4**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	5	0	5	3	4	34	6	10	15	6	7	0	3	28	**5.8**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	4	0	5	2	6	26	12	15	10	4	13	0	3	27	**6.1**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	2	0	1	1	4	27	12	16	16	5	11	0	2	33	**6.6**
gut	**970**	**1011**	2	0	3	3	4	27	9	14	19	5	11	0	2	35	**6.4**
zufriedenstellend	**532**	**520**	4	0	2	2	4	29	10	13	14	4	14	0	2	32	**6.3**
weniger gut	**179**	**173**	4	3	2	6	5	24	7	12	11	4	18	0	5	34	**6.3**
schlecht	**81**	**78**	13	2	9	2	1	39	7	6	5	3	9	0	1	18	**4.9**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	3	0	1	3	4	26	7	14	18	7	16	0	1	40	**6.7**
nein	**1608**	**1561**	3	1	3	3	5	29	10	14	16	4	11	0	3	31	**6.2**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	4	0	3	3	4	29	10	13	15	4	11	0	3	31	**6.2**
privat	**325**	**441**	1	1	0	2	4	21	10	16	21	7	17	0	1	44	**7.0**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	5	0	3	3	5	30	10	12	13	6	9	0	3	27	**6.0**
mittel	**1149**	**1190**	2	0	3	3	4	26	10	13	19	4	13	0	2	36	**6.5**
hoch	**297**	**253**	2	1	0	1	1	29	8	21	14	5	16	0	2	35	**6.8**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	8	1	4	2	3	29	9	12	14	4	10	0	4	28	**5.8**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	1	0	2	3	5	26	10	15	18	5	12	0	2	35	**6.5**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	5	0	1	3	4	32	9	12	12	4	15	0	1	31	**6.2**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	5	0	1	3	5	32	6	12	17	3	12	0	3	32	**6.1**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	3	0	2	3	4	27	11	15	16	5	11	0	2	33	**6.4**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	3	1	4	2	4	27	7	11	14	5	17	0	4	37	**6.5**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	3	1	4	1	3	24	12	17	14	6	11	0	5	31	**6.4**
nein	**731**	**745**	4	0	3	3	5	30	9	13	14	5	12	0	2	31	**6.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	8	1	5	1	5	18	7	9	17	5	25	0	0	46	**6.6**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	1	2	4	2	5	24	8	16	14	6	15	0	2	36	**6.5**
nein, eher nicht	**287**	**219**	2	1	1	2	2	28	15	18	13	6	8	0	4	27	**6.4**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	5	0	3	2	4	30	9	14	14	4	11	0	3	30	**6.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	3	1	5	1	5	29	7	16	11	5	13	0	4	29	**6.2**
nein	**838**	**838**	4	1	3	2	4	27	12	14	15	6	11	0	3	32	**6.3**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	1	0	1	2	2	30	7	14	20	5	17	0	2	41	**6.9**
nein	**690**	**740**	4	0	2	4	6	28	9	12	18	4	11	0	2	33	**6.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	2	0	3	0	2	18	14	18	13	7	17	0	6	37	**6.9**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	1	0	2	1	3	34	8	14	23	4	10	0	0	36	**6.5**
nein, eher nicht	**235**	**237**	2	0	1	2	6	25	10	13	17	5	18	0	1	40	**6.8**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	5	1	1	6	5	29	7	11	18	4	12	0	2	33	**6.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	1	0	0	3	5	34	1	8	16	6	23	1	2	45	**7.0**
nein	**964**	**1011**	3	0	2	3	5	28	9	13	18	4	12	0	2	35	**6.4**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	3	1	6	0	5	25	9	10	15	4	15	0	5	35	**6.3**
nein	**2017**	**2063**	3	0	2	3	4	28	10	14	16	5	12	0	2	33	**6.3**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.2A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Der zunehmende Einsatz erneuerbarer Energien wie Wind und Sonne für die Bekämpfung der Klimaerwärmung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	2	1	1	2	2	9	5	8	19	11	40	0	1	70	**8.0**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	2	0	0	2	0	7	6	7	20	10	45	0	0	75	**8.3**
Kfz - Malus	**598**	**568**	2	0	2	2	3	10	3	9	17	11	39	0	1	67	**7.9**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	2	1	1	1	1	10	4	7	21	14	38	0	0	72	**8.1**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	1	2	1	3	3	10	6	8	20	9	38	0	1	67	**7.9**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	2	2	1	2	1	9	6	10	18	10	40	0	0	68	**7.9**
weiblich	**1130**	**1092**	2	0	1	2	2	9	4	6	21	12	40	0	1	73	**8.1**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	0	0	3	0	1	4	6	6	16	22	40	0	1	79	**8.5**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	0	1	0	4	4	8	6	9	17	14	37	0	0	67	**8.0**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	1	1	0	1	2	13	5	9	19	10	37	0	0	67	**7.9**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	3	0	1	1	0	8	4	7	29	10	36	0	0	75	**8.0**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	2	2	1	3	1	9	2	8	17	9	45	0	1	72	**8.1**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	3	1	1	2	2	11	6	8	17	6	43	0	1	66	**7.9**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	4	1	0	3	1	9	5	10	17	6	42	0	1	65	**7.8**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	1	0	2	1	2	11	5	8	22	9	37	0	0	69	**7.9**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	1	1	0	2	2	9	2	7	18	14	43	0	0	75	**8.3**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	1	1	1	1	2	6	4	6	21	17	40	0	0	78	**8.4**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	2	0	3	3	0	8	5	6	13	21	38	0	0	72	**8.1**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	2	0	1	2	2	10	4	9	21	11	40	0	0	71	**8.1**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	3	0	0	2	1	9	3	9	21	14	36	0	2	71	**8.0**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	1	4	0	1	2	4	4	19	22	43	0	0	83	**8.5**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	2	1	1	2	1	11	6	8	19	6	42	0	1	67	**7.9**
Anderes	**227**	**180**	1	2	1	3	4	9	6	9	15	13	38	0	1	66	**7.9**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	1	1	2	2	1	9	4	7	16	16	41	0	1	72	**8.1**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	2	0	1	1	2	6	4	8	23	11	41	0	0	75	**8.2**
verheiratet	**1034**	**1180**	2	1	0	1	2	10	5	8	20	11	39	0	1	70	**8.0**
geschieden	**130**	**132**	2	3	1	7	1	13	4	10	18	6	35	0	0	59	**7.4**
verwitwet	**136**	**137**	3	0	3	1	4	7	5	5	19	2	51	0	1	71	**8.1**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	2	1	3	2	2	13	4	7	15	9	41	0	0	66	**7.8**
2 Personen	**841**	**894**	1	1	0	2	1	8	5	10	22	7	41	0	1	70	**8.1**
3 Personen	**383**	**316**	4	0	0	1	1	8	4	7	21	17	36	0	0	74	**8.1**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	1	1	0	2	3	7	4	6	19	15	39	0	1	74	**8.2**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	3	0	1	2	3	10	6	6	24	9	35	0	0	68	**7.8**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	3	1	1	1	1	10	4	10	19	11	38	0	0	68	**7.9**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	1	2	0	1	1	8	7	6	20	9	44	0	0	73	**8.2**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	0	0	4	2	3	9	5	7	17	14	39	0	0	70	**8.0**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	1	0	0	1	2	7	3	12	18	15	40	0	1	74	**8.4**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	1	0	0	4	1	10	4	4	17	11	44	0	1	72	**8.1**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	3	1	2	2	2	9	4	8	19	10	38	0	1	68	**7.8**
durchschnittlich	**885**	**955**	1	1	1	2	2	8	5	8	22	10	41	0	0	73	**8.2**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	2	0	1	2	1	11	5	6	19	11	43	0	0	72	**8.1**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	2	1	0	1	1	12	6	10	14	15	38	0	1	67	**8.1**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	2	1	1	2	1	9	5	7	19	12	41	0	1	72	**8.1**
Mobilfunk	**846**	**694**	2	1	2	2	3	9	5	9	19	10	39	0	0	68	**7.9**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft“ bis 10 = „sehr nützlich“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils“ vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.2B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme II

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Der zunehmende Einsatz erneuerbarer Energien wie Wind und Sonne für die Bekämpfung der Klimaerwärmung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	2	1	1	2	2	9	5	8	19	11	40	0	1	70	**8.0**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	2	1	1	2	2	9	5	8	21	10	40	0	0	71	**8.1**
nein	**342**	**200**	2	2	1	3	2	8	4	7	13	16	39	0	2	68	**7.9**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	1	1	0	2	1	11	4	8	21	10	39	0	0	70	**8.0**
nein	**1534**	**1439**	2	1	1	2	2	9	5	8	19	12	40	0	1	71	**8.0**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	2	1	1	2	2	10	5	8	21	10	40	0	0	71	**8.0**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	1	3	1	1	2	11	7	7	18	10	38	1	1	66	**7.9**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	2	1	1	2	2	8	4	8	14	15	41	0	2	70	**8.1**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	2	0	2	1	1	9	5	6	16	19	36	0	1	72	**8.1**
gut	**970**	**1011**	1	1	0	2	2	8	4	8	21	10	43	0	0	74	**8.3**
zufriedenstellend	**532**	**520**	2	1	1	2	1	9	5	8	23	7	40	0	0	70	**8.0**
weniger gut	**179**	**173**	3	1	1	5	3	11	6	12	14	8	37	0	0	59	**7.6**
schlecht	**81**	**78**	7	6	4	7	1	20	3	2	7	9	33	0	1	49	**6.4**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	2	1	1	2	1	9	4	8	19	11	44	0	0	73	**8.2**
nein	**1608**	**1561**	2	1	1	2	2	9	5	8	20	11	38	0	1	69	**8.0**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	2	1	1	2	2	10	4	8	19	10	40	0	1	69	**8.0**
privat	**325**	**441**	1	0	1	1	1	7	6	5	20	15	43	0	0	78	**8.4**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	2	1	2	2	2	10	5	6	18	10	40	0	1	68	**7.8**
mittel	**1149**	**1190**	1	0	1	2	2	9	4	9	21	12	38	0	1	71	**8.1**
hoch	**297**	**253**	3	2	0	1	0	9	4	6	16	10	48	0	0	74	**8.2**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	4	1	1	3	2	9	6	10	22	7	35	0	1	63	**7.6**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	1	0	1	1	2	9	5	8	21	13	37	0	0	72	**8.1**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	2	2	0	2	1	11	3	5	13	9	50	0	0	72	**8.1**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	1	1	1	3	2	14	2	7	16	10	43	0	1	69	**8.0**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	2	1	1	2	1	8	6	8	21	12	38	0	0	70	**8.0**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	3	0	1	1	2	9	3	7	15	9	48	0	1	73	**8.2**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	1	1	2	2	1	8	4	10	16	11	43	0	1	70	**8.2**
nein	**731**	**745**	3	0	1	2	2	9	5	7	20	10	41	0	0	71	**8.0**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	1	4	0	1	1	13	12	10	14	4	40	0	0	58	**7.6**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	2	0	3	6	2	6	8	9	16	9	39	0	0	63	**7.7**
nein, eher nicht	**287**	**219**	2	0	1	2	1	6	2	9	18	17	43	0	1	77	**8.4**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	3	0	0	1	2	10	4	8	20	8	43	0	0	72	**8.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	2	1	0	3	1	7	4	7	16	13	47	0	0	75	**8.3**
nein	**838**	**838**	2	0	1	2	2	9	5	9	19	9	40	0	1	69	**8.0**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	2	0	1	1	3	5	4	8	23	12	41	0	0	76	**8.3**
nein	**690**	**740**	1	2	1	2	1	12	5	7	19	12	36	0	1	67	**7.8**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	0	0	1	2	3	12	2	2	19	12	46	0	1	77	**8.4**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	3	0	2	1	2	6	7	5	23	14	37	0	0	74	**8.1**
nein, eher nicht	**235**	**237**	1	0	2	2	2	9	2	9	28	8	37	0	0	73	**8.0**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	1	3	0	2	2	12	5	9	16	12	37	0	0	65	**7.8**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	1	2	1	2	4	6	7	10	18	6	42	0	1	67	**7.9**
nein	**964**	**1011**	1	1	1	2	2	10	5	7	21	12	37	0	1	70	**8.0**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	1	1	2	4	3	9	8	11	13	9	38	0	1	61	**7.7**
nein	**2017**	**2063**	2	1	1	2	2	9	4	8	20	11	40	0	0	71	**8.1**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.3A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Überwachung von Daten zur Aufrechterhaltung der inneren Sicherheit: 0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	vergeben	weiß nicht	Top-Box 8-10	Mittel
Gesamt	**2215**	**2215**	8	2	4	5	6	26	8	10	13	4	13	0	1	29	**5.7**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	7	2	4	7	5	29	9	9	11	2	14	0	0	27	**5.6**
Kfz - Malus	**598**	**568**	7	2	6	6	7	23	9	11	14	5	11	0	1	29	**5.6**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	10	2	4	4	8	28	7	7	13	3	14	0	1	30	**5.6**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	8	3	4	4	6	23	9	12	15	4	13	0	1	32	**5.8**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	9	4	5	7	5	21	9	10	13	4	14	0	1	30	**5.6**
weiblich	**1130**	**1092**	7	1	4	4	7	31	8	10	13	3	12	0	0	28	**5.7**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	7	4	1	12	10	29	14	10	7	1	5	0	0	13	**4.9**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	10	2	9	10	5	23	7	12	12	2	9	0	0	23	**5.1**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	5	2	4	8	9	24	7	9	13	4	14	0	0	31	**5.8**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	10	4	6	3	4	25	10	10	12	3	12	0	0	27	**5.5**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	5	1	5	3	4	29	6	6	20	4	15	0	1	38	**6.1**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	9	1	2	2	6	25	6	10	13	6	18	0	2	36	**6.2**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	9	2	3	2	9	24	8	9	12	4	17	0	1	33	**5.9**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	8	4	5	6	4	27	6	8	15	4	13	0	1	31	**5.6**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	7	1	5	10	4	24	10	12	15	3	9	0	0	27	**5.6**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	5	1	6	7	9	24	12	11	11	4	9	0	0	23	**5.5**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	15	1	1	3	8	33	6	12	12	2	8	0	0	21	**5.2**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	9	2	5	7	5	25	10	9	13	3	12	0	0	28	**5.5**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	5	2	5	3	6	29	9	11	14	4	11	0	1	30	**5.9**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	3	6	3	17	4	32	11	9	9	1	6	0	0	16	**5.1**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	8	2	2	2	7	25	6	10	13	6	18	0	1	37	**6.2**
Anderes	**227**	**180**	7	2	9	3	10	21	6	10	18	2	11	0	0	31	**5.6**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	8	4	5	8	5	28	9	10	11	2	10	0	0	22	**5.2**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	12	2	3	10	9	24	11	8	9	3	9	0	0	21	**5.1**
verheiratet	**1034**	**1180**	6	1	4	3	6	25	8	10	16	4	14	0	1	34	**6.1**
geschieden	**130**	**132**	6	3	5	4	7	26	7	9	15	5	12	0	0	32	**5.7**
verwitwet	**136**	**137**	12	0	4	2	5	24	6	8	7	9	23	0	0	39	**6.1**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	11	1	5	4	6	27	7	8	11	4	15	0	0	29	**5.5**
2 Personen	**841**	**894**	7	2	4	4	6	25	8	10	15	4	14	0	1	33	**6.0**
3 Personen	**383**	**316**	9	4	5	8	7	22	12	6	11	3	13	0	0	27	**5.4**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	6	3	3	8	8	29	8	13	13	2	9	0	0	24	**5.5**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	10	3	2	5	5	28	7	11	13	5	10	0	2	28	**5.6**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	9	1	5	4	5	28	9	9	14	3	12	0	1	29	**5.6**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	8	2	4	5	7	22	9	11	11	3	16	0	0	31	**5.8**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	6	1	8	3	3	32	7	8	16	5	11	0	1	31	**5.8**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	6	2	4	10	12	24	9	9	11	2	10	0	1	24	**5.4**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	7	4	4	6	7	23	7	9	14	4	15	0	0	33	**5.7**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	7	4	3	5	7	27	7	9	12	3	14	0	1	29	**5.7**
durchschnittlich	**885**	**955**	6	2	4	7	5	25	9	11	15	4	12	0	0	30	**5.8**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	6	0	8	5	6	24	9	8	15	5	14	0	0	34	**5.9**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	14	1	4	4	10	25	9	9	10	2	12	1	1	23	**5.2**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	7	1	5	5	7	26	7	11	14	4	13	0	1	31	**5.8**
Mobilfunk	**846**	**694**	9	4	4	7	5	26	10	8	11	3	13	0	0	27	**5.4**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.3B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme III

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Überwachung von Daten zur Aufrechterhaltung der inneren Sicherheit														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	8	2	4	5	6	26	8	10	13	4	13	0	1	29	**5.7**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	8	2	5	5	7	25	9	10	14	4	13	0	1	30	**5.7**
nein	**342**	**200**	10	5	2	9	5	29	7	9	9	3	13	0	0	25	**5.3**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	11	2	6	4	7	23	7	9	14	5	12	0	0	31	**5.5**
nein	**1534**	**1439**	7	2	4	6	6	27	9	10	13	3	13	0	1	29	**5.7**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	7	2	4	5	7	25	9	9	14	4	13	0	1	31	**5.8**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	8	4	4	6	7	23	9	17	9	3	10	0	1	21	**5.4**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	10	5	4	9	3	29	6	9	10	3	11	0	0	24	**5.2**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	10	3	2	7	5	26	12	11	13	2	8	0	0	24	**5.4**
gut	**970**	**1011**	7	2	6	6	7	27	8	9	14	3	11	0	1	28	**5.6**
zufriedenstellend	**532**	**520**	6	2	3	4	8	25	7	12	11	6	16	0	1	33	**6.1**
weniger gut	**179**	**173**	11	2	2	3	4	22	11	5	13	5	20	0	1	38	**6.0**
schlecht	**81**	**78**	13	8	10	3	4	25	2	2	10	2	19	0	3	31	**5.0**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	8	3	3	5	9	22	9	7	14	5	13	0	0	32	**5.7**
nein	**1608**	**1561**	8	2	5	6	5	27	8	10	13	3	12	0	1	28	**5.7**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	8	3	4	5	6	25	8	10	13	4	13	0	1	29	**5.6**
privat	**325**	**441**	6	0	4	6	9	26	9	8	15	3	12	0	0	30	**5.8**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	8	3	6	5	5	25	7	11	12	3	13	0	1	28	**5.6**
mittel	**1149**	**1190**	8	1	4	6	8	26	9	8	14	3	11	0	1	28	**5.6**
hoch	**297**	**253**	10	4	3	2	3	24	8	10	11	8	16	0	0	35	**5.9**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	14	4	6	5	6	28	6	7	11	3	10	0	1	23	**4.9**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	6	2	4	7	7	26	10	11	14	3	9	0	1	26	**5.6**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	10	2	3	3	4	23	7	7	12	6	23	0	1	41	**6.2**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	11	1	2	4	10	24	6	7	13	3	18	0	0	35	**5.8**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	7	3	5	6	6	27	9	11	12	4	10	0	1	26	**5.5**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	7	1	4	4	6	21	10	7	15	2	20	0	2	37	**6.1**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	6	3	4	7	6	24	10	9	13	5	12	0	1	29	**5.7**
nein	**731**	**745**	8	2	4	6	6	27	8	10	12	3	12	0	0	27	**5.6**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	4	4	0	1	13	25	3	7	7	17	19	0	0	43	**6.5**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	2	2	4	7	2	31	13	14	8	2	12	0	1	22	**5.8**
nein, eher nicht	**287**	**219**	6	5	4	4	6	26	12	10	13	4	8	0	0	24	**5.4**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	10	1	5	8	7	24	6	9	14	2	14	0	0	30	**5.6**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	6	1	2	4	3	30	7	9	14	6	19	0	1	38	**6.3**
nein	**838**	**838**	8	3	6	7	7	25	10	10	12	3	10	0	0	24	**5.4**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	4	1	2	3	8	23	9	11	17	5	17	0	1	39	**6.5**
nein	**690**	**740**	11	3	5	5	6	26	7	9	12	3	11	0	1	26	**5.3**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	3	2	6	1	3	23	6	10	18	3	22	0	3	43	**6.6**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	6	2	2	3	9	20	11	12	13	5	18	0	0	37	**6.3**
nein, eher nicht	**235**	**237**	4	0	4	6	6	28	11	11	14	2	14	0	0	30	**6.0**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	13	3	5	5	7	27	5	7	14	4	9	0	1	26	**5.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	3	1	6	5	1	21	10	11	15	2	23	0	1	40	**6.5**
nein	**964**	**1011**	9	2	4	4	7	26	8	9	14	4	12	0	1	30	**5.6**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	6	3	1	2	4	26	7	14	13	7	17	0	1	38	**6.4**
nein	**2017**	**2063**	8	2	5	6	7	26	8	9	13	3	12	0	1	28	**5.6**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.4A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die gezielte genetische Veränderung von Nutzpflanzen für die Lebensmittelversorgung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	30	6	10	9	7	17	4	6	4	1	5	0	1	10	**3.3**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	29	5	7	9	12	18	3	6	4	1	7	0	1	11	**3.5**
Kfz - Malus	**598**	**568**	32	7	9	8	5	19	5	4	4	1	5	0	0	10	**3.2**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	29	8	10	7	6	18	4	8	4	1	4	0	1	9	**3.2**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	28	4	13	10	5	16	6	5	6	2	3	0	1	11	**3.3**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	27	7	10	7	7	18	5	6	6	1	5	0	0	12	**3.5**
weiblich	**1130**	**1092**	32	6	10	10	7	17	4	6	3	2	4	0	1	8	**3.1**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	11	5	9	10	11	15	7	17	8	1	5	0	0	13	**4.6**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	18	7	11	12	8	18	6	6	5	1	7	0	0	13	**3.9**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	28	9	11	7	6	19	2	6	7	2	4	0	0	12	**3.3**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	39	7	11	9	8	12	5	4	2	0	3	0	0	5	**2.5**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	38	8	9	9	4	16	3	2	4	1	4	0	1	8	**2.6**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	34	3	8	6	6	22	4	4	3	3	5	0	2	11	**3.3**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	32	4	9	5	7	19	4	7	4	3	6	0	1	12	**3.5**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	32	6	9	9	8	19	5	4	4	0	4	0	1	8	**3.1**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	25	10	10	11	6	15	4	9	5	1	4	0	0	11	**3.4**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	25	8	13	11	6	16	5	6	6	1	3	0	1	10	**3.3**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	27	7	9	8	9	12	2	13	4	2	7	0	0	13	**3.7**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	29	6	10	10	7	16	5	5	5	1	5	0	0	11	**3.3**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	38	6	13	9	7	11	4	5	3	0	2	0	1	4	**2.5**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	12	8	11	8	14	16	5	10	10	0	6	0	0	16	**4.3**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	34	5	8	7	5	21	4	4	4	2	5	0	2	11	**3.2**
Anderes	**227**	**180**	26	8	8	8	5	21	4	11	2	2	4	0	0	9	**3.6**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	24	6	9	7	8	20	5	7	6	1	7	0	0	14	**3.8**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	27	5	9	12	8	14	5	11	5	0	4	0	0	10	**3.5**
verheiratet	**1034**	**1180**	32	7	10	9	6	17	5	5	4	2	3	0	1	8	**3.0**
geschieden	**130**	**132**	42	9	9	8	7	15	2	1	1	0	6	0	0	7	**2.4**
verwitwet	**136**	**137**	33	1	8	5	2	23	3	5	3	5	8	0	4	16	**3.7**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	31	6	10	8	4	23	2	3	2	1	8	0	1	11	**3.3**
2 Personen	**841**	**894**	32	6	9	9	6	19	4	4	5	1	4	0	1	10	**3.2**
3 Personen	**383**	**316**	31	6	9	8	8	12	5	12	4	1	4	0	0	9	**3.3**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	21	8	11	9	11	14	8	8	6	1	3	0	0	10	**3.6**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	32	5	8	12	8	17	6	4	2	0	4	0	1	7	**3.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	34	7	10	7	6	18	3	6	3	1	4	0	1	8	**3.0**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	29	4	13	8	6	15	5	5	7	1	7	0	1	14	**3.5**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	24	9	9	10	7	18	7	3	7	3	4	0	0	13	**3.5**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	25	6	8	12	7	15	3	13	3	0	6	0	1	9	**3.6**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	28	8	8	6	7	22	5	3	5	3	3	0	1	12	**3.4**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	26	6	8	8	7	19	5	8	5	2	6	0	0	13	**3.7**
durchschnittlich	**885**	**955**	32	5	12	9	7	19	4	3	4	1	4	0	0	9	**3.1**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	26	10	12	10	6	14	4	10	4	1	2	0	1	7	**3.2**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	34	6	6	8	7	14	5	7	5	1	5	0	2	11	**3.2**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	33	6	9	9	6	17	4	5	4	2	5	0	1	10	**3.2**
Mobilfunk	**846**	**694**	25	7	11	9	9	17	5	7	5	1	5	0	0	11	**3.5**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft“ bis 10 = „sehr nützlich“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils“ vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.4B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme IV

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die gezielte genetische Veränderung von Nutzpflanzen für die Lebensmittelversorgung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	30	6	10	9	7	17	4	6	4	1	5	0	1	10	**3.3**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	32	7	10	9	7	17	4	5	4	1	4	0	1	9	**3.1**
nein	**342**	**200**	19	5	6	5	8	19	7	13	6	3	8	0	1	18	**4.6**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	32	7	10	10	7	15	4	4	5	1	4	0	0	10	**3.0**
nein	**1534**	**1439**	29	6	9	8	6	19	5	7	4	1	5	0	1	11	**3.4**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	32	6	10	9	7	17	4	5	5	1	4	0	1	9	**3.1**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	26	4	11	7	4	22	6	7	2	1	6	0	3	9	**3.6**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	21	7	6	6	8	20	6	9	5	2	8	0	1	16	**4.2**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	25	6	10	10	9	16	7	5	7	1	5	0	0	13	**3.6**
gut	**970**	**1011**	29	8	10	10	4	17	4	7	5	1	5	0	1	10	**3.3**
zufriedenstellend	**532**	**520**	31	4	11	6	10	18	5	5	3	1	4	0	1	9	**3.2**
weniger gut	**179**	**173**	39	3	8	6	7	20	2	6	2	2	6	0	0	10	**3.1**
schlecht	**81**	**78**	34	14	7	6	6	23	2	0	1	1	4	0	1	6	**2.6**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	29	5	11	7	7	17	3	9	5	2	5	0	0	11	**3.4**
nein	**1608**	**1561**	30	7	9	9	7	18	5	5	4	1	5	0	1	10	**3.3**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	30	6	10	8	6	18	5	5	5	1	5	0	1	11	**3.3**
privat	**325**	**441**	27	10	11	10	8	13	4	9	4	2	2	0	0	8	**3.2**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	33	7	11	9	6	17	4	3	3	0	3	0	1	7	**2.9**
mittel	**1149**	**1190**	28	6	9	10	7	18	5	8	4	2	4	0	1	10	**3.4**
hoch	**297**	**253**	27	6	9	4	9	18	4	6	8	1	9	0	0	18	**3.9**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	34	4	9	6	11	17	4	5	4	0	4	0	1	8	**3.1**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	25	7	11	11	7	17	5	7	5	1	4	0	1	10	**3.4**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	39	5	6	4	5	19	4	4	4	2	7	0	1	12	**3.2**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	37	6	8	9	5	16	2	5	4	2	4	0	2	10	**2.9**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	28	6	11	9	7	17	5	6	5	1	4	0	0	10	**3.4**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	30	7	8	7	8	19	3	5	4	0	8	0	1	12	**3.4**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	26	6	7	7	11	20	5	6	6	1	5	0	0	12	**3.6**
nein	**731**	**745**	33	6	8	10	7	17	3	5	3	1	5	0	1	10	**3.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	20	7	4	8	17	18	3	1	7	0	14	0	0	22	**4.2**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	21	4	8	4	11	24	6	6	4	2	8	0	1	14	**4.1**
nein, eher nicht	**287**	**219**	19	6	9	12	13	19	8	7	5	1	1	0	0	7	**3.6**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	40	6	8	9	5	16	1	5	4	1	6	0	0	10	**2.8**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	29	7	5	6	11	18	4	5	4	1	9	0	1	14	**3.6**
nein	**838**	**838**	31	6	9	10	7	18	4	5	4	1	4	0	0	9	**3.2**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	24	8	11	10	3	17	7	7	5	2	5	0	1	12	**3.6**
nein	**690**	**740**	32	6	12	8	6	16	4	7	5	1	3	0	1	9	**3.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	28	4	19	1	5	17	4	3	6	4	7	0	2	17	**3.6**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	20	9	13	8	5	19	5	11	5	1	3	0	1	8	**3.6**
nein, eher nicht	**235**	**237**	22	7	11	7	7	19	7	6	9	2	3	0	1	13	**3.8**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	37	6	10	11	4	15	4	5	3	2	4	0	1	8	**2.9**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	20	3	3	8	6	26	11	3	4	6	7	0	2	18	**4.5**
nein	**964**	**1011**	29	7	13	9	5	16	4	7	5	1	3	0	1	9	**3.2**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	16	5	9	7	11	25	4	5	3	2	11	0	1	17	**4.4**
nein	**2017**	**2063**	31	6	10	9	6	17	5	6	5	1	4	0	1	10	**3.2**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.5A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Bevorzugung umweltverträglicher Verkehrsmittel wie Bahn, ÖPNV bei der Verkehrsplanung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	2	1	1	1	3	18	7	12	20	8	26	0	1	55	**7.4**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	2	0	1	2	2	19	9	11	21	7	26	0	0	54	**7.4**
Kfz - Malus	**598**	**568**	1	0	2	1	3	19	7	13	17	9	27	0	1	53	**7.4**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	1	1	3	1	3	18	6	11	23	7	25	0	1	56	**7.3**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	3	1	0	1	3	17	6	13	18	11	27	0	1	56	**7.4**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	2	1	2	1	4	16	8	12	20	7	26	0	0	53	**7.2**
weiblich	**1130**	**1092**	1	0	1	1	2	21	6	12	20	9	27	0	1	56	**7.5**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	1	0	3	0	4	17	9	14	22	13	16	0	0	52	**7.2**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	1	1	2	1	5	17	6	16	18	8	26	0	0	52	**7.3**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	1	0	2	1	3	20	9	15	17	11	22	0	0	49	**7.3**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	2	1	1	1	2	17	9	15	22	7	24	0	0	53	**7.4**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	3	1	2	2	3	18	3	9	21	6	31	0	2	57	**7.3**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	2	1	0	2	2	20	6	8	19	8	33	0	0	60	**7.6**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	2	1	2	1	2	22	10	10	13	5	31	0	1	49	**7.2**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	2	0	1	1	4	22	6	13	21	7	21	0	0	49	**7.1**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	1	0	0	1	1	14	5	14	25	11	27	0	0	62	**7.7**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	1	1	1	1	2	9	6	14	23	12	31	0	0	66	**7.9**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	1	3	5	0	1	16	1	8	26	16	22	0	1	65	**7.4**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	2	1	2	1	3	19	7	15	19	7	25	0	0	51	**7.2**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	2	0	1	0	1	20	10	11	20	8	26	0	1	54	**7.4**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	0	1	0	5	13	9	14	22	16	20	0	0	58	**7.6**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	1	1	0	2	2	19	6	8	20	8	32	0	1	60	**7.6**
Anderes	**227**	**180**	2	1	1	1	5	15	5	13	20	9	26	0	2	54	**7.3**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	1	0	0	0	5	19	9	14	16	12	23	0	0	51	**7.3**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	1	1	3	1	1	19	8	12	22	7	25	0	0	55	**7.3**
verheiratet	**1034**	**1180**	2	1	1	1	3	16	5	11	22	8	28	0	1	59	**7.5**
geschieden	**130**	**132**	3	0	0	3	3	24	6	17	16	4	22	0	1	42	**6.9**
verwitwet	**136**	**137**	2	0	2	2	0	25	9	8	14	5	32	0	1	52	**7.3**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	2	1	1	1	2	23	6	11	17	7	29	0	1	53	**7.3**
2 Personen	**841**	**894**	1	1	1	2	3	17	5	11	22	7	29	0	1	58	**7.5**
3 Personen	**383**	**316**	1	0	3	1	3	18	9	14	23	8	20	0	1	51	**7.2**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	1	0	2	1	3	15	10	14	16	13	24	0	0	53	**7.4**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	3	1	3	1	3	23	8	13	20	6	18	0	1	44	**6.8**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	2	1	2	2	4	20	7	9	17	7	27	0	1	52	**7.2**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	2	0	2	0	2	13	8	14	18	11	28	0	1	57	**7.6**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	1	1	1	1	3	22	5	16	21	7	24	0	0	52	**7.3**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	3	0	0	0	1	17	5	14	29	10	21	0	0	59	**7.5**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	1	1	0	1	2	16	7	10	17	9	36	0	0	62	**7.9**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	2	1	1	0	2	20	10	13	17	8	26	0	0	51	**7.3**
durchschnittlich	**885**	**955**	2	1	1	1	2	20	6	11	22	7	26	0	0	56	**7.4**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	1	0	4	1	5	9	5	17	20	10	28	0	0	58	**7.6**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	2	0	1	1	3	19	4	10	20	9	27	0	2	56	**7.4**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	2	1	1	1	2	17	6	11	22	8	28	0	1	58	**7.5**
Mobilfunk	**846**	**694**	2	1	2	2	4	20	8	14	17	8	24	0	0	49	**7.2**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft“ bis 10 = „sehr nützlich“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils“ vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.5B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme V

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Die Bevorzugung umweltverträglicher Verkehrsmittel wie Bahn, ÖPNV bei der Verkehrsplanung														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	2	1	1	1	3	18	7	12	20	8	26	0	1	55	**7.4**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	2	1	2	1	3	19	7	12	20	8	26	0	1	54	**7.3**
nein	**342**	**200**	1	1	1	1	4	16	7	10	21	11	27	0	0	60	**7.6**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	3	0	2	2	3	18	9	12	19	9	23	0	1	50	**7.1**
nein	**1534**	**1439**	1	1	1	1	3	18	6	12	20	8	28	0	0	57	**7.5**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	2	1	2	1	3	19	7	12	20	7	25	0	1	53	**7.3**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	2	1	1	3	2	17	5	10	19	9	31	0	0	59	**7.5**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	2	1	1	0	2	14	6	12	20	14	27	0	0	61	**7.6**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	1	0	2	0	3	17	8	15	17	12	23	0	0	52	**7.4**
gut	**970**	**1011**	2	0	1	0	3	19	6	12	24	8	25	0	1	56	**7.4**
zufriedenstellend	**532**	**520**	1	0	2	2	2	17	9	12	17	6	31	0	0	54	**7.5**
weniger gut	**179**	**173**	2	1	0	1	2	19	4	13	19	10	28	0	1	58	**7.6**
schlecht	**81**	**78**	10	8	0	4	1	23	8	2	12	2	26	0	2	41	**5.9**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	2	1	3	2	3	17	6	15	19	8	25	0	0	52	**7.2**
nein	**1608**	**1561**	2	1	1	1	3	18	7	11	20	9	27	0	1	56	**7.4**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	1	1	1	1	3	19	7	13	19	7	26	0	1	52	**7.3**
privat	**325**	**441**	3	0	2	0	1	13	5	10	27	10	29	0	0	66	**7.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	2	1	0	1	2	20	7	12	21	7	25	0	1	53	**7.3**
mittel	**1149**	**1190**	1	0	2	1	3	18	8	12	21	9	26	0	0	55	**7.4**
hoch	**297**	**253**	2	1	3	1	4	13	5	12	17	12	29	0	1	58	**7.5**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	3	0	0	1	3	15	9	8	23	6	30	0	1	59	**7.5**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	1	1	1	1	2	18	8	14	22	9	23	0	0	55	**7.4**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	2	1	3	2	4	22	4	11	13	7	31	0	1	51	**7.2**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	2	0	0	0	2	26	3	9	17	11	28	0	1	56	**7.4**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	1	1	2	1	3	17	8	14	21	8	24	0	0	53	**7.3**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	3	0	0	1	2	14	7	8	18	8	37	0	2	63	**7.8**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	2	0	1	1	1	23	11	11	20	7	24	0	0	50	**7.2**
nein	**731**	**745**	1	0	2	1	4	17	6	13	19	8	28	0	1	55	**7.5**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	2	1	1	3	0	27	15	8	11	5	27	0	0	44	**7.0**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	0	0	0	1	1	21	13	14	14	6	29	0	0	49	**7.5**
nein, eher nicht	**287**	**219**	0	0	2	2	3	15	9	11	27	10	20	0	0	57	**7.4**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	3	1	1	1	3	19	4	12	18	7	29	0	1	55	**7.4**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	2	1	0	1	1	13	7	12	18	12	34	0	0	64	**7.8**
nein	**838**	**838**	1	0	2	1	3	21	8	12	20	6	24	0	1	50	**7.2**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	1	0	1	1	1	16	4	17	19	9	30	0	0	58	**7.7**
nein	**690**	**740**	2	2	2	1	3	18	7	10	22	9	24	0	1	55	**7.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	0	0	1	4	1	21	0	6	13	15	37	0	0	65	**7.8**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	1	2	2	0	2	12	6	18	19	12	25	0	0	56	**7.5**
nein, eher nicht	**235**	**237**	1	1	1	1	3	21	7	12	21	7	25	0	2	52	**7.3**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	3	1	1	1	4	17	6	10	23	7	26	0	1	56	**7.3**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	2	0	0	2	3	12	2	17	16	9	36	0	1	61	**7.8**
nein	**964**	**1011**	2	1	2	1	3	18	6	12	21	9	25	0	1	55	**7.3**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	0	2	1	2	1	19	16	13	14	5	27	0	0	46	**7.3**
nein	**2017**	**2063**	2	1	2	1	3	18	6	12	21	9	26	0	1	55	**7.4**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.6A Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme VI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Der Einsatz von Robotern zur Betreuung pflegebedürftiger Menschen: 0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	vergeigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	Mittel
Gesamt	**2215**	**2215**	30	5	9	9	7	18	4	6	5	2	4	0	1	11	**3.3**
Split																	
Kfz - Bonus	**563**	**536**	29	4	9	10	10	18	5	5	5	1	4	0	1	10	**3.4**
Kfz - Malus	**598**	**568**	31	5	9	9	7	17	3	5	5	4	4	0	1	13	**3.3**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	29	6	8	11	8	19	4	6	5	1	4	0	0	10	**3.3**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	31	5	10	7	5	20	6	7	5	1	3	0	0	10	**3.3**
Geschlecht																	
männlich	**1085**	**1123**	25	6	9	10	8	18	5	8	6	2	4	0	1	12	**3.6**
weiblich	**1130**	**1092**	34	4	9	9	7	18	4	4	4	2	3	0	1	9	**3.1**
Alter																	
bis 24 Jahre	**292**	**140**	14	5	11	18	16	17	3	6	6	1	3	0	0	10	**3.8**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	32	6	6	6	7	16	4	8	6	4	4	0	0	14	**3.5**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	26	5	8	11	5	15	9	6	8	3	3	0	0	14	**3.7**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	33	5	12	9	8	16	3	6	4	1	3	0	0	8	**3.0**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	33	7	8	7	4	27	2	4	4	1	2	0	1	7	**3.0**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	35	3	8	7	7	17	5	5	5	1	6	0	2	12	**3.3**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																	
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	34	4	8	8	7	17	4	5	3	3	5	0	2	11	**3.2**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	33	6	9	7	6	20	4	4	5	2	3	0	0	10	**3.1**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	29	6	8	10	8	17	3	7	7	1	3	0	0	11	**3.4**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	21	4	8	10	8	20	7	10	7	2	2	0	0	11	**3.9**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	14	7	22	20	9	9	3	4	7	0	4	0	1	11	**3.4**
Erwerbsstatus																	
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	30	6	7	9	6	19	5	7	6	2	4	0	0	12	**3.5**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	33	3	11	9	9	23	2	5	1	3	1	0	0	4	**2.9**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	14	5	10	12	20	19	2	5	11	1	3	0	0	14	**4.0**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	35	4	8	7	6	17	4	5	5	1	5	0	2	11	**3.2**
Anderes	**227**	**180**	28	8	11	11	6	14	6	4	4	3	4	0	1	11	**3.3**
Familienstand																	
alleinstehend	**526**	**425**	23	5	7	10	11	18	7	7	5	2	5	0	0	12	**3.8**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	27	6	8	12	7	16	4	8	6	1	3	0	0	10	**3.4**
verheiratet	**1034**	**1180**	32	5	10	8	6	20	4	5	4	2	4	0	1	10	**3.2**
geschieden	**130**	**132**	32	4	12	7	6	16	1	2	7	4	5	0	3	16	**3.3**
verwitwet	**136**	**137**	43	3	7	6	6	14	4	5	8	2	1	0	0	11	**2.8**
Haushaltsgröße																	
1 Person	**520**	**549**	34	6	8	8	5	17	4	4	7	2	5	0	0	13	**3.2**
2 Personen	**841**	**894**	31	4	8	8	6	21	5	6	3	1	4	0	1	9	**3.3**
3 Personen	**383**	**316**	26	4	8	11	9	17	5	7	8	1	3	0	0	13	**3.6**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	24	6	12	11	12	17	4	5	4	4	2	0	1	9	**3.3**
Größe des Wohnortes																	
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	28	6	9	10	11	20	3	6	4	0	3	0	0	7	**3.2**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	36	4	11	7	5	17	3	5	5	4	3	0	1	12	**3.1**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	28	5	10	7	9	18	5	5	4	2	5	0	1	10	**3.4**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	24	8	8	12	6	24	5	5	4	2	3	0	0	9	**3.4**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	29	2	7	15	6	18	6	5	5	2	4	0	1	11	**3.4**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	28	7	6	8	10	17	5	6	9	1	4	0	0	14	**3.6**
Haushaltsäquivalenzeinkommen																	
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	30	6	7	8	8	18	6	6	5	2	4	0	1	11	**3.4**
durchschnittlich	**885**	**955**	27	5	11	10	8	20	4	5	5	2	4	0	0	11	**3.4**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	31	6	8	7	5	19	4	7	7	2	3	0	0	13	**3.4**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	36	3	9	12	7	15	3	5	4	1	3	0	1	8	**2.9**
Stichprobe																	
Festnetz	**1369**	**1521**	30	5	10	9	8	17	4	6	5	2	4	0	1	11	**3.3**
Mobilfunk	**846**	**694**	30	5	7	10	6	21	4	6	5	2	4	0	0	11	**3.4**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 40.6B Nützlichkeit von bestimmten technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme VI

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Der Einsatz von Robotern zur Betreuung pflegebedürftiger Menschen														Mittel
			0= gar nicht nützlich	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10= sehr nützlich	verweigert	weiß nicht	Top-Box 8-10	
Gesamt	**2215**	**2215**	30	5	9	9	7	18	4	6	5	2	4	0	1	11	**3.3**
Besitz PKW-Führerschein																	
ja	**1873**	**2015**	30	5	9	9	7	19	4	6	5	2	3	0	1	11	**3.3**
nein	**342**	**200**	26	6	7	11	10	15	6	6	7	1	5	0	1	12	**3.6**
Punkte in Flensburg																	
ja	**649**	**730**	31	5	9	9	7	17	6	6	4	2	4	0	0	10	**3.3**
nein	**1534**	**1439**	30	5	9	9	7	19	4	5	5	2	4	0	1	11	**3.3**
Besitz Kfz-Versicherung																	
ja	**1664**	**1766**	31	4	10	10	7	18	4	5	5	2	4	0	1	12	**3.3**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	29	8	8	4	6	21	3	12	4	1	3	0	2	8	**3.4**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	26	7	5	10	12	19	7	5	6	1	2	0	0	9	**3.4**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																	
sehr gut	**450**	**429**	27	6	8	7	9	18	5	8	5	3	5	0	0	13	**3.7**
gut	**970**	**1011**	27	5	9	11	7	19	5	6	6	1	2	0	1	9	**3.4**
zufriedenstellend	**532**	**520**	32	4	10	9	7	19	3	4	4	3	4	0	1	11	**3.2**
weniger gut	**179**	**173**	44	6	8	5	6	14	5	3	4	1	5	0	0	10	**2.7**
schlecht	**81**	**78**	35	8	10	3	3	18	2	2	6	0	10	0	4	15	**3.2**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																	
ja	**607**	**654**	29	5	6	10	8	19	3	6	7	2	4	0	1	13	**3.5**
nein	**1608**	**1561**	30	5	10	9	7	18	5	5	5	2	3	0	1	10	**3.3**
Art der Krankenversicherung																	
gesetzlich	**1854**	**1744**	31	5	9	8	7	19	4	6	5	2	4	0	1	10	**3.3**
privat	**325**	**441**	22	4	9	17	8	17	4	6	8	3	4	0	0	14	**3.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																	
gering	**757**	**759**	32	5	10	9	8	19	3	4	4	1	3	0	0	9	**3.1**
mittel	**1149**	**1190**	27	5	9	11	6	19	5	7	5	2	4	0	1	11	**3.5**
hoch	**297**	**253**	34	4	7	5	10	15	5	5	7	2	5	0	0	14	**3.4**
Interne Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	33	6	7	10	10	17	3	6	5	1	1	0	1	7	**3.0**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	24	5	11	10	9	20	4	6	5	2	3	0	1	11	**3.5**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	41	5	5	8	3	15	5	4	5	2	6	0	1	14	**3.1**
Externe Kontrollüberzeugung																	
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	38	5	4	10	4	18	3	5	8	0	3	0	1	12	**3.1**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	27	4	10	10	9	19	4	5	5	2	3	0	1	11	**3.4**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	34	7	7	6	5	17	7	8	3	2	5	0	0	10	**3.3**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																	
ja	**418**	**345**	25	4	8	11	8	15	7	4	7	4	7	0	0	18	**3.9**
nein	**731**	**745**	33	5	10	9	8	19	3	6	4	1	2	0	2	8	**3.0**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																	
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	20	5	3	13	3	14	7	3	10	6	15	0	0	32	**4.9**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	22	4	10	9	9	17	10	5	5	4	5	0	1	13	**3.9**
nein, eher nicht	**287**	**219**	21	4	10	8	15	21	2	8	4	3	3	0	1	10	**3.7**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	39	5	8	10	5	16	3	4	5	1	3	0	1	9	**2.8**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																	
ja	**320**	**263**	32	5	7	10	10	15	7	3	4	2	4	0	2	11	**3.2**
nein	**838**	**838**	29	4	9	9	8	18	3	6	6	3	3	0	1	12	**3.4**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																	
ja	**356**	**363**	27	4	10	12	3	16	7	7	5	2	5	0	1	12	**3.6**
nein	**690**	**740**	31	6	8	7	8	21	3	6	5	1	3	0	0	9	**3.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																	
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	28	5	8	7	4	18	10	3	1	4	11	0	1	16	**3.9**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	23	6	10	12	5	19	6	8	5	3	3	0	0	11	**3.6**
nein, eher nicht	**235**	**237**	27	4	9	10	8	20	5	8	5	0	3	0	0	8	**3.4**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	34	6	8	7	7	20	3	5	6	1	3	0	1	9	**3.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																	
ja	**87**	**95**	36	3	10	5	8	25	3	3	4	0	3	0	1	7	**2.9**
nein	**964**	**1011**	29	6	9	9	7	19	5	6	5	1	4	0	0	10	**3.4**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																	
ja	**192**	**146**	24	5	11	5	6	20	5	5	6	5	5	0	3	16	**3.9**
nein	**2017**	**2063**	30	5	9	10	8	18	4	6	5	2	4	0	1	10	**3.3**

4.3

Ich würde Sie bitten, mir zu sagen, für wie nützlich Sie die folgenden technischen Anwendungen für die Lösung gesellschaftlicher Probleme halten. Nutzen Sie für Ihre Antwort bitte die Zahlen von 0 = „gar nicht nützlich für unsere Gesellschaft" bis 10 = „sehr nützlich". Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen. Den Wert 5 können Sie z.B. für „teils, teils" vergeben.

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 41A Geschlecht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Geschlecht	
			männlich	weiblich
Gesamt	**2215**	**2215**	49	51
Split				
Kfz - Bonus	**563**	**536**	51	49
Kfz - Malus	**598**	**568**	49	51
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	50	50
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	46	54
Geschlecht				
männlich	**1085**	**1123**	100	0
weiblich	**1130**	**1092**	0	100
Alter				
bis 24 Jahre	**292**	**140**	54	46
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	49	51
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	52	48
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	48	52
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	51	49
65 Jahre und älter	**549**	**553**	44	56
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss				
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	53	47
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	45	55
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	49	51
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	53	47
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	44	56
Erwerbsstatus				
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	65	35
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	15	85
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	53	47
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	45	55
Anderes	**227**	**180**	30	70
Familienstand				
alleinstehend	**526**	**425**	58	42
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	48	52
verheiratet	**1034**	**1180**	48	52
geschieden	**130**	**132**	49	51
verwitwet	**136**	**137**	24	76
Haushaltsgröße				
1 Person	**520**	**549**	49	51
2 Personen	**841**	**894**	49	51
3 Personen	**383**	**316**	46	54
4 Personen und mehr	**456**	**437**	50	50
Größe des Wohnortes				
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	59	41
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	47	53
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	49	51
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	51	49
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	45	55
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	43	57
Haushaltsäquivalenzeinkommen				
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	42	58
durchschnittlich	**885**	**955**	52	48
überdurchschnittlich	**286**	**426**	59	41
nicht zuordenbar	**377**	**359**	48	52
Stichprobe				
Festnetz	**1369**	**1521**	44	56
Mobilfunk	**846**	**694**	57	43

S1
Geschlecht

Tabelle 41B Geschlecht

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Geschlecht	
			männlich	weiblich
Gesamt	**2215**	**2215**	49	51
Besitz PKW-Führerschein				
ja	**1873**	**2015**	50	50
nein	**342**	**200**	43	57
Punkte in Flensburg				
ja	**649**	**730**	68	32
nein	**1534**	**1439**	41	59
Besitz Kfz-Versicherung				
ja	**1664**	**1766**	50	50
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	51	49
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	43	57
Gegenwärtiger Gesundheitszustand				
sehr gut	**450**	**429**	49	51
gut	**970**	**1011**	48	52
zufriedenstellend	**532**	**520**	48	52
weniger gut	**179**	**173**	56	44
schlecht	**81**	**78**	58	42
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten				
ja	**607**	**654**	53	47
nein	**1608**	**1561**	47	53
Art der Krankenversicherung				
gesetzlich	**1854**	**1744**	47	53
privat	**325**	**441**	57	43
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft				
gering	**757**	**759**	42	58
mittel	**1149**	**1190**	50	50
hoch	**297**	**253**	64	36
Interne Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	50	50
durchschnittlich	**1317**	**1340**	49	51
überdurchschnittlich	**527**	**476**	49	51
Externe Kontrollüberzeugung				
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	47	53
durchschnittlich	**1522**	**1543**	48	52
überdurchschnittlich	**331**	**373**	57	43
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)				
ja	**418**	**345**	47	53
nein	**731**	**745**	52	48
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)				
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	57	43
ja, möglicherweise	**222**	**183**	50	50
nein, eher nicht	**287**	**219**	41	59
nein, sicher nicht	**590**	**651**	53	47
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)				
ja	**320**	**263**	43	57
nein	**838**	**838**	52	48
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)				
ja	**356**	**363**	49	51
nein	**690**	**740**	47	53
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)				
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	61	39
ja, möglicherweise	**246**	**223**	45	55
nein, eher nicht	**235**	**237**	42	58
nein, sicher nicht	**485**	**571**	51	49
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)				
ja	**87**	**95**	51	49
nein	**964**	**1011**	48	52
Befürwortung eines sozialen Punktesystems				
ja	**192**	**146**	50	50
nein	**2017**	**2063**	49	51

S1
Geschlecht

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 42A Alter

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Alter								Mittel
			bis 24 Jahre	25 bis 34 Jahre	35 bis 44 Jahre	45 bis 54 Jahre	55 bis 64 Jahre	65 Jahre und älter	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	13	13	13	18	18	25	1	0	**49.2**
Split											
Kfz - Bonus	**563**	**536**	14	13	14	15	18	26	1	0	**49.2**
Kfz - Malus	**598**	**568**	14	13	11	18	19	24	1	0	**49.7**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	17	13	14	16	15	22	1	0	**46.7**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	7	13	12	21	18	27	1	0	**51.4**
Geschlecht											
männlich	**1085**	**1123**	15	13	14	17	18	22	1	0	**48.0**
weiblich	**1130**	**1092**	12	13	12	18	17	27	1	0	**50.4**
Alter											
bis 24 Jahre	**292**	**140**	100	0	0	0	0	0	0	0	**19.4**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	0	100	0	0	0	0	0	0	**29.6**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	0	0	100	0	0	0	0	0	**39.6**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	0	0	0	100	0	0	0	0	**49.2**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	0	0	0	0	100	0	0	0	**59.5**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	0	0	0	0	0	100	0	0	**73.1**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss											
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	11	6	10	14	18	42	0	0	**56.6**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	12	12	12	22	23	19	0	0	**48.8**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	23	18	14	20	12	12	1	0	**41.5**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	2	26	21	18	14	19	0	0	**46.9**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	49	1	9	7	10	23	0	0	**38.9**
Erwerbsstatus											
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	7	22	20	28	22	1	0	0	**43.4**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	3	8	24	38	23	3	0	0	**47.1**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	79	17	3	1	0	0	0	0	**21.3**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	0	0	1	2	13	83	1	0	**71.1**
Anderes	**227**	**180**	15	19	16	16	26	8	0	0	**44.0**
Familienstand											
alleinstehend	**526**	**425**	34	20	13	13	10	10	0	0	**37.3**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	27	22	17	18	8	7	0	0	**37.2**
verheiratet	**1034**	**1180**	1	10	14	20	24	30	1	0	**55.2**
geschieden	**130**	**132**	0	1	5	30	28	34	2	0	**59.3**
verwitwet	**136**	**137**	0	0	0	3	12	84	0	0	**73.0**
Haushaltsgröße											
1 Person	**520**	**549**	7	13	9	13	18	40	0	0	**56.1**
2 Personen	**841**	**894**	4	10	7	15	26	37	1	0	**56.8**
3 Personen	**383**	**316**	22	13	20	26	13	5	1	0	**40.5**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	31	19	23	20	7	1	0	0	**34.7**
Größe des Wohnortes											
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	13	6	11	21	21	29	0	0	**51.7**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	12	11	11	17	20	27	1	0	**51.1**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	12	13	14	19	16	24	1	0	**48.9**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	13	17	12	16	21	19	1	0	**47.2**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	19	14	14	17	12	24	0	0	**46.9**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	13	21	12	15	15	24	0	0	**47.9**
Haushaltsäquivalenzeinkommen											
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	18	12	13	14	14	29	0	0	**48.8**
durchschnittlich	**885**	**955**	9	15	14	19	19	24	1	0	**50.0**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	6	18	19	19	21	17	0	0	**48.2**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	19	8	7	20	18	25	3	0	**48.9**
Stichprobe											
Festnetz	**1369**	**1521**	9	7	11	19	21	33	1	0	**54.0**
Mobilfunk	**846**	**694**	19	23	16	16	12	12	1	0	**41.3**

S2
Sagen Sie mir bitte, wie alt Sie sind.

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 42B Alter

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Alter								Mittel
			bis 24 Jahre	25 bis 34 Jahre	35 bis 44 Jahre	45 bis 54 Jahre	55 bis 64 Jahre	65 Jahre und älter	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	13	13	13	18	18	25	1	0	**49.2**
Besitz PKW-Führerschein											
ja	**1873**	**2015**	8	14	14	20	19	25	1	0	**50.9**
nein	**342**	**200**	43	9	10	7	10	21	0	0	**40.2**
Punkte in Flensburg											
ja	**649**	**730**	2	16	17	23	21	20	1	0	**50.5**
nein	**1534**	**1439**	18	12	11	16	16	27	1	0	**48.6**
Besitz Kfz-Versicherung											
ja	**1664**	**1766**	9	12	13	19	20	26	1	0	**50.9**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	7	9	11	22	14	35	1	0	**55.0**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	36	18	11	9	10	15	0	0	**38.7**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand											
sehr gut	**450**	**429**	26	19	19	18	8	10	0	0	**38.7**
gut	**970**	**1011**	13	16	15	19	19	18	1	0	**46.9**
zufriedenstellend	**532**	**520**	7	7	7	15	20	42	1	0	**57.5**
weniger gut	**179**	**173**	6	6	7	15	21	44	1	0	**58.6**
schlecht	**81**	**78**	1	5	4	24	36	30	1	0	**59.7**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten											
ja	**607**	**654**	20	16	16	18	15	14	1	0	**43.0**
nein	**1608**	**1561**	11	12	12	18	19	29	1	0	**51.5**
Art der Krankenversicherung											
gesetzlich	**1854**	**1744**	12	14	13	19	18	24	0	0	**49.4**
privat	**325**	**441**	19	10	9	12	17	32	0	0	**49.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft											
gering	**757**	**759**	10	13	13	20	19	24	1	0	**50.3**
mittel	**1149**	**1190**	12	13	13	17	16	28	1	0	**50.0**
hoch	**297**	**253**	26	14	10	15	17	17	0	0	**43.5**
Interne Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	12	12	9	18	20	28	1	0	**51.6**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	17	15	12	16	16	24	1	0	**47.1**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	5	9	19	21	21	26	1	0	**52.9**
Externe Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	8	14	14	17	18	28	1	0	**51.8**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	16	13	11	17	18	24	1	0	**48.2**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	8	12	18	20	15	25	1	0	**50.9**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)											
ja	**418**	**345**	20	18	10	12	17	22	0	0	**45.9**
nein	**731**	**745**	10	10	14	20	19	26	1	0	**51.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)											
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	16	12	15	6	10	40	0	0	**52.2**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	20	18	11	10	17	23	1	0	**45.5**
nein, eher nicht	**287**	**219**	26	14	5	20	12	23	0	0	**45.2**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	5	11	17	19	22	25	1	0	**52.8**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)											
ja	**320**	**263**	15	15	12	12	18	27	1	0	**48.9**
nein	**838**	**838**	13	12	13	19	18	24	1	0	**49.6**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)											
ja	**356**	**363**	14	12	14	21	16	23	0	0	**48.5**
nein	**690**	**740**	12	14	13	18	17	25	1	0	**49.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)											
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	9	15	16	14	7	39	0	0	**53.1**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	22	15	11	18	12	23	0	0	**44.9**
nein, eher nicht	**235**	**237**	16	8	11	20	20	24	0	0	**49.7**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	7	15	15	19	20	23	1	0	**49.7**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)											
ja	**87**	**95**	6	10	13	31	11	29	0	0	**52.3**
nein	**964**	**1011**	13	14	13	18	17	24	1	0	**48.6**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems											
ja	**192**	**146**	17	20	7	9	15	30	0	0	**49.0**
nein	**2017**	**2063**	13	12	13	18	18	24	1	0	**49.2**

S2
Sagen Sie mir bitte, wie alt Sie sind.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 43A Deutsche Staatsbürgerschaft

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Deutsche Staatsbürgerschaft		
			ja	nein	verweigert
Gesamt	**2215**	**2215**	96	4	0
Split					
Kfz - Bonus	**563**	**536**	95	5	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	97	3	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	96	4	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	97	3	0
Geschlecht					
männlich	**1085**	**1123**	96	4	0
weiblich	**1130**	**1092**	96	4	0
Alter					
bis 24 Jahre	**292**	**140**	88	12	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	92	8	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	96	3	1
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	97	3	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	99	1	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	100	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss					
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	96	4	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	97	3	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	95	5	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	95	5	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	95	3	3
Erwerbsstatus					
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	96	4	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	96	4	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	89	11	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	100	0	0
Anderes	**227**	**180**	92	7	1
Familienstand					
alleinstehend	**526**	**425**	91	9	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	97	3	0
verheiratet	**1034**	**1180**	97	2	0
geschieden	**130**	**132**	98	2	0
verwitwet	**136**	**137**	100	0	0
Haushaltsgröße					
1 Person	**520**	**549**	98	2	0
2 Personen	**841**	**894**	98	2	0
3 Personen	**383**	**316**	96	4	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	90	10	1
Größe des Wohnortes					
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	97	3	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	99	1	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	97	2	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	95	5	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	96	4	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	90	10	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen					
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	93	7	0
durchschnittlich	**885**	**955**	97	3	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	99	1	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	95	4	2
Stichprobe					
Festnetz	**1369**	**1521**	97	3	0
Mobilfunk	**846**	**694**	94	6	0

S3
Haben Sie die deutsche Staatsbürgerschaft?

Tabelle 43B Deutsche Staatsbürgerschaft

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Deutsche Staatsbürgerschaft		
			ja	nein	verweigert
Gesamt	**2215**	**2215**	96	4	0
Besitz PKW-Führerschein					
ja	**1873**	**2015**	97	3	0
nein	**342**	**200**	89	11	0
Punkte in Flensburg					
ja	**649**	**730**	99	1	0
nein	**1534**	**1439**	95	5	0
Besitz Kfz-Versicherung					
ja	**1664**	**1766**	98	2	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	94	6	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	90	10	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand					
sehr gut	**450**	**429**	95	5	0
gut	**970**	**1011**	96	4	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	97	3	0
weniger gut	**179**	**173**	97	3	0
schlecht	**81**	**78**	94	6	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten					
ja	**607**	**654**	94	6	0
nein	**1608**	**1561**	97	3	0
Art der Krankenversicherung					
gesetzlich	**1854**	**1744**	96	4	0
privat	**325**	**441**	98	2	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft					
gering	**757**	**759**	96	3	0
mittel	**1149**	**1190**	97	3	0
hoch	**297**	**253**	91	9	0
Interne Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	92	7	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	97	3	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	97	3	0
Externe Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	97	3	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	96	4	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	95	4	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)					
ja	**418**	**345**	94	6	0
nein	**731**	**745**	97	3	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)					
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	96	4	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	92	8	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	94	6	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	98	2	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)					
ja	**320**	**263**	93	6	1
nein	**838**	**838**	97	3	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)					
ja	**356**	**363**	96	4	0
nein	**690**	**740**	97	3	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)					
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	98	2	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	96	4	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	93	7	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	98	2	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)					
ja	**87**	**95**	95	5	0
nein	**964**	**1011**	96	4	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems					
ja	**192**	**146**	87	13	0
nein	**2017**	**2063**	97	3	0

S3
Haben Sie die deutsche Staatsbürgerschaft?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 44A Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
			Volks-/ Hauptschulabschluss	Realschulabschluss, mittlere Reife	Abschluss auf Polytechnischer Oberschule	Fachhochschulreife	Abitur	Bachelor/ Vordiplom	Master/ Magister/ Diplom/ Staatsexamen	Promotion	sonstiger Abschluss	keinen	Befragte/r ist noch Schüler/in	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	28	27	8	6	8	4	13	2	2	2	1	0	0
Split															
Kfz - Bonus	**563**	**536**	30	25	8	5	7	4	13	1	2	5	0	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	29	28	10	5	8	2	12	1	1	1	1	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	24	28	8	6	8	5	12	2	2	0	3	1	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	28	29	6	6	10	3	14	1	2	1	0	0	0
Geschlecht															
männlich	**1085**	**1123**	30	24	8	6	8	4	13	2	2	1	2	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	26	31	8	5	8	3	13	1	2	2	1	0	0
Alter															
bis 24 Jahre	**292**	**140**	23	32	0	6	18	3	0	0	1	7	10	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	12	32	1	7	12	14	20	2	0	0	0	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	21	25	7	6	9	4	21	4	2	1	0	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	21	29	14	8	7	2	15	1	2	0	0	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	29	31	14	4	5	1	12	1	1	2	0	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	47	19	8	3	3	1	11	2	3	1	0	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss															
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	0	77	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	0	0	0	41	59	0	0	0	0	0	0	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	0	0	0	0	0	20	71	9	0	0	0	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	0	0	0	0	0	0	0	0	38	34	28	0	0
Erwerbsstatus															
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	20	30	9	7	7	6	17	2	2	0	0	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	19	32	9	7	10	4	16	2	0	0	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	14	28	0	9	28	6	4	0	0	10	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	44	21	10	4	3	1	10	1	4	1	0	0	0
Anderes	**227**	**180**	39	31	5	3	5	3	9	1	1	3	0	0	0
Familienstand															
alleinstehend	**526**	**425**	22	27	7	7	12	5	9	1	2	5	4	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	21	33	4	5	10	6	14	2	3	1	2	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	29	26	10	5	6	3	16	2	2	0	0	0	0
geschieden	**130**	**132**	41	21	18	6	5	1	6	1	0	1	0	0	0
verwitwet	**136**	**137**	53	23	5	4	5	0	4	0	2	2	0	1	1
Haushaltsgröße															
1 Person	**520**	**549**	36	24	6	7	7	3	10	1	3	2	0	0	0
2 Personen	**841**	**894**	27	29	10	4	6	3	15	2	2	0	0	0	0
3 Personen	**383**	**316**	19	29	10	7	11	5	13	1	0	2	3	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	27	27	4	5	10	4	12	1	1	4	4	0	0
Größe des Wohnortes															
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	35	30	11	3	4	3	6	1	2	3	1	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	29	30	9	6	7	2	10	1	2	2	2	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	29	24	8	8	9	3	12	1	2	2	2	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	26	31	8	5	7	3	16	1	2	0	1	1	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	21	25	4	7	12	5	20	3	1	0	1	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	27	25	6	4	10	5	17	3	1	0	0	1	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen															
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	43	25	9	3	8	1	5	1	2	3	1	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	21	32	10	7	9	5	14	1	2	0	0	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	10	19	5	9	7	7	33	5	3	0	2	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	30	27	4	4	7	3	10	2	2	4	4	2	1
Stichprobe															
Festnetz	**1369**	**1521**	30	25	9	6	7	3	13	1	2	1	1	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	24	31	6	5	9	5	12	2	2	2	1	0	0

S4

Welchen höchsten Schul- bzw. Hochschulabschluss haben Sie?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 44B Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
			Volks-/Hauptschulabschluss	Realschulabschluss, mittlere Reife	Abschluss auf Polytechnischer Oberschule	Fachhochschulreife	Abitur	Bachelor/Vordiplom	Master/Magister/Diplom/Staatsexamen	Promotion	sonstiger Abschluss	keinen	Befragte/r ist noch Schüler/in	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	28	27	8	6	8	4	13	2	2	2	1	0	0
Besitz PKW-Führerschein															
ja	**1873**	**2015**	25	28	9	6	9	4	15	2	2	0	1	0	0
nein	**342**	**200**	42	24	4	5	5	2	2	0	2	8	4	0	0
Punkte in Flensburg															
ja	**649**	**730**	23	30	12	6	7	3	14	2	2	0	0	0	0
nein	**1534**	**1439**	30	26	6	5	9	4	12	1	2	2	2	0	0
Besitz Kfz-Versicherung															
ja	**1664**	**1766**	26	28	10	6	7	4	13	2	2	1	1	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	34	27	5	4	11	3	15	1	0	0	0	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	32	24	3	4	10	5	10	0	3	7	2	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand															
sehr gut	**450**	**429**	18	24	6	7	13	5	18	3	1	3	2	0	0
gut	**970**	**1011**	23	30	8	7	8	4	14	1	1	1	2	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	40	25	9	3	6	3	10	1	2	2	1	1	0
weniger gut	**179**	**173**	37	26	9	7	5	2	7	1	5	1	0	1	0
schlecht	**81**	**78**	36	30	14	4	4	3	4	0	5	0	0	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten															
ja	**607**	**654**	22	27	7	9	9	5	15	2	1	0	3	0	0
nein	**1608**	**1561**	30	27	8	4	8	3	12	2	2	2	1	0	0
Art der Krankenversicherung															
gesetzlich	**1854**	**1744**	31	29	9	5	8	4	10	1	2	1	1	0	0
privat	**325**	**441**	13	16	4	7	11	4	32	4	3	0	4	1	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft															
gering	**757**	**759**	25	30	9	4	8	4	14	1	2	1	1	1	0
mittel	**1149**	**1190**	29	26	7	7	8	3	13	2	2	1	1	0	0
hoch	**297**	**253**	31	25	7	5	7	4	8	1	2	6	2	0	0
Interne Kontrollüberzeugung															
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	26	24	8	5	12	5	14	2	1	2	1	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	24	28	7	6	8	5	14	2	2	2	2	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	40	28	11	4	4	1	8	1	1	1	1	1	0
Externe Kontrollüberzeugung															
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	39	26	13	5	4	2	8	2	2	0	0	1	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	26	28	8	5	8	4	13	2	2	2	2	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	25	24	4	8	11	4	17	1	2	2	0	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)															
ja	**418**	**345**	31	28	8	4	9	3	12	0	1	2	2	0	0
nein	**731**	**745**	29	25	9	6	7	3	13	2	2	3	0	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)															
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	43	22	11	2	11	0	6	1	1	2	0	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	33	30	8	4	5	5	9	1	3	0	2	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	30	23	10	3	9	4	12	0	1	7	2	0	1
nein, sicher nicht	**590**	**651**	28	27	8	7	7	2	15	2	1	2	0	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)															
ja	**320**	**263**	35	21	6	6	6	4	11	2	1	8	0	0	0
nein	**838**	**838**	28	28	10	5	8	3	13	1	2	1	1	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)															
ja	**356**	**363**	27	25	9	7	7	4	14	1	0	0	4	0	0
nein	**690**	**740**	25	30	6	6	9	4	12	2	3	1	1	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)															
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	22	34	12	4	14	3	11	0	0	0	0	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	31	27	5	7	8	4	9	1	2	0	6	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	29	28	6	9	7	4	10	3	2	1	1	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	22	28	8	5	10	5	17	2	3	0	0	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)															
ja	**87**	**95**	37	20	2	3	15	4	13	3	0	0	3	0	0
nein	**964**	**1011**	25	29	8	6	8	4	13	2	2	1	2	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems															
ja	**192**	**146**	41	17	8	2	12	3	9	0	3	2	2	1	0
nein	**2017**	**2063**	27	28	8	6	8	4	13	2	2	2	1	0	0

54

Welchen höchsten Schul- bzw. Hochschulabschluss haben Sie?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 45A Erwerbsstatus

Basis: Befragte, die nicht noch Schüler sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Erwerbsstatus							
			Vollzeit berufstätig	Teilzeit berufstätig	in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	Hausfrau/ Hausmann	Rentner(in)/ Pensionär(in)	zur Zeit arbeitslos	anderes	verweigert
Gesamt	**2186**	**2204**	40	12	9	4	28	2	4	0
Split										
Kfz - Bonus	**561**	**535**	41	10	10	3	29	4	4	0
Kfz - Malus	**589**	**565**	40	11	9	5	28	3	4	0
Gesundheit - Bonus	**541**	**564**	40	12	12	5	24	2	4	1
Gesundheit - Malus	**495**	**540**	40	15	7	2	32	1	4	0
Geschlecht										
männlich	**1066**	**1116**	53	4	10	1	26	3	3	1
weiblich	**1120**	**1088**	28	19	8	7	30	2	5	0
Alter										
bis 24 Jahre	**263**	**129**	23	3	61	0	0	2	10	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	65	7	12	3	0	3	9	1
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	62	21	2	8	2	4	1	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	63	25	0	3	2	3	3	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	49	15	0	7	21	4	4	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	2	2	0	2	94	1	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	29	8	5	6	45	4	4	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	44	13	7	4	25	1	5	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	40	15	25	3	14	2	1	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	55	14	5	2	19	1	4	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**76**	**48**	23	2	26	0	38	9	1	0
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	100	0	0	0	0	0	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	0	100	0	0	0	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	0	100	0	0	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	0	0	0	0	100	0	0	0
Anderes	**227**	**180**	0	0	0	37	0	24	39	0
Familienstand										
alleinstehend	**505**	**416**	40	8	28	2	13	4	5	0
in einer festen Beziehung	**365**	**320**	59	8	15	1	9	3	6	0
verheiratet	**1034**	**1180**	39	16	1	6	32	2	4	0
geschieden	**130**	**132**	33	14	0	1	49	4	0	0
verwitwet	**136**	**137**	3	2	0	5	87	2	1	0
Haushaltsgröße										
1 Person	**520**	**549**	33	5	7	2	47	3	3	0
2 Personen	**841**	**894**	40	11	2	3	40	1	2	0
3 Personen	**372**	**312**	49	14	14	4	7	2	9	0
4 Personen und mehr	**438**	**430**	42	18	22	7	1	5	4	0
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**297**	**256**	48	9	4	4	32	2	1	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**592**	**541**	38	13	8	5	32	2	3	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**400**	**395**	37	11	11	5	27	4	4	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**190**	**178**	42	14	7	5	24	1	6	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**299**	**315**	41	8	14	3	25	1	9	1
500.000 und mehr Einwohner	**358**	**470**	37	13	12	3	28	4	3	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**663**	**473**	23	12	16	7	34	6	3	0
durchschnittlich	**881**	**954**	46	13	7	2	27	0	3	0
überdurchschnittlich	**281**	**425**	63	10	3	2	17	0	6	0
nicht zuordenbar	**362**	**352**	39	8	7	5	29	4	5	3
Stichprobe										
Festnetz	**1351**	**1513**	32	14	7	5	36	2	4	0
Mobilfunk	**835**	**691**	53	8	13	2	16	4	4	0

S5
Sind Sie derzeit...?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 45B Erwerbsstatus

Basis: Befragte, die nicht noch Schüler sind

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Erwerbsstatus							
			Vollzeit berufstätig	Teilzeit berufstätig	in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	Hausfrau/ Hausmann	Rentner(in)/ Pensionär(in)	zur Zeit arbeitslos	anderes	verweigert
Gesamt	**2186**	**2204**	40	12	9	4	28	2	4	0
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**1857**	**2010**	44	13	6	4	28	2	3	1
nein	**329**	**194**	18	6	28	6	27	7	8	0
Punkte in Flensburg										
ja	**649**	**730**	60	8	1	2	23	3	3	1
nein	**1505**	**1428**	32	13	13	5	31	2	5	0
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**1644**	**1759**	45	12	6	4	29	1	4	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	28	11	4	2	44	6	3	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**350**	**245**	26	8	29	6	18	6	6	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**440**	**426**	48	13	19	5	10	1	3	0
gut	**955**	**1004**	47	12	8	3	22	3	6	1
zufriedenstellend	**528**	**519**	30	11	6	5	44	2	1	0
weniger gut	**179**	**173**	23	9	5	2	50	4	4	1
schlecht	**81**	**78**	24	11	1	3	49	5	7	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**592**	**649**	51	10	12	2	17	2	6	1
nein	**1594**	**1555**	36	12	8	5	32	3	3	0
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**1841**	**1739**	41	12	9	4	28	3	3	0
privat	**311**	**436**	34	9	9	4	35	0	9	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**747**	**756**	39	15	7	6	27	2	4	1
mittel	**1137**	**1185**	40	11	8	3	31	3	4	0
hoch	**291**	**250**	45	4	18	3	21	3	6	0
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**367**	**397**	32	11	10	4	33	5	4	1
durchschnittlich	**1295**	**1332**	38	12	12	3	27	2	4	1
überdurchschnittlich	**524**	**475**	50	10	1	6	28	2	4	0
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	45	8	4	3	32	1	6	1
durchschnittlich	**1493**	**1532**	39	12	11	4	27	2	4	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	38	12	8	4	28	6	2	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)										
ja	**409**	**342**	37	10	14	4	25	5	4	0
nein	**729**	**744**	43	10	7	4	30	3	4	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)										
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	23	9	8	1	44	2	13	0
ja, möglicherweise	**217**	**181**	36	10	17	5	27	4	1	0
nein, eher nicht	**282**	**217**	37	11	16	3	24	2	6	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	45	10	3	4	30	4	4	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)										
ja	**318**	**262**	28	8	13	6	31	6	7	0
nein	**829**	**835**	45	11	8	3	27	3	3	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**342**	**357**	45	12	6	3	26	1	7	0
nein	**686**	**739**	37	14	11	5	29	2	2	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	41	7	7	1	41	1	1	0
ja, möglicherweise	**230**	**217**	39	12	8	4	26	1	9	0
nein, eher nicht	**233**	**236**	36	12	17	3	29	1	2	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	42	15	6	5	26	2	3	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**85**	**94**	37	25	3	6	27	0	2	0
nein	**948**	**1005**	40	12	10	4	28	2	4	1
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**188**	**144**	28	5	14	6	34	6	7	0
nein	**1992**	**2054**	41	12	9	4	28	2	4	0

S5
Sind Sie derzeit...?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 46A Familienstand

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Familienstand						
			alleinstehend	in einer festen Beziehung	verheiratet	geschieden	verwitwet	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	24	17	47	6	6	1	0
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	25	16	46	7	6	1	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	23	16	47	7	6	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	24	21	45	4	5	1	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	22	14	49	6	8	0	0
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	28	16	46	6	3	1	0
weiblich	**1130**	**1092**	19	17	48	6	9	1	0
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	62	35	3	0	0	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	36	28	34	1	0	1	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	24	22	52	2	0	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	17	17	54	10	1	1	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	14	8	64	9	4	1	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	9	5	57	8	21	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	19	13	48	9	12	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	23	17	48	6	5	1	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	34	17	40	5	4	1	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	19	21	56	3	2	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	53	21	20	1	5	0	0
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	23	25	47	5	0	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	15	11	65	7	1	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	70	27	3	0	0	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	11	5	54	10	19	0	0
Anderes	**227**	**180**	25	15	54	3	5	0	0
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	100	0	0	0	0	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	0	100	0	0	0	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	0	0	100	0	0	0	0
geschieden	**130**	**132**	0	0	0	100	0	0	0
verwitwet	**136**	**137**	0	0	0	0	100	0	0
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	46	11	3	15	24	0	0
2 Personen	**841**	**894**	8	19	68	4	1	0	0
3 Personen	**383**	**316**	25	24	47	2	1	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	27	14	57	1	0	0	0
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	20	20	46	5	9	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	21	16	50	5	6	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	22	13	55	6	4	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	28	10	50	9	3	1	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	24	20	41	6	8	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	31	20	36	6	6	1	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	32	14	39	8	8	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	22	17	49	7	5	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	12	22	61	2	2	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	22	16	46	3	9	4	0
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	19	14	53	6	7	1	0
Mobilfunk	**846**	**694**	31	22	37	5	4	1	0

S6
Sind Sie ...

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 46B Familienstand

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Familienstand						
			alleinstehend	in einer festen Beziehung	verheiratet	geschieden	verwitwet	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	24	17	47	6	6	1	0
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	19	17	51	6	6	1	0
nein	**342**	**200**	49	18	21	5	7	0	0
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	21	16	52	7	4	1	0
nein	**1534**	**1439**	25	17	45	6	7	1	0
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	17	17	55	6	5	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	24	14	31	12	17	2	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	54	19	17	3	6	1	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	31	25	39	3	2	0	0
gut	**970**	**1011**	24	16	50	4	4	1	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	19	14	45	11	10	0	0
weniger gut	**179**	**173**	22	12	49	4	11	1	0
schlecht	**81**	**78**	13	11	50	18	8	0	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	22	25	45	5	3	1	0
nein	**1608**	**1561**	24	14	48	6	7	1	0
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	24	17	46	6	6	0	0
privat	**325**	**441**	21	18	50	5	5	1	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	21	17	49	6	7	1	0
mittel	**1149**	**1190**	22	16	49	6	6	1	0
hoch	**297**	**253**	35	19	33	6	6	0	0
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	26	14	45	8	6	1	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	24	18	47	4	6	1	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	20	17	46	8	8	1	0
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	14	20	53	5	6	1	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	26	17	45	6	6	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	25	14	46	8	6	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	34	17	36	8	6	0	0
nein	**731**	**745**	19	16	52	6	6	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	41	2	26	17	13	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	31	19	37	8	5	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	29	15	44	6	6	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	18	18	53	6	5	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	30	13	44	7	7	0	0
nein	**838**	**838**	22	18	47	7	6	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	23	17	48	5	6	1	0
nein	**690**	**740**	23	18	47	5	6	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	29	10	43	9	7	2	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	24	22	44	2	7	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	30	9	48	5	8	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	18	21	48	6	5	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	19	7	58	6	9	1	0
nein	**964**	**1011**	24	18	46	5	6	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	37	11	36	8	7	1	0
nein	**2017**	**2063**	22	17	48	6	6	1	0

S6
Sind Sie ...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 47A Besitz Kfz-Versicherung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Besitz Kfz-Versicherung				
			ja	derzeit nicht, aber früher einmal	nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	75	8	16	0	0
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	73	11	15	0	1
Kfz - Malus	**598**	**568**	76	6	17	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	77	6	17	0	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	75	10	15	0	0
Geschlecht							
männlich	**1085**	**1123**	77	8	14	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	74	8	18	0	0
Alter							
bis 24 Jahre	**292**	**140**	51	4	44	0	1
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	71	6	23	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	78	7	14	0	1
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	81	10	9	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	84	6	9	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	79	12	10	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	71	10	19	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	80	7	12	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	74	9	17	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	78	9	13	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	56	1	41	0	3
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	84	6	10	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	81	8	11	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	46	4	50	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	77	13	10	0	0
Anderes	**227**	**180**	61	9	28	0	2
Familienstand							
alleinstehend	**526**	**425**	55	8	37	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	75	7	19	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	88	5	6	0	1
geschieden	**130**	**132**	76	17	7	0	0
verwitwet	**136**	**137**	61	22	17	0	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**520**	**549**	63	16	21	0	0
2 Personen	**841**	**894**	84	6	9	0	0
3 Personen	**383**	**316**	78	5	17	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	70	5	24	0	1
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	85	5	10	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	81	7	12	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	79	6	13	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	69	7	24	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	72	11	17	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	60	13	27	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	60	13	27	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	82	7	11	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	90	5	6	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	75	6	16	1	2
Stichprobe							
Festnetz	**1369**	**1521**	78	8	13	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	70	8	21	0	0

S6.a
Besitzen Sie derzeit alleine oder mit anderen Personen aus Ihrem Haushalt eine Kfz-Versicherung?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 47B Besitz Kfz-Versicherung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Besitz Kfz-Versicherung				
			ja	derzeit nicht, aber früher einmal	nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	75	8	16	0	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**1873**	**2015**	85	8	7	0	0
nein	**342**	**200**	21	10	69	0	0
Punkte in Flensburg							
ja	**649**	**730**	87	7	6	0	0
nein	**1534**	**1439**	70	9	21	0	0
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**1664**	**1766**	100	0	0	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	0	100	0	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	0	0	100	0	0
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**450**	**429**	71	8	21	0	0
gut	**970**	**1011**	78	6	15	0	1
zufriedenstellend	**532**	**520**	76	10	14	0	0
weniger gut	**179**	**173**	76	9	15	1	0
schlecht	**81**	**78**	56	21	21	1	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**607**	**654**	75	9	16	0	0
nein	**1608**	**1561**	75	8	16	0	0
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**1854**	**1744**	75	9	16	0	0
privat	**325**	**441**	83	5	12	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**757**	**759**	78	7	14	0	0
mittel	**1149**	**1190**	77	9	14	0	1
hoch	**297**	**253**	64	8	27	0	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	68	9	22	1	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	76	7	16	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	78	10	13	0	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	80	8	11	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	76	7	16	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	67	11	21	0	1
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	68	10	21	0	0
nein	**731**	**745**	79	7	13	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	60	15	22	0	3
ja, möglicherweise	**222**	**183**	66	11	23	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	74	8	19	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	79	8	12	0	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	58	7	33	0	2
nein	**838**	**838**	81	9	9	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**356**	**363**	80	7	13	0	0
nein	**690**	**740**	74	8	18	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	74	13	13	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	79	7	14	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	75	5	20	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	76	8	16	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**87**	**95**	77	10	14	0	0
nein	**964**	**1011**	76	8	16	0	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**192**	**146**	68	7	24	0	1
nein	**2017**	**2063**	76	8	15	0	0

S6.a

Besitzen Sie derzeit alleine oder mit anderen Personen aus Ihrem Haushalt eine Kfz-Versicherung?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 48A Beeinträchtigung beim Treppensteigen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Beeinträchtigung beim Treppensteigen				
			stark beeinträchtigt	ein wenig beeinträchtigt	gar nicht beeinträchtigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	29	61	0	0
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	11	30	59	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	10	30	60	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	7	27	65	1	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	9	29	61	1	0
Geschlecht							
männlich	**1085**	**1123**	9	26	65	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	10	32	58	0	0
Alter							
bis 24 Jahre	**292**	**140**	6	20	73	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	6	23	71	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	4	21	75	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	4	26	68	0	1
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	11	31	57	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	18	41	40	1	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	16	35	49	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	9	29	61	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	5	21	74	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	4	22	73	0	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	4	40	55	0	1
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	3	23	73	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	5	25	70	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	6	15	79	0	0
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	19	40	40	1	0
Anderes	**227**	**180**	14	37	48	0	1
Familienstand							
alleinstehend	**526**	**425**	9	27	63	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	5	26	69	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	9	28	62	0	0
geschieden	**130**	**132**	13	45	41	1	0
verwitwet	**136**	**137**	26	34	40	1	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**520**	**549**	15	34	50	1	0
2 Personen	**841**	**894**	9	31	60	0	0
3 Personen	**383**	**316**	5	25	70	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	7	23	69	0	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	9	29	62	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	9	29	62	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	10	29	61	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	10	25	65	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	7	31	61	0	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	11	30	58	1	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	14	29	56	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	7	29	63	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	4	26	70	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	10	30	58	2	0
Stichprobe							
Festnetz	**1369**	**1521**	10	31	58	1	0
Mobilfunk	**846**	**694**	7	27	66	0	0

5.5

Wenn Sie Treppen steigen müssen, also mehrere Stockwerke zu Fuß hochgehen: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 48B Beeinträchtigung beim Treppensteigen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Beeinträchtigung beim Treppensteigen				
			stark beeinträchtigt	ein wenig beeinträchtigt	gar nicht beeinträchtigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	9	29	61	0	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**1873**	**2015**	8	28	63	0	0
nein	**342**	**200**	16	32	51	0	0
Punkte in Flensburg							
ja	**649**	**730**	6	30	64	0	0
nein	**1534**	**1439**	11	29	60	0	0
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**1664**	**1766**	8	30	62	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	19	27	53	1	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	12	24	63	1	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**450**	**429**	4	11	85	0	0
gut	**970**	**1011**	4	26	70	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	11	47	42	0	0
weniger gut	**179**	**173**	25	45	30	0	0
schlecht	**81**	**78**	59	15	21	5	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**607**	**654**	5	27	67	0	0
nein	**1608**	**1561**	11	30	59	0	0
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**1854**	**1744**	10	29	60	0	0
privat	**325**	**441**	5	27	68	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**757**	**759**	10	30	59	0	1
mittel	**1149**	**1190**	8	28	63	0	0
hoch	**297**	**253**	10	32	58	0	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	12	34	54	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	8	27	64	0	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	9	29	61	1	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	8	31	61	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	9	28	63	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	13	31	55	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	12	30	58	0	0
nein	**731**	**745**	9	30	61	0	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	34	17	49	0	0
ja, möglicherweise	**222**	**183**	10	30	60	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	3	35	61	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	11	29	60	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	12	33	55	0	0
nein	**838**	**838**	10	29	61	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**356**	**363**	8	24	68	0	0
nein	**690**	**740**	8	30	60	1	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	7	28	64	1	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	10	27	63	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	10	31	60	0	0
nein, sicher nicht	**485**	**571**	7	27	65	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**87**	**95**	7	30	63	0	0
nein	**964**	**1011**	8	28	63	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**192**	**146**	20	28	52	1	0
nein	**2017**	**2063**	8	29	62	0	0

5.5

Wenn Sie Treppen steigen müssen, also mehrere Stockwerke zu Fuß hochgehen: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 49A Beeinträchtigung bei anstrengenden Tätigkeiten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Beeinträchtigung bei anstrengenden Tätigkeiten				
			stark beeinträchtigt	ein wenig beeinträchtigt	gar nicht beeinträchtigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	11	39	49	0	0
Split							
Kfz - Bonus	**563**	**536**	12	39	48	0	0
Kfz - Malus	**598**	**568**	13	39	47	0	1
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	9	37	53	1	0
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	10	41	48	0	0
Geschlecht							
männlich	**1085**	**1123**	11	38	50	0	0
weiblich	**1130**	**1092**	11	40	48	0	0
Alter							
bis 24 Jahre	**292**	**140**	7	25	68	0	0
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	4	20	75	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	5	33	61	0	0
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	9	36	54	1	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	15	45	39	0	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	18	57	23	1	1
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss							
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	18	49	32	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	10	39	49	0	1
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	6	26	67	0	0
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	6	31	62	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	10	42	47	0	1
Erwerbsstatus							
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	5	33	61	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	10	39	50	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	6	23	70	0	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	20	56	23	1	1
Anderes	**227**	**180**	16	32	52	0	0
Familienstand							
alleinstehend	**526**	**425**	11	33	56	0	0
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	7	31	61	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	9	43	47	0	1
geschieden	**130**	**132**	18	44	36	2	0
verwitwet	**136**	**137**	28	51	20	1	0
Haushaltsgröße							
1 Person	**520**	**549**	18	41	40	1	0
2 Personen	**841**	**894**	10	46	43	0	1
3 Personen	**383**	**316**	10	33	57	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	7	29	64	0	0
Größe des Wohnortes							
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	14	43	42	0	1
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	10	40	50	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	9	38	53	1	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	9	42	49	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	11	35	52	1	1
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	11	39	48	1	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen							
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	17	42	40	0	1
durchschnittlich	**885**	**955**	8	39	53	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	6	37	57	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	11	36	51	2	0
Stichprobe							
Festnetz	**1369**	**1521**	12	44	43	1	1
Mobilfunk	**846**	**694**	10	32	58	0	0

5.6

Und wie ist das mit anderen anstrengenden Tätigkeiten im Alltag, wenn man z.B. etwas Schweres heben muss oder Beweglichkeit braucht: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 49B Beeinträchtigung bei anstrengenden Tätigkeiten

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Beeinträchtigung bei anstrengenden Tätigkeiten				
			stark beeinträchtigt	ein wenig beeinträchtigt	gar nicht beeinträchtigt	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	11	39	49	0	0
Besitz PKW-Führerschein							
ja	**1873**	**2015**	10	41	49	0	0
nein	**342**	**200**	19	30	50	0	0
Punkte in Flensburg							
ja	**649**	**730**	6	43	50	0	1
nein	**1534**	**1439**	13	37	49	1	0
Besitz Kfz-Versicherung							
ja	**1664**	**1766**	9	41	50	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	24	35	41	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	13	33	52	1	1
Gegenwärtiger Gesundheitszustand							
sehr gut	**450**	**429**	5	18	77	0	0
gut	**970**	**1011**	4	38	57	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	14	58	28	0	0
weniger gut	**179**	**173**	30	50	17	1	2
schlecht	**81**	**78**	61	18	16	3	1
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten							
ja	**607**	**654**	7	36	56	0	0
nein	**1608**	**1561**	12	40	46	1	1
Art der Krankenversicherung							
gesetzlich	**1854**	**1744**	12	39	48	0	0
privat	**325**	**441**	7	38	55	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft							
gering	**757**	**759**	12	41	46	1	0
mittel	**1149**	**1190**	10	38	51	0	0
hoch	**297**	**253**	13	36	51	0	0
Interne Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	16	43	41	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	10	37	52	1	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	10	41	48	1	0
Externe Kontrollüberzeugung							
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	8	41	50	0	1
durchschnittlich	**1522**	**1543**	10	39	50	0	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	21	35	42	1	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)							
ja	**418**	**345**	16	39	45	0	0
nein	**731**	**745**	10	39	50	0	1
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)							
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	33	24	42	0	2
ja, möglicherweise	**222**	**183**	12	47	40	0	2
nein, eher nicht	**287**	**219**	12	36	51	0	0
nein, sicher nicht	**590**	**651**	11	39	49	0	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)							
ja	**320**	**263**	14	41	44	0	1
nein	**838**	**838**	12	38	49	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)							
ja	**356**	**363**	9	31	60	0	0
nein	**690**	**740**	9	44	46	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)							
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	12	26	60	1	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	9	39	52	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	9	46	44	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	9	39	51	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)							
ja	**87**	**95**	13	43	44	0	0
nein	**964**	**1011**	9	39	51	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems							
ja	**192**	**146**	23	38	39	1	0
nein	**2017**	**2063**	10	39	50	0	0

5.6

Und wie ist das mit anderen anstrengenden Tätigkeiten im Alltag, wenn man z.B. etwas Schweres heben muss oder Beweglichkeit braucht: Fühlen Sie sich dabei gesundheitlich ...

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 50A Art der Krankenversicherung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Krankenversicherung					
			gesetzlich	privat	sonstiges	bin zur Zeit nicht kranken-versichert	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	84	15	0	0	0	1
Split								
Kfz - Bonus	**563**	**536**	81	17	0	0	0	2
Kfz - Malus	**598**	**568**	87	12	0	0	0	0
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	82	17	0	0	1	1
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	85	14	1	0	1	0
Geschlecht								
männlich	**1085**	**1123**	81	17	1	0	0	1
weiblich	**1130**	**1092**	86	12	0	0	0	1
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	73	22	0	0	0	5
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	88	11	1	0	0	0
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	87	11	1	0	0	1
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	89	10	0	0	0	0
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	85	14	0	0	1	0
65 Jahre und älter	**549**	**553**	81	19	0	0	0	0
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	93	7	0	0	0	0
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	91	8	0	0	0	0
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	78	19	1	0	1	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	66	33	1	0	0	0
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	63	23	0	0	0	14
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	87	12	1	0	0	0
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	89	11	0	0	0	0
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	81	14	0	0	0	6
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	82	18	0	0	0	0
Anderes	**227**	**180**	81	18	0	0	0	1
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**425**	84	13	0	0	0	3
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	84	16	1	0	0	0
verheiratet	**1034**	**1180**	83	16	0	0	0	0
geschieden	**130**	**132**	86	13	1	0	0	0
verwitwet	**136**	**137**	88	12	0	0	0	0
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	85	13	1	0	0	1
2 Personen	**841**	**894**	83	17	0	0	0	0
3 Personen	**383**	**316**	81	19	0	0	0	0
4 Personen und mehr	**456**	**437**	87	9	0	0	1	3
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	85	14	1	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	84	14	0	0	0	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	87	10	1	0	1	1
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	80	19	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	76	22	1	0	1	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	87	13	0	0	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	96	4	0	0	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	84	15	1	0	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	66	33	0	0	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	73	19	0	0	2	5
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	83	16	0	0	0	0
Mobilfunk	**846**	**694**	84	13	1	0	0	2

5.8
Sind Sie gesetzlich oder privat krankenversichert?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 50B Art der Krankenversicherung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Art der Krankenversicherung					
			gesetzlich	privat	sonstiges	bin zur Zeit nicht kranken-versichert	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	84	15	0	0	0	1
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1873**	**2015**	83	15	0	0	0	0
nein	**342**	**200**	85	11	0	0	0	4
Punkte in Flensburg								
ja	**649**	**730**	82	17	0	0	0	0
nein	**1534**	**1439**	84	14	0	0	0	1
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1664**	**1766**	83	16	0	0	0	0
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	90	9	0	0	0	0
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	85	11	0	0	0	4
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**450**	**429**	79	17	1	0	0	3
gut	**970**	**1011**	82	17	0	0	0	0
zufriedenstellend	**532**	**520**	87	12	0	0	0	0
weniger gut	**179**	**173**	88	9	0	0	1	1
schlecht	**81**	**78**	97	1	1	0	1	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**607**	**654**	81	18	0	0	0	0
nein	**1608**	**1561**	85	14	0	0	1	1
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1854**	**1744**	100	0	0	0	0	0
privat	**325**	**441**	0	100	0	0	0	0
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**757**	**759**	88	11	0	0	0	0
mittel	**1149**	**1190**	82	17	0	0	0	1
hoch	**297**	**253**	82	14	1	0	0	3
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	84	15	0	0	1	1
durchschnittlich	**1317**	**1340**	81	17	0	0	0	1
überdurchschnittlich	**527**	**476**	90	10	0	0	0	0
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	89	11	0	0	1	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	83	16	0	0	0	1
überdurchschnittlich	**331**	**373**	82	15	1	0	0	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	87	13	0	0	0	0
nein	**731**	**745**	82	15	0	0	0	2
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	80	20	0	0	0	1
ja, möglicherweise	**222**	**183**	90	10	0	0	0	0
nein, eher nicht	**287**	**219**	82	15	0	0	0	3
nein, sicher nicht	**590**	**651**	83	15	0	0	1	1
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	82	13	0	0	0	5
nein	**838**	**838**	85	15	0	0	0	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**356**	**363**	77	21	1	0	0	1
nein	**690**	**740**	87	12	0	0	1	0
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	90	8	2	0	0	0
ja, möglicherweise	**246**	**223**	77	22	1	0	0	0
nein, eher nicht	**235**	**237**	86	13	0	0	0	1
nein, sicher nicht	**485**	**571**	84	14	0	0	1	0
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	88	11	1	0	0	0
nein	**964**	**1011**	83	16	0	0	1	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	87	12	0	0	0	0
nein	**2017**	**2063**	83	15	0	0	0	1

5.8
Sind Sie gesetzlich oder privat krankenversichert?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 51A Haushaltsgröße

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Haushaltsgröße						Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	23	38	17	21	1	0	**2.5**
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	23	41	17	18	0	0	**2.4**
Kfz - Malus	**598**	**568**	25	38	17	21	0	0	**2.4**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	20	34	19	26	1	0	**2.7**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	26	40	17	17	0	0	**2.4**
Geschlecht									
männlich	**1085**	**1123**	23	38	16	21	1	0	**2.5**
weiblich	**1130**	**1092**	24	38	18	20	0	0	**2.5**
Alter									
bis 24 Jahre	**292**	**140**	12	10	29	48	0	0	**3.5**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	23	30	17	29	1	0	**2.6**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	16	22	26	36	0	0	**3.1**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	18	33	26	23	1	0	**2.7**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	24	55	12	8	0	0	**2.1**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	38	57	4	1	0	0	**1.7**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	30	38	12	20	0	0	**2.3**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	20	42	19	18	1	0	**2.4**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	25	28	23	23	0	0	**2.6**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	18	43	18	20	0	0	**2.6**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	27	19	18	36	0	0	**2.8**
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	19	38	21	21	0	0	**2.5**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	10	36	21	32	0	0	**3.0**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	18	8	26	47	0	0	**3.4**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	40	55	4	1	0	0	**1.7**
Anderes	**227**	**180**	19	26	24	32	0	0	**2.8**
Familienstand									
alleinstehend	**526**	**425**	46	13	18	24	0	0	**2.4**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	16	42	25	17	0	0	**2.5**
verheiratet	**1034**	**1180**	2	55	18	25	0	0	**2.8**
geschieden	**130**	**132**	62	28	7	3	0	0	**1.5**
verwitwet	**136**	**137**	90	5	4	1	0	0	**1.2**
Haushaltsgröße									
1 Person	**520**	**549**	100	0	0	0	0	0	**1.0**
2 Personen	**841**	**894**	0	100	0	0	0	0	**2.0**
3 Personen	**383**	**316**	0	0	100	0	0	0	**3.0**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	0	0	0	100	0	0	**4.6**
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	24	38	19	19	0	0	**2.4**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	21	41	18	20	0	0	**2.4**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	17	41	15	25	1	0	**2.7**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	27	41	14	17	0	0	**2.3**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	27	34	21	18	0	0	**2.4**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	29	33	16	21	1	0	**2.3**
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	31	25	20	24	0	0	**2.5**
durchschnittlich	**885**	**955**	23	42	15	21	0	0	**2.5**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	13	58	19	10	0	0	**2.3**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	21	38	16	22	3	0	**2.5**
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	24	41	17	18	1	0	**2.4**
Mobilfunk	**846**	**694**	23	33	18	25	1	0	**2.6**

S7

Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst mit eingeschlossen?

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 51B Haushaltsgröße

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Haushaltsgröße						Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	23	38	17	21	1	0	**2.5**
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1873**	**2015**	23	40	17	19	1	0	**2.4**
nein	**342**	**200**	26	24	18	32	0	0	**2.8**
Punkte in Flensburg									
ja	**649**	**730**	24	42	14	18	1	0	**2.3**
nein	**1534**	**1439**	23	36	19	22	0	0	**2.5**
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1664**	**1766**	20	43	18	19	0	0	**2.5**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	46	28	11	13	1	0	**2.0**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	30	22	18	30	1	0	**2.7**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**450**	**429**	17	29	24	30	0	0	**2.9**
gut	**970**	**1011**	20	39	18	22	1	0	**2.6**
zufriedenstellend	**532**	**520**	30	40	14	15	0	0	**2.2**
weniger gut	**179**	**173**	30	50	9	10	1	0	**2.0**
schlecht	**81**	**78**	39	38	11	12	0	0	**2.0**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**607**	**654**	19	39	20	22	1	0	**2.5**
nein	**1608**	**1561**	25	38	16	20	1	0	**2.5**
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1854**	**1744**	24	38	17	21	0	0	**2.5**
privat	**325**	**441**	21	43	22	13	0	0	**2.4**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**757**	**759**	23	37	16	22	1	0	**2.5**
mittel	**1149**	**1190**	23	41	17	18	1	0	**2.4**
hoch	**297**	**253**	26	27	22	25	0	0	**2.6**
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	26	39	16	18	1	0	**2.4**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	21	37	18	23	1	0	**2.6**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	27	40	16	17	1	0	**2.3**
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	23	42	17	18	1	0	**2.4**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	23	38	17	22	0	0	**2.5**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	27	33	20	19	1	0	**2.4**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**418**	**345**	24	36	18	22	0	0	**2.5**
nein	**731**	**745**	23	41	17	18	1	0	**2.4**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	38	39	10	13	0	0	**2.2**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	26	43	6	25	0	0	**2.4**
nein, eher nicht	**287**	**219**	21	32	24	23	0	0	**2.6**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	24	41	18	16	1	0	**2.3**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**320**	**263**	24	36	17	23	0	0	**2.5**
nein	**838**	**838**	24	40	17	18	0	0	**2.4**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**356**	**363**	19	38	21	22	0	0	**2.6**
nein	**690**	**740**	25	36	16	22	1	0	**2.5**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	27	43	18	11	2	0	**2.2**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	21	32	22	25	0	0	**2.6**
nein, eher nicht	**235**	**237**	23	36	19	22	0	0	**2.5**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	23	38	15	22	1	0	**2.6**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**87**	**95**	24	38	19	19	0	0	**2.5**
nein	**964**	**1011**	23	37	18	22	1	0	**2.5**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**192**	**146**	29	36	8	27	0	0	**2.5**
nein	**2017**	**2063**	23	38	18	20	1	0	**2.5**

S7
Wie viele Personen leben in Ihrem Haushalt, Kinder und Sie selbst mit eingeschlossen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 52A Anzahl Personen ab 16 Jahre im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Personen ab 16 Jahre im Haushalt					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	weiß nicht	
Gesamt	**2201**	**2196**	26	52	13	9	0	**2.1**
Split								
Kfz - Bonus	**560**	**530**	28	52	12	8	0	**2.0**
Kfz - Malus	**597**	**566**	26	53	12	9	0	**2.1**
Gesundheit - Bonus	**548**	**561**	21	48	17	14	0	**2.3**
Gesundheit - Malus	**496**	**539**	28	53	12	7	0	**2.0**
Geschlecht								
männlich	**1074**	**1110**	26	52	13	10	0	**2.1**
weiblich	**1127**	**1086**	26	52	13	9	0	**2.1**
Alter								
bis 24 Jahre	**292**	**140**	12	19	30	39	0	**3.2**
25 bis 34 Jahre	**288**	**200**	27	59	6	8	0	**2.0**
35 bis 44 Jahre	**286**	**261**	20	62	17	1	0	**2.0**
45 bis 54 Jahre	**389**	**459**	23	50	17	10	0	**2.2**
55 bis 64 Jahre	**388**	**564**	25	56	13	7	0	**2.0**
65 Jahre und älter	**548**	**551**	38	57	4	1	0	**1.7**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	32	48	11	9	0	**2.0**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**773**	**644**	24	53	15	8	0	**2.1**
Fachhochschulreife, Abitur	**302**	**482**	27	45	18	11	0	**2.2**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**399**	**716**	19	66	9	6	0	**2.0**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	28	26	21	26	0	**2.6**
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**874**	**964**	23	57	12	8	0	**2.1**
Teilzeit berufstätig	**253**	**313**	14	57	19	10	0	**2.3**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	18	16	32	34	0	**3.0**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**616**	**618**	40	55	5	1	0	**1.7**
Anderes	**227**	**180**	23	53	14	11	0	**2.2**
Familienstand								
alleinstehend	**526**	**424**	53	15	16	16	0	**2.1**
in einer festen Beziehung	**373**	**320**	16	55	15	14	0	**2.4**
verheiratet	**1032**	**1176**	2	78	14	6	0	**2.3**
geschieden	**130**	**131**	66	30	3	0	0	**1.4**
verwitwet	**136**	**137**	90	7	2	1	0	**1.1**
Haushaltsgröße								
1 Person	**520**	**549**	100	0	0	0	0	**1.0**
2 Personen	**841**	**894**	3	96	1	0	0	**2.0**
3 Personen	**383**	**316**	4	38	55	3	0	**2.6**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	40	16	43	0	**3.2**
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	27	49	16	8	0	**2.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**602**	**540**	23	52	14	10	0	**2.2**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**403**	**393**	18	57	13	12	0	**2.3**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**191**	**178**	29	55	12	5	0	**2.0**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**300**	**315**	30	48	9	14	0	**2.2**
500.000 und mehr Einwohner	**356**	**466**	34	48	13	5	0	**1.9**
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**667**	**474**	34	40	18	8	0	**2.0**
durchschnittlich	**884**	**954**	25	55	10	11	0	**2.1**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	14	72	13	0	0	**2.0**
nicht zuordenbar	**364**	**342**	22	49	12	17	0	**2.3**
Stichprobe								
Festnetz	**1361**	**1507**	25	52	14	9	0	**2.1**
Mobilfunk	**840**	**689**	27	51	12	11	0	**2.1**

S8

Wenn Sie sich selbst dazurechnen, wie viele Personen Ihres Haushalts sind 16 Jahre oder älter?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 52B Anzahl Personen ab 16 Jahre im Haushalt

Basis: Befragte, die nicht allein leben

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Personen ab 16 Jahre im Haushalt					Mittel
			1 Person	2 Personen	3 Personen	4 Personen und mehr	weiß nicht	
Gesamt	**2201**	**2196**	26	52	13	9	0	**2.1**
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1859**	**1996**	25	55	12	7	0	**2.1**
nein	**342**	**200**	30	33	18	20	0	**2.4**
Punkte in Flensburg								
ja	**642**	**723**	28	56	11	5	0	**2.0**
nein	**1528**	**1430**	25	50	14	11	0	**2.2**
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1659**	**1756**	21	58	13	8	0	**2.1**
derzeit nicht, aber früher einmal	**178**	**188**	50	34	6	10	0	**1.9**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**356**	**247**	34	31	18	17	0	**2.3**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**448**	**426**	19	49	19	14	0	**2.4**
gut	**963**	**1002**	23	54	13	10	0	**2.2**
zufriedenstellend	**530**	**517**	33	49	11	7	0	**1.9**
weniger gut	**176**	**171**	30	56	8	5	0	**1.9**
schlecht	**81**	**77**	40	47	8	5	0	**1.8**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**603**	**649**	20	55	14	11	0	**2.2**
nein	**1598**	**1547**	28	50	13	9	0	**2.1**
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1848**	**1736**	26	51	14	9	0	**2.1**
privat	**324**	**439**	22	57	11	10	0	**2.1**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**750**	**748**	26	51	13	10	0	**2.1**
mittel	**1143**	**1183**	25	55	12	8	0	**2.1**
hoch	**296**	**252**	29	38	18	14	0	**2.3**
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**369**	**396**	30	52	10	8	0	**2.0**
durchschnittlich	**1308**	**1329**	23	52	15	11	0	**2.2**
überdurchschnittlich	**524**	**471**	30	51	12	6	0	**2.0**
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**359**	**293**	23	56	12	9	0	**2.1**
durchschnittlich	**1515**	**1534**	26	50	14	10	0	**2.1**
überdurchschnittlich	**327**	**369**	29	55	9	7	0	**2.0**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**418**	**345**	29	46	15	11	0	**2.1**
nein	**727**	**737**	25	57	11	7	0	**2.0**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	42	44	11	4	0	**1.9**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	31	50	4	14	0	**2.1**
nein, eher nicht	**287**	**219**	24	48	17	11	0	**2.2**
nein, sicher nicht	**586**	**643**	25	57	13	5	0	**2.0**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**320**	**263**	28	48	14	10	0	**2.1**
nein	**834**	**830**	27	55	11	7	0	**2.0**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**355**	**362**	21	52	13	13	0	**2.3**
nein	**683**	**732**	26	49	15	9	0	**2.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**81**	**72**	32	55	10	3	0	**1.9**
ja, möglicherweise	**246**	**222**	21	46	14	19	0	**2.4**
nein, eher nicht	**235**	**237**	25	49	15	11	0	**2.2**
nein, sicher nicht	**478**	**564**	24	52	16	8	0	**2.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**87**	**95**	26	57	9	7	0	**2.0**
nein	**955**	**1002**	24	50	15	11	0	**2.2**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**192**	**146**	34	47	7	12	0	**2.1**
nein	**2004**	**2045**	25	52	14	9	0	**2.1**

S8

Wenn Sie sich selbst dazurechnen, wie viele Personen Ihres Haushalts sind 16 Jahre oder älter?

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 53A Bundesland

Basis: Nur Mobilfunkstichprobe

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bundesland													
			Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Schleswig-Holstein	Thüringen	verweigert
Gesamt	**40**	**40**	6	21	2	4	2	12	6	20	7	4	1	2	3	10
Split																
Kfz - Bonus	**10**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Kfz - Malus	**14**	**11**	0	23	0	5	5	0	7	30	20	0	0	0	9	0
Gesundheit - Bonus	**7**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gesundheit - Malus	**9**	**10**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht																
männlich	**29**	**25**	8	17	0	2	2	16	0	24	9	2	0	3	4	12
weiblich	**10**	**15**	0	34	9	9	0	0	22	9	0	10	3	0	0	4
Alter																
bis 24 Jahre	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
25 bis 34 Jahre	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
35 bis 44 Jahre	**5**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
45 bis 54 Jahre	**5**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
55 bis 64 Jahre	**7**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																
Volks-/Hauptschulabschluss	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**16**	**16**	9	22	0	6	0	0	15	10	17	7	0	6	8	0
Fachhochschulreife, Abitur	**5**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Studium (Bachelor bis Promotion)	**8**	**10**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**3**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus																
Vollzeit berufstätig	**13**	**17**	11	19	0	5	6	18	5	7	21	4	0	0	0	5
Teilzeit berufstätig	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**5**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**9**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Anderes	**8**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Familienstand																
alleinstehend	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
in einer festen Beziehung	**8**	**7**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verheiratet	**15**	**17**	0	20	0	11	0	15	9	0	0	10	2	7	0	25
geschieden	**3**	**2**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße																
1 Person	**11**	**9**	10	27	0	0	0	0	3	23	25	0	0	0	11	0
2 Personen	**12**	**15**	0	18	8	8	6	12	16	16	0	0	3	8	0	6
3 Personen	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen und mehr	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Größe des Wohnortes																
bis unter 5.000 Einwohner	**6**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**10**	**12**	0	2	0	16	7	33	3	19	0	5	0	0	12	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**12**	**10**	9	13	0	0	0	12	11	45	0	9	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
500.000 und mehr Einwohner	**4**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsäquivalenzeinkommen																
unterdurchschnittlich	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**10**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
überdurchschnittlich	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nicht zuordenbar	**20**	**18**	12	18	5	0	0	20	0	7	14	5	0	0	0	20
Stichprobe																
Mobilfunk	**40**	**40**	6	21	2	4	2	12	6	20	7	4	1	2	3	10

S9
In welchem Bundesland leben Sie?

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 53B Bundesland

Basis: Nur Mobilfunkstichprobe

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bundesland														
			Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Hamburg	Hessen	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Schleswig-Holstein	Thüringen	verweigert
Gesamt	**40**	**40**	6	21	2	4	2	12	6	20	7	4	1	2	3	10
Besitz PKW-Führerschein																
ja	**33**	**36**	7	25	3	5	2	14	3	9	8	5	1	3	4	12
nein	**6**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Punkte in Flensburg																
ja	**8**	**11**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**32**	**29**	3	20	3	3	0	15	7	24	9	5	1	0	0	10
Besitz Kfz-Versicherung																
ja	**23**	**27**	11	22	0	7	3	17	3	4	12	7	1	4	5	5
derzeit nicht, aber früher einmal	**3**	**2**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																
sehr gut	**8**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
gut	**15**	**18**	7	20	0	5	0	17	15	6	0	7	2	0	0	22
zufriedenstellend	**11**	**9**	0	24	0	9	0	0	0	31	24	4	0	9	0	0
weniger gut	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**5**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																
ja	**11**	**10**	9	18	0	0	0	26	5	12	24	0	3	0	0	3
nein	**28**	**30**	5	23	3	6	3	7	6	23	0	5	0	3	4	13
Art der Krankenversicherung																
gesetzlich	**27**	**27**	4	17	3	6	3	8	8	22	10	6	1	4	5	3
privat	**7**	**8**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																
gering	**13**	**12**	0	23	0	0	6	7	10	18	21	4	0	0	9	3
mittel	**22**	**23**	11	21	4	7	0	13	4	19	0	5	1	0	0	15
hoch	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Interne Kontrollüberzeugung																
unterdurchschnittlich	**13**	**11**	0	18	7	0	0	12	4	31	0	0	2	0	0	25
durchschnittlich	**17**	**16**	6	21	0	6	0	14	2	20	16	0	0	6	7	2
überdurchschnittlich	**10**	**13**	13	27	0	7	7	10	13	5	0	15	0	0	0	3
Externe Kontrollüberzeugung																
unterdurchschnittlich	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**22**	**24**	0	23	4	4	0	11	10	18	12	2	0	4	6	5
überdurchschnittlich	**13**	**10**	0	23	0	0	6	18	0	29	0	0	3	0	0	23
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																
ja	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**19**	**16**	0	17	5	4	4	5	5	19	14	0	0	5	6	15
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																
ja, möglicherweise	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, sicher nicht	**18**	**15**	0	10	0	4	4	14	5	21	15	0	0	5	7	16
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																
ja	**9**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**14**	**14**	0	27	0	5	5	18	7	1	20	0	0	7	9	0
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																
ja	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**10**	**14**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																
ja, mit Sicherheit	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ja, möglicherweise	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein, sicher nicht	**6**	**9**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																
ja	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**15**	**20**	16	31	0	6	0	15	0	13	0	10	2	0	0	7
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																
ja	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
nein	**36**	**36**	7	21	0	5	2	11	6	18	8	4	1	3	3	11

59
In welchem Bundesland leben Sie?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 54A Einwohneranzahl im Wohnort

Basis: Befragte, die keine gültige Angabe zur PLZ machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Einwohneranzahl im Wohnort						
			unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**40**	**40**	14	26	29	2	11	11	6
Split									
Kfz - Bonus	**10**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
Kfz - Malus	**14**	**11**	38	37	16	0	0	0	10
Gesundheit - Bonus	**7**	**11**	*	*	*	*	*	*	*
Gesundheit - Malus	**9**	**10**	*	*	*	*	*	*	*
Geschlecht									
männlich	**29**	**25**	15	31	28	3	5	13	4
weiblich	**10**	**15**	11	13	32	0	29	5	9
Alter									
bis 24 Jahre	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
25 bis 34 Jahre	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
35 bis 44 Jahre	**5**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
45 bis 54 Jahre	**5**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
55 bis 64 Jahre	**7**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
65 Jahre und älter	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**7**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**16**	**16**	28	18	31	6	9	0	8
Fachhochschulreife, Abitur	**5**	**7**	*	*	*	*	*	*	*
Studium (Bachelor bis Promotion)	**8**	**10**	*	*	*	*	*	*	*
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**3**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**13**	**17**	30	26	25	0	14	4	0
Teilzeit berufstätig	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**5**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**9**	**7**	*	*	*	*	*	*	*
Anderes	**8**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
Familienstand									
alleinstehend	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
in einer festen Beziehung	**8**	**7**	*	*	*	*	*	*	*
verheiratet	**15**	**17**	7	25	30	7	10	22	0
geschieden	**3**	**2**	*	*	*	*	*	*	*
verwitwet	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsgröße									
1 Person	**11**	**9**	25	15	48	0	0	0	12
2 Personen	**12**	**15**	14	17	35	8	15	3	8
3 Personen	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
4 Personen und mehr	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**6**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**10**	**12**	0	100	0	0	0	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**12**	**10**	0	0	100	0	0	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
500.000 und mehr Einwohner	**4**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**7**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**10**	**11**	*	*	*	*	*	*	*
überdurchschnittlich	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
nicht zuordenbar	**20**	**18**	16	15	24	0	18	22	5
Stichprobe									
Mobilfunk	**40**	**40**	14	26	29	2	11	11	6

S11
Wie viele Einwohner hat Ihr Wohnort in etwa?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 54B Einwohneranzahl im Wohnort

Basis: Befragte, die keine gültige Angabe zur PLZ machen konnten oder wollten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Einwohneranzahl im Wohnort: unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**40**	**40**	14	26	29	2	11	11	6
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**33**	**36**	17	31	16	3	13	13	7
nein	**6**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
Punkte in Flensburg									
ja	**8**	**11**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**32**	**29**	18	23	34	0	10	13	3
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**23**	**27**	25	31	20	4	9	4	6
derzeit nicht, aber früher einmal	**3**	**2**	*	*	*	*	*	*	*
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**9**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**8**	**9**	*	*	*	*	*	*	*
gut	**15**	**18**	11	23	25	0	13	28	0
zufriedenstellend	**11**	**9**	36	32	13	9	10	0	0
weniger gut	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
schlecht	**5**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**11**	**10**	29	14	41	0	13	3	0
nein	**28**	**30**	9	31	24	3	10	14	8
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**27**	**27**	19	28	31	4	7	3	8
privat	**7**	**8**	*	*	*	*	*	*	*
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**13**	**12**	21	26	27	0	18	9	0
mittel	**22**	**23**	14	27	27	0	9	13	10
hoch	**5**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**13**	**11**	4	12	28	0	23	25	7
durchschnittlich	**17**	**16**	28	34	27	6	0	6	0
überdurchschnittlich	**10**	**13**	6	32	35	0	13	2	13
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
durchschnittlich	**22**	**24**	26	37	13	4	12	3	4
überdurchschnittlich	**13**	**10**	0	13	46	0	3	28	10
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**19**	**16**	28	31	8	5	0	16	12
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, möglicherweise	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
nein, sicher nicht	**18**	**15**	21	30	20	5	0	17	7
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**9**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**14**	**14**	42	40	0	7	0	1	10
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**5**	**6**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**10**	**14**	*	*	*	*	*	*	*
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
ja, möglicherweise	**4**	**3**	*	*	*	*	*	*	*
nein, eher nicht	**3**	**5**	*	*	*	*	*	*	*
nein, sicher nicht	**6**	**9**	*	*	*	*	*	*	*
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**1**	**1**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**15**	**20**	0	19	43	0	29	9	0
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**4**	**4**	*	*	*	*	*	*	*
nein	**36**	**36**	16	27	26	3	12	13	4

S11
Wie viele Einwohner hat Ihr Wohnort in etwa?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 55A Monatliches Nettohaushaltseinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Monatliches Nettohaushaltseinkommen								
			bis 1.000 Euro	1.001 bis 1.500 Euro	1.501 bis 2.000 Euro	2.001 bis 3.000 Euro	3.001 bis 4.000 Euro	4.001 bis 5.000 Euro	mehr als 5.000 Euro	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	5	8	12	22	16	9	10	13	4
Split											
Kfz - Bonus	**563**	**536**	5	9	11	23	17	10	7	14	3
Kfz - Malus	**598**	**568**	6	10	12	23	16	8	8	12	4
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	6	6	13	20	16	11	11	12	6
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	5	7	13	22	14	9	12	15	3
Geschlecht											
männlich	**1085**	**1123**	5	6	12	21	16	9	13	14	3
weiblich	**1130**	**1092**	6	10	12	23	15	10	6	12	5
Alter											
bis 24 Jahre	**292**	**140**	11	3	10	22	11	8	10	6	19
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	3	7	13	24	18	12	12	10	1
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	2	6	11	25	17	17	15	8	1
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	3	6	8	22	22	12	8	16	3
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	8	6	10	22	18	7	11	16	2
65 Jahre und älter	**549**	**553**	6	17	20	20	11	4	5	16	2
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss											
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	9	16	18	22	10	3	4	14	5
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	3	8	11	28	20	8	6	13	2
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	8	3	12	18	16	15	13	11	3
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	2	3	5	16	19	17	25	12	1
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	9	3	16	17	4	9	5	13	24
Erwerbsstatus											
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	1	4	9	24	19	13	14	14	2
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	3	6	8	26	26	12	8	9	2
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	18	3	14	21	13	11	9	2	10
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	8	17	18	21	10	4	4	16	2
Anderes	**227**	**180**	10	9	15	19	11	6	8	13	9
Familienstand											
alleinstehend	**526**	**425**	12	11	16	25	10	4	6	8	8
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	4	6	11	20	20	13	11	10	6
verheiratet	**1034**	**1180**	1	4	10	22	20	13	13	15	2
geschieden	**130**	**132**	15	22	13	29	12	2	0	8	0
verwitwet	**136**	**137**	10	26	21	11	3	1	4	19	5
Haushaltsgröße											
1 Person	**520**	**549**	18	22	19	19	4	2	2	13	2
2 Personen	**841**	**894**	2	6	12	25	19	10	9	16	1
3 Personen	**383**	**316**	1	0	11	24	24	10	14	9	7
4 Personen und mehr	**456**	**437**	2	4	8	20	17	16	15	9	9
Größe des Wohnortes											
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	4	10	14	27	13	7	10	13	3
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	5	9	12	17	18	9	10	14	6
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	7	5	11	21	19	11	9	15	3
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	8	2	12	22	19	11	10	16	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	5	11	9	26	12	11	8	11	7
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	6	12	15	26	14	7	10	9	1
Haushaltsäquivalenzeinkommen											
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	18	28	26	26	2	0	0	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	0	0	11	35	36	13	5	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	0	0	0	0	8	33	59	0	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	0	0	0	0	0	0	0	77	23
Stichprobe											
Festnetz	**1369**	**1521**	5	9	12	22	16	9	10	13	4
Mobilfunk	**846**	**694**	6	7	12	22	16	9	9	13	4

S12

Wenn Sie jetzt alle Einkommensarten zusammennehmen: Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushaltes insgesamt? Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zu Ihrem Haushaltseinkommen beitragen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 55B Monatliches Nettohaushaltseinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Monatliches Nettohaushaltseinkommen								
			bis 1.000 Euro	1.001 bis 1.500 Euro	1.501 bis 2.000 Euro	2.001 bis 3.000 Euro	3.001 bis 4.000 Euro	4.001 bis 5.000 Euro	mehr als 5.000 Euro	verweigert	weiß nicht
Gesamt	**2215**	**2215**	5	8	12	22	16	9	10	13	4
Besitz PKW-Führerschein											
ja	**1873**	**2015**	4	7	11	22	18	11	10	14	2
nein	**342**	**200**	15	13	18	22	5	3	6	5	12
Punkte in Flensburg											
ja	**649**	**730**	2	7	11	23	17	11	13	14	2
nein	**1534**	**1439**	7	9	13	22	15	9	8	13	5
Besitz Kfz-Versicherung											
ja	**1664**	**1766**	3	7	11	23	18	11	11	14	3
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	16	17	13	17	9	5	10	11	3
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	14	11	19	21	10	4	4	8	10
Gegenwärtiger Gesundheitszustand											
sehr gut	**450**	**429**	7	4	7	20	17	11	17	11	6
gut	**970**	**1011**	4	6	9	25	18	11	9	13	5
zufriedenstellend	**532**	**520**	5	13	19	19	13	8	6	15	2
weniger gut	**179**	**173**	5	14	19	20	13	5	6	16	3
schlecht	**81**	**78**	26	14	15	20	11	1	3	11	0
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten											
ja	**607**	**654**	4	4	10	26	16	11	13	11	4
nein	**1608**	**1561**	6	10	13	21	16	9	8	14	4
Art der Krankenversicherung											
gesetzlich	**1854**	**1744**	6	10	14	23	16	8	8	12	3
privat	**325**	**441**	1	2	6	17	15	15	22	15	8
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft											
gering	**757**	**759**	6	9	12	21	17	11	8	12	4
mittel	**1149**	**1190**	5	8	13	22	16	9	10	15	3
hoch	**297**	**253**	6	6	13	27	11	7	11	10	7
Interne Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	8	5	20	23	14	6	6	14	3
durchschnittlich	**1317**	**1340**	5	9	11	22	16	11	11	11	5
überdurchschnittlich	**527**	**476**	6	10	11	21	16	8	8	18	3
Externe Kontrollüberzeugung											
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	4	10	8	24	17	8	9	15	6
durchschnittlich	**1522**	**1543**	5	8	14	22	16	10	10	12	4
überdurchschnittlich	**331**	**373**	8	10	11	22	14	8	9	16	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)											
ja	**418**	**345**	9	14	14	22	15	10	5	8	2
nein	**731**	**745**	4	7	10	24	18	8	10	15	4
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)											
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	15	17	26	13	8	4	4	6	7
ja, möglicherweise	**222**	**183**	10	15	11	24	13	9	6	9	3
nein, eher nicht	**287**	**219**	5	6	17	23	19	9	5	11	6
nein, sicher nicht	**590**	**651**	4	9	8	24	17	10	11	15	2
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)											
ja	**320**	**263**	7	13	13	21	12	12	5	10	6
nein	**838**	**838**	5	9	11	24	18	8	9	13	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)											
ja	**356**	**363**	4	4	15	19	17	11	11	10	7
nein	**690**	**740**	6	8	12	22	14	9	11	15	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)											
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	5	12	14	30	10	6	13	8	1
ja, möglicherweise	**246**	**223**	5	6	14	18	12	12	10	12	10
nein, eher nicht	**235**	**237**	8	6	17	20	18	11	9	7	3
nein, sicher nicht	**485**	**571**	3	6	11	22	16	8	12	18	3
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)											
ja	**87**	**95**	7	8	12	12	21	13	6	17	5
nein	**964**	**1011**	5	7	13	22	15	9	12	13	4
Befürwortung eines sozialen Punktesystems											
ja	**192**	**146**	10	16	14	15	22	10	5	3	4
nein	**2017**	**2063**	5	8	12	23	15	9	10	14	4

S12

Wenn Sie jetzt alle Einkommensarten zusammennehmen: Wie hoch ist das monatliche Netto-Einkommen Ihres Haushaltes insgesamt? Ich meine damit das gesamte Einkommen aller Personen, die zu Ihrem Haushaltseinkommen beitragen.

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 56A Anzahl Festnetz-Telefonnummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Festnetz-Telefonnummern							Mittel
			keine Festnetznummer	1 Festnetznummer	2 Festnetznummern	3 Festnetznummern	4 und mehr Festnetznummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	13	74	7	4	1	1	0	**1.1**
Split										
Kfz - Bonus	**563**	**536**	14	72	9	4	1	0	0	**1.1**
Kfz - Malus	**598**	**568**	14	75	6	4	1	0	0	**1.0**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	13	74	7	3	1	1	0	**1.1**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	11	75	8	4	2	1	0	**1.1**
Geschlecht										
männlich	**1085**	**1123**	17	68	8	4	2	1	0	**1.1**
weiblich	**1130**	**1092**	10	79	7	3	0	0	0	**1.1**
Alter										
bis 24 Jahre	**292**	**140**	20	73	6	1	0	0	0	**0.9**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	40	53	4	2	1	0	0	**0.8**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	11	76	7	3	1	1	0	**1.1**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	12	71	8	6	1	1	0	**1.2**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	7	77	8	5	2	0	1	**1.2**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	2	84	9	3	2	0	0	**1.2**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	7	83	6	2	1	0	0	**1.1**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	17	71	7	3	1	1	0	**1.0**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	15	69	9	5	1	0	0	**1.1**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	15	68	9	6	2	0	0	**1.1**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	11	81	5	3	0	0	0	**1.0**
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	18	68	8	5	1	0	0	**1.1**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	6	82	7	4	1	0	0	**1.1**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	33	59	6	2	1	0	0	**0.8**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	4	82	9	3	2	0	0	**1.2**
Anderes	**227**	**180**	12	78	5	3	0	1	1	**1.0**
Familienstand										
alleinstehend	**526**	**425**	26	64	6	3	1	0	0	**0.9**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	20	69	7	2	1	1	0	**1.0**
verheiratet	**1034**	**1180**	5	79	9	5	2	0	0	**1.2**
geschieden	**130**	**132**	13	79	4	4	0	0	0	**1.0**
verwitwet	**136**	**137**	7	86	3	3	1	0	0	**1.0**
Haushaltsgröße										
1 Person	**520**	**549**	22	72	2	3	0	0	0	**0.9**
2 Personen	**841**	**894**	10	75	9	4	2	0	0	**1.1**
3 Personen	**383**	**316**	10	72	12	4	1	1	0	**1.2**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	11	77	7	4	1	0	0	**1.1**
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	10	74	11	3	2	0	0	**1.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	9	77	8	4	1	0	1	**1.1**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	13	75	8	4	1	0	0	**1.1**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	13	75	6	4	1	1	0	**1.0**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	14	74	7	4	1	1	0	**1.1**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	20	69	5	4	1	1	0	**1.0**
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	18	75	5	1	0	0	0	**0.9**
durchschnittlich	**885**	**955**	10	74	9	5	1	0	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	11	70	9	6	3	0	0	**1.2**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	11	74	6	3	1	3	1	**1.1**
Stichprobe										
Festnetz	**1369**	**1521**	2	84	8	4	1	1	0	**1.2**
Mobilfunk	**846**	**694**	32	58	6	3	1	0	0	**0.8**

S13
Über wie viele Festnetz-Telefonnummern ist Ihr Haushalt zu erreichen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 56B Anzahl Festnetz-Telefonnummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Festnetz-Telefonnummern							Mittel
			keine Festnetz-nummer	1 Festnetz-nummer	2 Festnetz-nummern	3 Festnetz-nummern	4 und mehr Festnetz-nummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	13	74	7	4	1	1	0	**1.1**
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**1873**	**2015**	12	74	8	4	1	1	0	**1.1**
nein	**342**	**200**	19	75	3	1	0	0	0	**0.9**
Punkte in Flensburg										
ja	**649**	**730**	15	70	7	6	2	0	0	**1.1**
nein	**1534**	**1439**	12	76	7	3	1	1	0	**1.0**
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**1664**	**1766**	10	75	9	4	1	0	0	**1.1**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	16	76	5	3	1	0	0	**1.0**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	26	67	3	2	0	1	0	**0.8**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**450**	**429**	22	66	7	3	1	0	0	**1.0**
gut	**970**	**1011**	12	73	9	4	1	1	0	**1.1**
zufriedenstellend	**532**	**520**	8	82	5	4	1	0	0	**1.1**
weniger gut	**179**	**173**	11	77	7	2	2	1	0	**1.1**
schlecht	**81**	**78**	14	76	4	1	2	2	2	**1.0**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**607**	**654**	16	68	8	5	2	1	0	**1.1**
nein	**1608**	**1561**	12	76	7	3	1	0	0	**1.1**
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**1854**	**1744**	13	74	7	3	1	0	0	**1.1**
privat	**325**	**441**	12	72	10	5	2	0	0	**1.2**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**757**	**759**	11	77	6	4	1	1	0	**1.1**
mittel	**1149**	**1190**	12	74	8	4	1	0	0	**1.1**
hoch	**297**	**253**	22	67	8	2	1	0	0	**0.9**
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	13	74	8	3	1	0	0	**1.1**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	13	73	8	4	1	1	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	12	76	6	3	1	1	0	**1.1**
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	12	78	6	3	0	1	0	**1.0**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	13	73	8	4	1	1	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	13	74	8	3	1	0	1	**1.0**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)										
ja	**418**	**345**	19	70	7	3	0	0	0	**1.0**
nein	**731**	**745**	11	75	8	4	1	0	0	**1.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)										
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	11	79	8	1	0	0	1	**1.0**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	19	69	8	3	1	0	0	**1.0**
nein, eher nicht	**287**	**219**	15	76	6	2	1	0	0	**1.0**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	12	73	8	5	1	1	0	**1.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)										
ja	**320**	**263**	14	75	7	2	1	0	1	**1.0**
nein	**838**	**838**	14	73	8	4	1	0	0	**1.1**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**356**	**363**	11	76	7	4	1	0	0	**1.1**
nein	**690**	**740**	13	74	7	3	2	1	0	**1.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	17	73	6	2	2	0	0	**1.0**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	10	78	7	4	1	0	0	**1.1**
nein, eher nicht	**235**	**237**	11	74	7	6	1	0	0	**1.1**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	13	73	8	3	2	2	0	**1.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**87**	**95**	15	68	10	4	2	0	0	**1.1**
nein	**964**	**1011**	12	75	7	4	1	1	0	**1.1**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**192**	**146**	22	71	4	2	2	0	1	**1.0**
nein	**2017**	**2063**	12	74	8	4	1	1	0	**1.1**

S13

Über wie viele Festnetz-Telefonnummern ist Ihr Haushalt zu erreichen?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 57A Anzahl Mobilfunknummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Mobilfunknummern							Mittel
			keine Mobilfunk-nummer	1 Mobil-funk-nummer	2 Mobil-funk-nummern	3 Mobil-funk-nummern	4 und mehr Mobilfunk-nummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	6	80	11	1	0	0	0	**1.1**
Split										
Kfz - Bonus	**563**	**536**	5	83	11	1	0	0	0	**1.1**
Kfz - Malus	**598**	**568**	7	82	9	1	1	0	0	**1.1**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	7	78	12	2	1	1	0	**1.1**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	6	77	13	2	0	0	0	**1.1**
Geschlecht										
männlich	**1085**	**1123**	5	76	16	2	1	1	0	**1.2**
weiblich	**1130**	**1092**	8	84	7	0	0	0	0	**1.0**
Alter										
bis 24 Jahre	**292**	**140**	0	89	8	1	2	0	0	**1.2**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	1	84	13	2	0	0	0	**1.2**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	3	81	14	2	0	0	0	**1.2**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	3	79	13	3	0	1	0	**1.2**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	6	79	13	1	0	0	0	**1.1**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	16	74	9	0	0	1	0	**0.9**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	11	79	8	1	0	0	0	**1.0**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	5	80	12	1	1	1	0	**1.1**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	3	85	10	1	0	0	0	**1.1**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	3	79	17	1	0	0	0	**1.2**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	8	81	7	3	0	0	0	**1.1**
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	2	77	18	2	0	0	0	**1.2**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	4	90	5	1	0	0	0	**1.0**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	94	3	0	3	0	0	**1.1**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	14	76	9	0	0	0	0	**1.0**
Anderes	**227**	**180**	9	80	8	2	1	1	0	**1.1**
Familienstand										
alleinstehend	**526**	**425**	6	79	11	2	1	0	0	**1.1**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	1	86	12	1	0	0	0	**1.1**
verheiratet	**1034**	**1180**	7	79	12	1	0	0	0	**1.1**
geschieden	**130**	**132**	6	81	10	3	0	0	0	**1.1**
verwitwet	**136**	**137**	19	74	6	0	0	1	0	**0.9**
Haushaltsgröße										
1 Person	**520**	**549**	9	78	10	2	0	0	0	**1.0**
2 Personen	**841**	**894**	7	78	13	1	0	0	0	**1.1**
3 Personen	**383**	**316**	4	81	14	1	0	0	0	**1.1**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	3	87	8	1	1	0	0	**1.1**
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	7	77	15	0	0	0	0	**1.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	8	82	9	1	0	0	0	**1.0**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	5	81	10	2	1	0	0	**1.1**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	6	79	12	1	0	1	0	**1.1**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	4	82	12	1	0	1	0	**1.1**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	7	76	13	2	1	0	1	**1.2**
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	9	81	8	1	1	0	0	**1.0**
durchschnittlich	**885**	**955**	5	82	12	1	1	0	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	2	75	21	1	0	0	0	**1.2**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	8	78	9	2	0	2	0	**1.1**
Stichprobe										
Festnetz	**1369**	**1521**	9	79	9	1	0	1	0	**1.0**
Mobilfunk	**846**	**694**	1	81	15	2	1	0	0	**1.2**

S14
Und unter wie vielen Mobilfunknummern sind Sie persönlich erreichbar?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 57B Anzahl Mobilfunknummern

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Mobilfunknummern							Mittel
			keine Mobilfunk-nummer	1 Mobil-funk-nummer	2 Mobil-funk-nummern	3 Mobil-funk-nummern	4 und mehr Mobilfunk-nummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**2215**	**2215**	6	80	11	1	0	0	0	**1.1**
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**1873**	**2015**	5	81	12	1	0	1	0	**1.1**
nein	**342**	**200**	14	74	9	1	2	0	0	**1.0**
Punkte in Flensburg										
ja	**649**	**730**	3	80	15	1	0	0	0	**1.2**
nein	**1534**	**1439**	8	80	10	1	1	0	0	**1.1**
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**1664**	**1766**	5	81	12	1	0	0	0	**1.1**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	9	77	10	4	0	0	0	**1.1**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	12	75	11	0	1	1	0	**1.0**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**450**	**429**	3	81	11	3	2	0	0	**1.2**
gut	**970**	**1011**	4	83	11	1	0	1	0	**1.1**
zufriedenstellend	**532**	**520**	10	76	12	2	0	0	0	**1.1**
weniger gut	**179**	**173**	7	81	12	0	0	1	0	**1.1**
schlecht	**81**	**78**	17	72	8	0	0	2	0	**0.9**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**607**	**654**	2	79	17	1	1	0	0	**1.2**
nein	**1608**	**1561**	8	80	9	1	0	0	0	**1.0**
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**1854**	**1744**	7	80	11	1	1	0	0	**1.1**
privat	**325**	**441**	5	77	16	1	0	0	0	**1.1**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**757**	**759**	8	80	9	2	0	1	0	**1.1**
mittel	**1149**	**1190**	6	81	12	1	0	0	0	**1.1**
hoch	**297**	**253**	3	76	16	3	2	0	0	**1.3**
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	7	78	12	2	0	0	0	**1.1**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	5	83	10	1	1	1	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	7	75	14	2	0	0	1	**1.2**
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	10	75	12	1	1	1	0	**1.1**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	4	82	11	1	0	0	0	**1.1**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	10	76	11	2	1	1	0	**1.1**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)										
ja	**418**	**345**	7	80	11	1	1	0	0	**1.1**
nein	**731**	**745**	5	84	10	1	0	0	0	**1.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)										
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	9	71	18	1	0	0	1	**1.1**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	7	84	6	2	2	0	0	**1.1**
nein, eher nicht	**287**	**219**	2	86	10	1	1	0	0	**1.2**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	7	81	10	0	0	1	0	**1.0**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)										
ja	**320**	**263**	9	81	9	0	0	0	0	**1.0**
nein	**838**	**838**	5	83	10	1	1	0	0	**1.1**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**356**	**363**	6	73	16	3	0	0	1	**1.2**
nein	**690**	**740**	7	79	11	1	1	1	0	**1.1**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	14	60	20	3	0	1	2	**1.1**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	4	76	15	4	1	0	0	**1.2**
nein, eher nicht	**235**	**237**	7	81	11	1	0	0	1	**1.1**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	6	80	12	1	1	1	0	**1.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**87**	**95**	9	67	17	7	1	0	0	**1.2**
nein	**964**	**1011**	6	78	12	1	0	1	0	**1.1**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**192**	**146**	10	76	8	3	2	1	0	**1.1**
nein	**2017**	**2063**	6	80	12	1	0	0	0	**1.1**

S14

Und unter wie vielen Mobilfunknummern sind Sie persönlich erreichbar?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 58A Anzahl Mobilfunknummern anderer Haushaltsmitglieder ab 16 Jahre

Basis: Befragte mit Personen ab 16 Jahre im Haushalt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Mobilfunknummern anderer Haushaltsmitglieder ab 16 Jahre							Mittel
			keine Mobilfunk-nummer	1 Mobil-funk-nummer	2 Mobil-funk-nummern	3 Mobil-funk-nummern	4 und mehrMobil funk-nummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**1635**	**1602**	6	50	24	11	8	1	1	**1.7**
Split										
Kfz - Bonus	**403**	**387**	7	54	21	10	5	0	3	**1.5**
Kfz - Malus	**441**	**415**	6	50	26	7	9	0	2	**1.7**
Gesundheit - Bonus	**433**	**415**	5	47	21	15	9	2	1	**1.8**
Gesundheit - Malus	**358**	**385**	5	49	27	11	7	1	1	**1.7**
Geschlecht										
männlich	**797**	**829**	7	48	23	12	9	0	1	**1.8**
weiblich	**838**	**773**	4	52	25	10	7	1	1	**1.7**
Alter										
bis 24 Jahre	**256**	**120**	0	25	25	21	23	2	4	**2.6**
25 bis 34 Jahre	**209**	**150**	0	51	33	6	9	1	0	**1.8**
35 bis 44 Jahre	**229**	**208**	2	51	32	13	2	0	0	**1.6**
45 bis 54 Jahre	**299**	**354**	4	48	24	14	9	1	0	**1.8**
55 bis 64 Jahre	**292**	**413**	7	60	17	9	5	1	1	**1.5**
65 Jahre und älter	**340**	**342**	16	59	17	4	1	0	3	**1.1**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**421**	**180**	10	51	19	9	8	1	2	**1.6**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**588**	**470**	5	49	26	13	7	0	0	**1.7**
Fachhochschulreife, Abitur	**222**	**347**	2	47	32	11	8	1	0	**1.8**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**323**	**565**	3	56	25	8	6	1	1	**1.6**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**76**	**34**	2	34	13	17	21	0	13	**2.5**
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**677**	**733**	1	54	26	12	6	0	0	**1.7**
Teilzeit berufstätig	**216**	**254**	5	46	26	14	8	1	0	**1.8**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**165**	**86**	0	23	32	18	22	0	5	**2.6**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**371**	**370**	16	58	17	4	2	0	3	**1.2**
Anderes	**175**	**145**	6	55	23	8	4	4	0	**1.5**
Familienstand										
alleinstehend	**249**	**149**	3	28	27	15	22	1	4	**2.4**
in einer festen Beziehung	**313**	**243**	0	55	23	13	7	2	0	**1.8**
verheiratet	**1013**	**1148**	7	53	24	10	5	1	1	**1.5**
geschieden	**44**	**39**	13	65	17	0	0	0	4	**1.0**
verwitwet	**13**	**20**	11	34	40	5	10	0	0	**1.7**
Haushaltsgröße										
2 Personen	**818**	**864**	10	67	17	3	1	1	1	**1.2**
3 Personen	**368**	**304**	1	35	42	17	3	1	1	**1.9**
4 Personen und mehr	**448**	**434**	1	30	21	20	24	1	2	**2.5**
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**218**	**193**	7	50	20	11	8	2	2	**1.7**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**466**	**418**	8	46	24	11	8	0	3	**1.7**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**331**	**307**	3	48	23	15	10	1	0	**1.9**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**136**	**130**	4	56	29	7	3	1	0	**1.5**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**211**	**220**	4	51	23	9	11	1	1	**1.7**
500.000 und mehr Einwohner	**236**	**299**	5	55	26	8	5	1	0	**1.6**
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**439**	**289**	10	41	29	9	10	0	2	**1.7**
durchschnittlich	**667**	**699**	4	54	21	13	8	0	0	**1.7**
überdurchschnittlich	**246**	**357**	3	62	22	11	2	0	0	**1.5**
nicht zuordenbar	**284**	**257**	6	44	24	8	9	4	5	**1.7**
Stichprobe										
Festnetz	**1022**	**1070**	7	52	21	10	8	1	1	**1.6**
Mobilfunk	**613**	**532**	3	45	29	12	8	1	2	**1.8**

S15

Über wie viele Mobilfunknummern sind die anderen Mitglieder Ihres Haushalts ab 16 Jahren insgesamt erreichbar?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 58B Anzahl Mobilfunknummern anderer Haushaltsmitglieder ab 16 Jahre

Basis: Befragte mit Personen ab 16 Jahre im Haushalt

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Anzahl Mobilfunknummern anderer Haushaltsmitglieder ab 16 Jahre							Mittel
			keine Mobilfunk-nummer	1 Mobil-funk-nummer	2 Mobil-funk-nummern	3 Mobil-funk-nummern	4 und mehrMobil funk-nummern	verweigert	weiß nicht	
Gesamt	**1635**	**1602**	6	50	24	11	8	1	1	**1.7**
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**1395**	**1475**	5	52	24	11	6	1	1	**1.7**
nein	**240**	**127**	9	39	22	9	16	0	5	**2.0**
Punkte in Flensburg										
ja	**461**	**533**	4	60	21	11	3	1	0	**1.5**
nein	**1152**	**1039**	6	45	25	11	10	1	2	**1.8**
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**1306**	**1358**	5	52	24	12	6	1	1	**1.6**
derzeit nicht, aber früher einmal	**88**	**92**	10	47	17	6	16	1	2	**1.9**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**233**	**147**	7	38	27	8	15	1	4	**2.0**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**364**	**341**	1	44	28	12	12	0	3	**2.0**
gut	**744**	**757**	5	50	24	11	8	1	0	**1.7**
zufriedenstellend	**355**	**347**	9	54	21	9	5	1	1	**1.5**
weniger gut	**123**	**111**	12	51	21	12	2	0	3	**1.4**
schlecht	**49**	**45**	11	52	22	6	1	0	7	**1.3**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**481**	**507**	2	51	27	13	7	1	0	**1.7**
nein	**1154**	**1095**	7	49	23	10	8	1	2	**1.7**
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**1360**	**1251**	6	49	25	11	7	1	1	**1.7**
privat	**252**	**337**	5	57	18	10	9	1	0	**1.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**554**	**543**	6	47	26	11	8	1	1	**1.7**
mittel	**861**	**872**	6	53	21	11	7	1	1	**1.7**
hoch	**210**	**177**	1	44	30	11	9	0	5	**1.9**
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**259**	**272**	4	54	27	7	5	1	2	**1.6**
durchschnittlich	**1011**	**1002**	5	49	23	13	9	1	2	**1.8**
überdurchschnittlich	**364**	**328**	8	50	24	9	7	1	1	**1.6**
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**275**	**212**	6	58	17	12	6	0	0	**1.6**
durchschnittlich	**1128**	**1134**	4	48	26	11	8	1	2	**1.8**
überdurchschnittlich	**231**	**256**	11	50	21	8	7	1	1	**1.5**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)										
ja	**297**	**246**	6	43	32	9	9	0	1	**1.8**
nein	**542**	**548**	6	57	20	8	6	0	3	**1.5**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)										
ja, mit Sicherheit	**34**	**27**	15	40	12	17	13	1	2	**1.9**
ja, möglicherweise	**153**	**129**	9	47	20	7	15	0	1	**1.8**
nein, eher nicht	**217**	**161**	3	53	27	8	3	0	6	**1.6**
nein, sicher nicht	**439**	**483**	6	54	24	9	6	0	1	**1.6**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)										
ja	**231**	**189**	9	41	23	10	10	0	6	**1.8**
nein	**610**	**610**	5	56	24	8	6	0	1	**1.6**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**279**	**274**	7	45	21	14	11	0	1	**1.9**
nein	**507**	**522**	4	49	25	13	7	2	0	**1.7**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**55**	**49**	20	49	19	6	5	0	1	**1.3**
ja, möglicherweise	**193**	**165**	2	44	22	14	16	0	1	**2.1**
nein, eher nicht	**176**	**175**	5	42	27	14	10	2	0	**1.9**
nein, sicher nicht	**362**	**407**	4	52	24	14	4	2	1	**1.6**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**64**	**70**	11	39	31	11	8	0	1	**1.7**
nein	**724**	**727**	4	48	23	14	8	1	1	**1.8**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**126**	**108**	13	38	13	14	18	0	5	**2.0**
nein	**1505**	**1491**	5	51	25	11	7	1	1	**1.7**

515

Über wie viele Mobilfunknummern sind die anderen Mitglieder Ihres Haushalts ab 16 Jahren insgesamt erreichbar?

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 59A Bundesland

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bundesland																
			Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
Gesamt	**2168**	**2169**	3	2	10	1	22	7	5	13	16	1	4	3	2	5	3	3
Split																		
Kfz - Bonus	**547**	**526**	4	1	11	1	23	8	5	15	13	1	4	2	2	5	3	2
Kfz - Malus	**580**	**553**	3	3	9	1	23	6	4	12	17	1	5	4	3	4	3	2
Gesundheit - Bonus	**549**	**557**	4	2	10	1	19	8	5	15	17	1	4	4	2	5	1	3
Gesundheit - Malus	**492**	**533**	3	3	8	1	23	9	6	11	16	1	4	2	1	5	5	4
Geschlecht																		
männlich	**1049**	**1089**	4	2	9	1	21	8	7	15	14	2	4	2	3	5	3	3
weiblich	**1119**	**1080**	3	2	11	1	22	7	3	11	17	1	4	4	1	5	3	3
Alter																		
bis 24 Jahre	**286**	**136**	2	1	12	0	24	6	9	18	17	3	6	1	0	1	1	0
25 bis 34 Jahre	**285**	**196**	3	6	6	0	24	12	6	10	13	0	6	2	0	8	1	3
35 bis 44 Jahre	**271**	**253**	4	1	13	1	19	9	4	16	18	1	2	1	2	6	1	1
45 bis 54 Jahre	**384**	**453**	3	3	8	1	24	6	4	11	17	1	5	4	3	3	3	3
55 bis 64 Jahre	**380**	**554**	4	1	8	1	20	7	4	15	14	1	3	5	2	6	5	5
65 Jahre und älter	**545**	**547**	4	1	11	1	20	7	5	12	16	1	4	3	3	6	4	3
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss																		
Volks-/Hauptschulabschluss	**605**	**282**	4	2	8	0	26	8	5	11	21	2	2	2	1	3	0	3
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**764**	**639**	2	1	10	1	18	6	4	12	16	1	5	4	4	8	4	4
Fachhochschulreife, Abitur	**297**	**475**	6	1	12	1	23	9	6	13	11	1	6	2	1	4	3	1
Studium (Bachelor bis Promotion)	**392**	**704**	4	4	8	1	24	8	6	17	11	0	6	3	1	3	2	2
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**100**	**56**	0	2	15	2	14	7	5	21	12	0	3	3	0	5	10	1
Erwerbsstatus																		
Vollzeit berufstätig	**851**	**944**	4	2	8	1	22	7	7	12	16	1	5	3	2	6	1	3
Teilzeit berufstätig	**248**	**309**	2	4	8	1	19	7	2	17	19	2	2	3	3	4	3	3
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	4	1	12	0	24	9	4	20	12	2	7	0	0	3	2	1
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**610**	**611**	4	2	10	2	20	8	4	11	14	1	4	4	3	6	5	3
Anderes	**219**	**175**	3	2	9	0	26	7	2	13	22	1	4	2	0	4	4	2
Familienstand																		
alleinstehend	**516**	**413**	4	2	8	1	22	9	4	17	12	2	5	2	3	6	2	1
in einer festen Beziehung	**363**	**315**	3	3	14	0	23	7	7	5	15	1	6	2	1	6	2	3
verheiratet	**1013**	**1157**	3	2	9	1	21	7	5	14	17	1	3	4	2	4	4	3
geschieden	**126**	**129**	7	3	7	0	27	7	3	15	11	2	7	4	0	5	0	1
verwitwet	**135**	**136**	3	2	7	1	16	7	2	13	24	2	3	5	0	7	2	6
Haushaltsgröße																		
1 Person	**511**	**538**	5	3	8	1	21	8	3	13	14	2	7	4	1	6	2	2
2 Personen	**830**	**880**	3	2	8	1	22	7	6	13	14	1	3	3	3	6	5	3
3 Personen	**373**	**310**	4	3	12	1	23	7	3	7	19	2	5	2	4	3	1	4
4 Personen und mehr	**441**	**422**	2	2	11	0	21	9	6	18	18	1	3	3	0	3	1	1
Größe des Wohnortes																		
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	8	1	4	0	0	3	14	15	35	0	1	2	7	3	1	7
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**604**	**544**	3	0	14	0	12	10	4	18	19	2	0	5	2	6	3	2
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	2	0	12	0	29	11	2	14	11	1	0	5	0	3	5	4
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	3	1	10	0	34	4	11	15	7	3	0	4	3	2	0	1
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	6	0	10	0	44	5	4	11	8	1	0	1	1	3	5	2
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	0	11	3	4	23	6	0	4	11	0	25	0	0	12	0	0
Haushaltsäquivalenzeinkommen																		
unterdurchschnittlich	**649**	**461**	4	2	10	1	17	7	4	8	19	1	6	4	3	7	4	4
durchschnittlich	**874**	**943**	3	2	8	1	23	8	6	16	14	1	4	3	2	4	3	2
überdurchschnittlich	**281**	**418**	4	3	10	1	24	7	4	16	16	1	4	1	1	4	1	2
nicht zuordenbar	**365**	**347**	4	2	12	1	26	7	5	13	14	1	3	1	1	5	2	2
Stichprobe																		
Festnetz	**1369**	**1521**	4	2	10	1	20	7	4	15	17	1	5	3	2	4	3	2
Mobilfunk	**799**	**648**	3	2	9	1	24	8	6	11	14	2	3	4	2	6	2	3

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring
Tabelle 59B Bundesland

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Bundesland																
			Schleswig-Holstein	Hamburg	Niedersachsen	Bremen	Nordrhein-Westfalen	Hessen	Rheinland-Pfalz	Baden-Württemberg	Bayern	Saarland	Berlin	Brandenburg	Mecklenburg-Vorpommern	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Thüringen
Gesamt	**2168**	**2169**	3	2	10	1	22	7	5	13	16	1	4	3	2	5	3	3
Besitz PKW-Führerschein																		
ja	**1833**	**1976**	4	2	10	1	21	8	5	14	16	1	4	3	2	5	2	3
nein	**335**	**193**	3	2	9	0	23	6	4	11	12	3	7	3	1	7	5	2
Punkte in Flensburg																		
ja	**644**	**720**	4	1	8	1	23	9	7	12	13	1	4	4	3	7	2	2
nein	**1496**	**1405**	3	3	10	1	21	7	4	14	17	1	4	3	1	4	3	3
Besitz Kfz-Versicherung																		
ja	**1634**	**1732**	3	2	11	1	22	7	5	14	16	1	4	3	2	4	2	3
derzeit nicht, aber früher einmal	**176**	**187**	5	4	8	1	22	7	2	12	11	3	9	3	1	9	2	1
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**350**	**241**	6	3	6	0	19	10	5	12	16	2	5	3	1	6	5	3
Gegenwärtiger Gesundheitszustand																		
sehr gut	**436**	**416**	3	3	9	1	21	6	4	17	19	0	6	2	1	4	2	3
gut	**949**	**993**	3	2	10	1	22	10	6	16	14	1	3	3	1	4	3	2
zufriedenstellend	**526**	**514**	6	2	10	1	23	5	5	8	17	2	5	3	3	7	3	2
weniger gut	**173**	**167**	4	1	11	1	19	9	4	10	15	0	4	4	6	6	3	5
schlecht	**79**	**75**	2	9	6	1	16	8	5	4	13	3	4	9	1	7	6	7
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten																		
ja	**594**	**637**	3	3	9	1	24	7	7	11	13	2	5	4	1	5	3	2
nein	**1575**	**1532**	4	2	10	1	21	8	4	14	17	1	4	3	2	5	3	3
Art der Krankenversicherung																		
gesetzlich	**1818**	**1710**	3	2	9	1	22	8	4	11	16	1	5	3	2	5	3	3
privat	**318**	**431**	5	2	9	1	22	6	8	23	13	1	2	1	1	3	1	1
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft																		
gering	**747**	**747**	4	3	10	0	19	8	4	13	16	1	5	3	3	5	4	2
mittel	**1119**	**1165**	4	2	9	1	23	7	4	13	17	1	4	3	1	5	2	2
hoch	**290**	**244**	2	1	11	1	23	8	10	13	11	1	4	2	2	4	3	6
Interne Kontrollüberzeugung																		
unterdurchschnittlich	**354**	**383**	2	2	8	1	21	8	5	18	13	1	4	3	3	3	3	6
durchschnittlich	**1294**	**1319**	4	2	9	1	22	8	5	15	15	1	5	3	1	5	3	2
überdurchschnittlich	**520**	**467**	4	2	12	1	20	7	5	5	20	1	4	4	3	7	2	2
Externe Kontrollüberzeugung																		
unterdurchschnittlich	**356**	**294**	3	3	10	2	21	8	4	12	15	1	6	4	1	7	2	2
durchschnittlich	**1497**	**1516**	3	2	9	1	22	7	5	14	17	1	4	3	2	5	3	3
überdurchschnittlich	**315**	**359**	6	3	12	0	20	8	5	11	11	1	6	2	3	5	3	3
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)																		
ja	**409**	**338**	2	1	10	1	25	6	4	12	18	1	4	3	3	5	4	1
nein	**707**	**727**	4	2	10	1	21	7	5	15	13	2	4	3	2	5	2	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)																		
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	3	0	6	1	20	4	1	11	21	0	9	4	7	8	5	0
ja, möglicherweise	**220**	**180**	2	2	8	0	18	12	6	16	11	2	4	3	2	7	3	2
nein, eher nicht	**277**	**212**	2	2	8	0	24	4	4	18	18	1	4	4	4	3	2	2
nein, sicher nicht	**569**	**636**	5	2	12	2	24	7	5	10	14	1	4	2	1	5	3	3
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)																		
ja	**312**	**258**	3	1	9	0	24	8	5	12	16	2	5	2	3	4	4	1
nein	**812**	**818**	4	2	10	1	22	7	5	14	15	1	4	3	2	5	2	2
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)																		
ja	**350**	**352**	3	3	10	0	21	5	4	16	17	1	4	4	2	3	2	4
nein	**682**	**730**	4	2	9	1	20	10	6	11	16	1	5	3	1	5	3	3
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)																		
ja, mit Sicherheit	**81**	**70**	4	1	14	0	21	11	5	12	8	0	6	3	4	0	3	8
ja, möglicherweise	**241**	**216**	4	2	9	0	22	4	6	12	14	2	6	4	1	7	3	3
nein, eher nicht	**233**	**234**	2	2	10	1	19	4	6	16	19	1	3	4	2	4	4	3
nein, sicher nicht	**479**	**563**	4	3	8	1	21	12	4	12	18	1	4	2	1	5	2	3
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)																		
ja	**86**	**91**	1	3	4	0	28	6	3	14	21	1	2	5	2	10	0	2
nein	**952**	**994**	4	2	10	1	20	8	5	13	16	1	5	3	1	4	3	3
Befürwortung eines sozialen Punktesystems																		
ja	**188**	**141**	3	1	3	1	23	8	4	20	14	1	4	4	3	5	3	3
nein	**1974**	**2022**	4	2	10	1	22	7	5	13	16	1	4	3	2	5	3	3

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 60A Politische Gemeindegrössenklasse

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Politische Gemeindegrössenklasse						
			unter 2000 Einwohner	2.000 bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
Gesamt	**2132**	**2133**	4	9	28	19	8	14	17
Split									
Kfz - Bonus	**540**	**519**	5	9	29	17	9	15	16
Kfz - Malus	**567**	**542**	3	9	26	23	8	13	18
Gesundheit - Bonus	**542**	**548**	5	11	30	15	8	14	17
Gesundheit - Malus	**483**	**524**	4	9	25	22	9	15	16
Geschlecht									
männlich	**1023**	**1067**	6	11	27	19	9	13	15
weiblich	**1109**	**1066**	3	7	29	19	8	15	18
Alter									
bis 24 Jahre	**279**	**132**	6	6	25	18	9	20	16
25 bis 34 Jahre	**279**	**191**	2	4	24	19	10	15	26
35 bis 44 Jahre	**269**	**251**	1	11	26	21	8	16	16
45 bis 54 Jahre	**379**	**447**	3	13	26	21	8	14	14
55 bis 64 Jahre	**374**	**547**	7	10	33	17	10	10	14
65 Jahre und älter	**541**	**543**	6	10	30	18	6	13	16
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**598**	**278**	6	11	29	20	8	11	16
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**748**	**623**	5	11	31	17	9	12	15
Fachhochschulreife, Abitur	**293**	**469**	2	5	24	23	7	20	17
Studium (Bachelor bis Promotion)	**385**	**696**	2	6	21	17	9	22	23
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**100**	**56**	9	9	39	25	5	5	8
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**839**	**929**	5	12	26	18	9	14	16
Teilzeit berufstätig	**245**	**305**	3	8	31	18	11	10	19
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**196**	**103**	3	2	23	23	6	21	21
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**601**	**604**	6	10	31	18	7	12	17
Anderes	**214**	**171**	1	8	25	23	10	17	16
Familienstand									
alleinstehend	**508**	**406**	4	8	25	17	9	14	22
in einer festen Beziehung	**355**	**308**	5	11	27	15	5	17	20
verheiratet	**1002**	**1143**	5	9	30	22	9	12	13
geschieden	**123**	**127**	4	7	24	18	14	14	17
verwitwet	**134**	**135**	5	15	29	13	4	17	16
Haushaltsgröße									
1 Person	**500**	**529**	4	10	25	14	9	16	21
2 Personen	**819**	**867**	6	8	30	20	9	12	14
3 Personen	**365**	**304**	5	10	29	17	7	17	15
4 Personen und mehr	**438**	**418**	2	11	27	24	7	12	17
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**294**	**252**	32	68	0	0	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**594**	**533**	0	0	100	0	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	0	0	0	100	0	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**180**	**169**	0	0	0	0	100	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**301**	**315**	0	0	0	0	0	100	0
500.000 und mehr Einwohner	**355**	**466**	0	0	0	0	0	0	100
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**642**	**455**	5	13	25	15	7	15	21
durchschnittlich	**864**	**932**	4	8	27	23	9	13	16
überdurchschnittlich	**277**	**413**	3	9	28	16	10	14	19
nicht zuordenbar	**349**	**333**	7	5	34	20	8	15	9
Stichprobe									
Festnetz	**1369**	**1521**	5	9	30	19	8	13	17
Mobilfunk	**763**	**612**	3	11	24	20	10	15	16

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 60B Politische Gemeindegrössenklasse

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Politische Gemeindegrössenklasse						
			unter 2000 Einwohner	2.000 bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
Gesamt	**2132**	**2133**	4	9	28	19	8	14	17
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**1804**	**1944**	4	10	29	20	8	13	15
nein	**328**	**189**	5	5	22	16	8	20	25
Punkte in Flensburg									
ja	**636**	**711**	5	13	27	20	9	12	14
nein	**1468**	**1378**	4	8	29	19	8	15	18
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**1612**	**1708**	5	11	30	20	8	13	13
derzeit nicht, aber früher einmal	**173**	**185**	2	7	23	14	8	19	26
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**341**	**233**	5	3	21	16	11	15	28
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**429**	**409**	3	7	26	20	10	15	19
gut	**938**	**977**	4	9	27	19	9	16	16
zufriedenstellend	**515**	**505**	5	12	31	18	7	12	16
weniger gut	**172**	**166**	8	8	32	19	6	12	16
schlecht	**75**	**72**	5	14	24	19	4	11	23
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**583**	**628**	4	10	22	18	8	19	20
nein	**1550**	**1505**	5	9	30	20	9	12	15
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**1791**	**1685**	4	9	28	20	8	13	17
privat	**311**	**424**	5	9	27	14	11	22	14
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**735**	**736**	4	10	30	18	9	15	14
mittel	**1100**	**1144**	4	9	27	20	8	14	18
hoch	**286**	**240**	7	9	27	19	10	11	18
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**345**	**374**	4	12	23	17	9	17	19
durchschnittlich	**1278**	**1304**	5	8	28	20	8	15	16
überdurchschnittlich	**510**	**455**	3	12	31	20	8	9	17
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**351**	**288**	2	5	30	20	9	15	19
durchschnittlich	**1476**	**1495**	5	10	28	19	8	13	15
überdurchschnittlich	**306**	**350**	3	10	23	18	8	19	20
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**405**	**335**	5	10	27	16	11	14	18
nein	**691**	**712**	4	8	28	22	7	14	16
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	0	9	37	23	9	3	19
ja, möglicherweise	**217**	**177**	5	10	28	14	12	13	17
nein, eher nicht	**276**	**211**	5	12	27	19	7	15	15
nein, sicher nicht	**554**	**622**	4	7	27	23	7	15	17
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**307**	**255**	8	5	29	17	9	15	17
nein	**798**	**804**	3	10	27	21	8	14	17
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)									
ja	**345**	**347**	3	12	29	19	7	17	12
nein	**673**	**718**	5	9	27	18	9	13	19
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)									
ja, mit Sicherheit	**78**	**67**	3	4	35	17	8	20	13
ja, möglicherweise	**238**	**213**	3	12	26	21	7	17	13
nein, eher nicht	**230**	**230**	5	11	27	20	11	13	14
nein, sicher nicht	**473**	**555**	5	9	28	17	8	12	20
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)									
ja	**84**	**90**	5	10	30	24	7	15	8
nein	**938**	**977**	5	10	28	18	9	14	17
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**184**	**137**	2	12	28	20	9	15	14
nein	**1942**	**1990**	5	9	28	19	8	14	17

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 61A Gemeindegröße

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gemeindegröße									
			unter 2.000 Einw.	2.000 bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner + SGTYP 2/3/4	50.000 bis unter 100.000 Einwohner + SGTYP 1	100.000 bis unter 500.000 Einwohner + SGTYP 2/3/4	100.000 bis unter 500.000 Einwohner + SGTYP 1	500.000 Einwohner und mehr + SGTYP 2/3/4	500.000 Einwohner und mehr + SGTYP 1
Gesamt	**2132**	**2133**	2	3	9	11	8	2	15	15	10	27
Split												
Kfz - Bonus	**540**	**519**	2	3	10	9	9	1	16	16	8	26
Kfz - Malus	**567**	**542**	3	2	9	13	8	3	14	14	10	25
Gesundheit - Bonus	**542**	**548**	2	2	7	13	6	1	13	15	11	30
Gesundheit - Malus	**483**	**524**	1	2	8	9	11	2	16	16	9	25
Geschlecht												
männlich	**1023**	**1067**	3	3	8	11	9	1	15	16	9	24
weiblich	**1109**	**1066**	1	2	9	11	8	2	14	14	10	29
Alter												
bis 24 Jahre	**279**	**132**	1	1	11	10	6	5	8	20	8	30
25 bis 34 Jahre	**279**	**191**	1	1	7	11	4	3	12	13	10	39
35 bis 44 Jahre	**269**	**251**	1	5	6	10	8	0	13	21	10	25
45 bis 54 Jahre	**379**	**447**	1	4	8	9	11	1	18	14	9	25
55 bis 64 Jahre	**374**	**547**	3	2	10	12	11	2	17	12	9	21
65 Jahre und älter	**541**	**543**	3	2	9	12	8	1	16	13	10	24
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
Volks-/Hauptschulabschluss	**598**	**278**	3	3	8	14	8	1	18	14	7	25
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**748**	**623**	2	4	10	13	9	2	14	14	10	21
Fachhochschulreife, Abitur	**293**	**469**	1	2	7	10	4	2	14	17	11	32
Studium (Bachelor bis Promotion)	**385**	**696**	1	1	5	5	8	2	10	19	12	37
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**100**	**56**	1	0	18	6	18	2	22	5	11	17
Erwerbsstatus												
Vollzeit berufstätig	**839**	**929**	2	4	8	11	8	2	16	15	10	26
Teilzeit berufstätig	**245**	**305**	0	3	11	10	10	0	13	15	9	28
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**196**	**103**	0	0	11	6	4	6	11	21	8	33
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**601**	**604**	3	2	9	12	9	1	17	13	11	24
Anderes	**214**	**171**	0	0	8	15	9	2	9	16	8	32
Familienstand												
alleinstehend	**508**	**406**	2	2	10	7	5	3	14	18	6	33
in einer festen Beziehung	**355**	**308**	2	4	9	8	8	2	8	15	13	31
verheiratet	**1002**	**1143**	2	2	8	13	10	1	16	14	11	22
geschieden	**123**	**127**	2	3	6	13	5	1	19	13	9	29
verwitwet	**134**	**135**	0	6	13	11	9	1	17	13	6	25
Haushaltsgröße												
1 Person	**500**	**529**	2	4	10	8	7	2	15	16	5	30
2 Personen	**819**	**867**	3	2	8	12	10	2	16	15	10	23
3 Personen	**365**	**304**	0	3	6	11	6	2	17	14	11	31
4 Personen und mehr	**438**	**418**	1	2	12	13	9	2	10	15	12	25
Größe des Wohnortes												
bis unter 5.000 Einwohner	**294**	**252**	13	19	3	19	10	0	26	0	10	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**594**	**533**	0	0	29	12	9	1	27	1	15	5
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	0	0	0	26	17	2	14	6	18	18
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**180**	**169**	0	0	0	0	15	15	8	42	6	15
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**301**	**315**	0	0	0	0	0	0	1	72	0	27
500.000 und mehr Einwohner	**355**	**466**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
unterdurchschnittlich	**642**	**455**	1	4	8	10	9	2	15	15	7	28
durchschnittlich	**864**	**932**	1	3	9	10	9	2	14	15	10	27
überdurchschnittlich	**277**	**413**	2	1	9	8	7	1	11	15	15	32
nicht zuordenbar	**349**	**333**	4	2	9	17	7	1	17	15	8	20
Stichprobe												
Festnetz	**1369**	**1521**	2	2	9	12	9	1	15	14	10	27
Mobilfunk	**763**	**612**	1	4	9	10	8	3	14	17	9	26

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 61B Gemeindegröße

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Gemeindegröße									
			unter 2.000 Einw.	2.000 bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner + SGTYP 2/3/4	50.000 bis unter 100.000 Einwohner + SGTYP 1	100.000 bis unter 500.000 Einwohner + SGTYP 2/3/4	100.000 bis unter 500.000 Einwohner + SGTYP 1	500.000 Einwohner und mehr + SGTYP 2/3/4	500.000 Einwohner und mehr + SGTYP 1
Gesamt	**2132**	**2133**	2	3	9	11	8	2	15	15	10	27
Besitz PKW-Führerschein												
ja	**1804**	**1944**	2	3	8	11	8	2	16	14	11	25
nein	**328**	**189**	1	1	9	10	8	0	8	21	4	38
Punkte in Flensburg												
ja	**636**	**711**	2	4	9	11	9	2	16	16	11	21
nein	**1468**	**1378**	2	2	8	11	8	2	14	15	9	29
Besitz Kfz-Versicherung												
ja	**1612**	**1708**	2	3	9	12	9	2	17	14	11	23
derzeit nicht, aber früher einmal	**173**	**185**	2	1	7	11	8	1	8	18	7	35
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**341**	**233**	0	1	9	8	6	1	8	21	5	41
Gegenwärtiger Gesundheitszustand												
sehr gut	**429**	**409**	1	3	8	10	9	3	8	17	8	33
gut	**938**	**977**	1	3	8	10	8	2	15	16	11	27
zufriedenstellend	**515**	**505**	2	2	9	12	8	1	20	13	11	22
weniger gut	**172**	**166**	5	1	15	15	8	2	16	14	3	22
schlecht	**75**	**72**	2	3	6	12	18	0	9	13	8	28
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten												
ja	**583**	**628**	1	3	6	10	8	2	10	17	9	32
nein	**1550**	**1505**	2	2	10	11	8	2	16	14	10	24
Art der Krankenversicherung												
gesetzlich	**1791**	**1685**	2	3	9	12	9	2	14	14	9	27
privat	**311**	**424**	2	2	5	6	8	1	18	19	11	28
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft												
gering	**735**	**736**	1	2	9	9	9	2	17	18	10	23
mittel	**1100**	**1144**	2	3	7	12	7	2	14	13	10	30
hoch	**286**	**240**	3	3	13	11	10	1	13	17	7	22
Interne Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**345**	**374**	1	3	7	13	5	2	11	20	8	30
durchschnittlich	**1278**	**1304**	2	2	8	10	9	2	15	15	10	27
überdurchschnittlich	**510**	**455**	1	3	10	12	9	1	16	12	11	24
Externe Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**351**	**288**	1	2	8	9	10	1	14	14	10	31
durchschnittlich	**1476**	**1495**	2	2	9	11	8	2	16	15	10	25
überdurchschnittlich	**306**	**350**	2	5	8	12	7	1	9	17	9	30
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)												
ja	**405**	**335**	2	2	8	9	8	4	15	16	11	26
nein	**691**	**712**	3	3	10	12	8	1	16	14	8	25
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)												
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	0	1	16	7	9	2	16	9	11	29
ja, möglicherweise	**217**	**177**	4	4	12	10	8	6	10	15	4	25
nein, eher nicht	**276**	**211**	1	2	8	10	6	1	22	15	10	24
nein, sicher nicht	**554**	**622**	2	3	8	12	9	1	13	15	11	26
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)												
ja	**307**	**255**	4	1	11	9	6	2	20	16	5	25
nein	**798**	**804**	2	3	9	11	9	2	13	15	11	25
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)												
ja	**345**	**347**	1	4	5	12	8	2	21	13	9	26
nein	**673**	**718**	1	2	9	11	9	1	11	16	11	29
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)												
ja, mit Sicherheit	**78**	**67**	0	3	4	18	6	3	10	26	9	23
ja, möglicherweise	**238**	**213**	0	3	8	8	14	0	18	11	7	29
nein, eher nicht	**230**	**230**	3	3	7	11	8	2	16	16	10	24
nein, sicher nicht	**473**	**555**	1	1	8	12	6	2	12	15	12	30
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)												
ja	**84**	**90**	0	3	5	16	9	1	27	16	5	19
nein	**938**	**977**	1	2	8	11	8	2	13	15	10	29
Befürwortung eines sozialen Punktesystems												
ja	**184**	**137**	0	5	9	14	10	2	11	17	5	28
nein	**1942**	**1990**	2	2	9	11	8	2	15	15	10	26

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 62A Größe des Wohnortes

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Größe des Wohnortes					
			bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
Gesamt	**2165**	**2166**	14	28	19	9	14	17
Split								
Kfz - Bonus	**546**	**524**	14	29	17	9	15	16
Kfz - Malus	**579**	**552**	13	27	23	8	13	17
Gesundheit - Bonus	**548**	**557**	16	30	15	8	14	17
Gesundheit - Malus	**492**	**533**	13	25	21	10	14	16
Geschlecht								
männlich	**1047**	**1088**	17	27	19	9	13	15
weiblich	**1118**	**1078**	11	29	19	8	15	18
Alter								
bis 24 Jahre	**286**	**136**	14	25	17	9	20	16
25 bis 34 Jahre	**285**	**196**	6	24	19	11	14	26
35 bis 44 Jahre	**271**	**253**	13	26	21	9	16	16
45 bis 54 Jahre	**383**	**453**	16	27	21	8	13	14
55 bis 64 Jahre	**380**	**553**	16	33	17	11	10	14
65 Jahre und älter	**545**	**547**	16	30	18	7	13	16
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss								
Volks-/Hauptschulabschluss	**605**	**282**	17	29	19	8	11	16
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**763**	**638**	16	31	17	10	12	15
Fachhochschulreife, Abitur	**297**	**474**	7	25	23	7	20	17
Studium (Bachelor bis Promotion)	**391**	**704**	8	21	17	10	22	23
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**100**	**56**	18	39	25	5	5	8
Erwerbsstatus								
Vollzeit berufstätig	**851**	**944**	17	26	18	9	14	16
Teilzeit berufstätig	**248**	**309**	11	32	18	11	10	18
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	6	23	22	7	21	21
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**609**	**610**	16	31	18	8	12	16
Anderes	**217**	**174**	9	25	23	11	16	16
Familienstand								
alleinstehend	**515**	**412**	12	25	17	10	14	22
in einer festen Beziehung	**363**	**315**	17	27	14	5	17	20
verheiratet	**1013**	**1158**	14	30	22	9	12	13
geschieden	**126**	**129**	11	26	18	14	14	17
verwitwet	**135**	**136**	20	29	13	5	17	16
Haushaltsgröße								
1 Person	**509**	**537**	14	25	14	10	16	21
2 Personen	**829**	**880**	14	30	20	10	12	14
3 Personen	**373**	**310**	15	29	17	7	17	15
4 Personen und mehr	**441**	**422**	13	27	23	7	12	17
Größe des Wohnortes								
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	100	0	0	0	0	0
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	0	100	0	0	0	0
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	0	0	100	0	0	0
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	0	0	0	100	0	0
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	0	0	0	0	100	0
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	0	0	0	0	0	100
Haushaltsäquivalenzeinkommen								
unterdurchschnittlich	**648**	**460**	18	25	15	7	14	21
durchschnittlich	**873**	**942**	12	28	22	10	13	15
überdurchschnittlich	**281**	**418**	12	28	16	11	14	19
nicht zuordenbar	**364**	**346**	13	34	20	9	15	10
Stichprobe								
Festnetz	**1369**	**1521**	14	30	19	8	13	17
Mobilfunk	**796**	**645**	14	25	19	11	15	16

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 62B Größe des Wohnortes

Basis: Befragte mit gültigen Informationen

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Größe des Wohnortes: bis unter 5.000 Einwohner	5.000 bis unter 20.000 Einwohner	20.000 bis unter 50.000 Einwohner	50.000 bis unter 100.000 Einwohner	100.000 bis unter 500.000 Einwohner	500.000 und mehr Einwohner
Gesamt	**2165**	**2166**	14	28	19	9	14	17
Besitz PKW-Führerschein								
ja	**1831**	**1973**	15	29	19	9	13	15
nein	**335**	**193**	10	21	15	10	19	25
Punkte in Flensburg								
ja	**643**	**720**	17	27	20	10	12	14
nein	**1495**	**1402**	13	29	18	9	14	18
Besitz Kfz-Versicherung								
ja	**1633**	**1731**	16	30	20	8	13	13
derzeit nicht, aber früher einmal	**176**	**187**	9	24	14	8	18	27
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**349**	**240**	8	21	16	13	15	28
Gegenwärtiger Gesundheitszustand								
sehr gut	**435**	**416**	10	26	19	11	14	19
gut	**949**	**991**	13	27	19	9	16	16
zufriedenstellend	**526**	**514**	17	31	18	7	12	15
weniger gut	**173**	**167**	15	32	19	6	12	16
schlecht	**78**	**74**	17	25	19	7	11	22
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten								
ja	**594**	**637**	14	22	17	8	19	20
nein	**1572**	**1529**	14	30	19	9	12	15
Art der Krankenversicherung								
gesetzlich	**1815**	**1708**	14	28	20	8	13	17
privat	**318**	**432**	13	27	13	12	21	14
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft								
gering	**746**	**745**	14	30	18	9	15	14
mittel	**1117**	**1164**	13	27	19	8	14	18
hoch	**290**	**244**	16	27	18	10	12	17
Interne Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**353**	**382**	15	22	16	10	17	20
durchschnittlich	**1294**	**1318**	13	28	19	9	15	16
überdurchschnittlich	**518**	**466**	15	31	19	8	9	17
Externe Kontrollüberzeugung								
unterdurchschnittlich	**356**	**293**	7	29	20	10	14	19
durchschnittlich	**1496**	**1516**	16	29	19	9	13	15
überdurchschnittlich	**313**	**357**	13	23	17	9	19	19
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)								
ja	**409**	**338**	14	27	15	11	14	18
nein	**704**	**724**	13	29	22	7	14	16
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)								
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	9	37	23	9	3	19
ja, möglicherweise	**220**	**180**	16	29	14	12	13	17
nein, eher nicht	**276**	**211**	17	27	19	7	15	15
nein, sicher nicht	**568**	**634**	11	27	22	8	15	17
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)								
ja	**312**	**258**	12	29	17	10	15	17
nein	**810**	**816**	14	28	21	8	13	16
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)								
ja	**350**	**352**	15	29	19	7	17	13
nein	**682**	**730**	14	27	18	10	12	19
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)								
ja, mit Sicherheit	**82**	**71**	6	34	16	10	19	14
ja, möglicherweise	**241**	**216**	15	26	20	8	17	13
nein, eher nicht	**233**	**234**	16	27	19	10	13	14
nein, sicher nicht	**478**	**562**	15	28	16	9	12	20
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)								
ja	**86**	**91**	15	30	23	9	15	8
nein	**952**	**994**	14	28	17	9	14	17
Befürwortung eines sozialen Punktesystems								
ja	**187**	**140**	13	28	19	10	14	14
nein	**1972**	**2020**	14	28	19	9	14	17

StichprobeninformationStichprobeninformation

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 63A Haushaltsäquivalenzeinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Haushaltsäquivalenzeinkommen			
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich	nicht zuordenbar
Gesamt	**2215**	**2215**	30	40	13	17
Split						
Kfz - Bonus	**563**	**536**	30	42	11	17
Kfz - Malus	**598**	**568**	35	38	12	16
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	29	37	15	18
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	26	42	14	18
Geschlecht						
männlich	**1085**	**1123**	26	42	15	17
weiblich	**1130**	**1092**	35	38	10	17
Alter						
bis 24 Jahre	**292**	**140**	42	28	6	24
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	27	45	18	11
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	29	42	19	9
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	25	42	14	19
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	23	44	15	18
65 Jahre und älter	**549**	**553**	36	38	9	17
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss						
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	47	30	5	18
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	29	47	9	15
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	24	46	15	14
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	11	43	32	13
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	33	19	12	37
Erwerbsstatus						
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	17	46	20	16
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	32	46	11	11
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	52	32	4	13
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	36	39	8	17
Anderes	**227**	**180**	46	23	9	22
Familienstand						
alleinstehend	**526**	**425**	40	37	7	16
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	25	41	17	17
verheiratet	**1034**	**1180**	25	41	17	17
geschieden	**130**	**132**	41	46	5	8
verwitwet	**136**	**137**	38	33	5	24
Haushaltsgröße						
1 Person	**520**	**549**	39	38	7	15
2 Personen	**841**	**894**	20	44	20	17
3 Personen	**383**	**316**	35	35	14	16
4 Personen und mehr	**456**	**437**	36	40	6	18
Größe des Wohnortes						
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	38	35	11	16
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	27	40	13	20
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	24	48	11	18
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	24	44	15	17
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	31	38	13	18
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	38	37	15	10
Haushaltsäquivalenzeinkommen						
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	100	0	0	0
durchschnittlich	**885**	**955**	0	100	0	0
überdurchschnittlich	**286**	**426**	0	0	100	0
nicht zuordenbar	**377**	**359**	0	0	0	100
Stichprobe						
Festnetz	**1369**	**1521**	29	41	13	17
Mobilfunk	**846**	**694**	32	38	13	17

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 63B Haushaltsäquivalenzeinkommen

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Haushaltsäquivalenzeinkommen			
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich	nicht zuordenbar
Gesamt	**2215**	**2215**	30	40	13	17
Besitz PKW-Führerschein						
ja	**1873**	**2015**	25	43	14	17
nein	**342**	**200**	56	21	5	18
Punkte in Flensburg						
ja	**649**	**730**	22	44	18	16
nein	**1534**	**1439**	33	38	11	18
Besitz Kfz-Versicherung						
ja	**1664**	**1766**	24	44	15	17
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	47	32	7	14
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	50	28	5	17
Gegenwärtiger Gesundheitszustand						
sehr gut	**450**	**429**	27	38	18	17
gut	**970**	**1011**	25	44	14	17
zufriedenstellend	**532**	**520**	36	37	10	17
weniger gut	**179**	**173**	36	36	9	18
schlecht	**81**	**78**	58	28	3	11
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten						
ja	**607**	**654**	23	44	17	16
nein	**1608**	**1561**	33	38	11	18
Art der Krankenversicherung						
gesetzlich	**1854**	**1744**	35	40	10	15
privat	**325**	**441**	8	40	29	23
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft						
gering	**757**	**759**	31	41	12	16
mittel	**1149**	**1190**	29	40	13	18
hoch	**297**	**253**	32	36	15	17
Interne Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	34	40	9	17
durchschnittlich	**1317**	**1340**	29	43	13	16
überdurchschnittlich	**527**	**476**	31	33	15	21
Externe Kontrollüberzeugung						
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	28	38	12	21
durchschnittlich	**1522**	**1543**	29	42	13	16
überdurchschnittlich	**331**	**373**	37	34	12	18
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)						
ja	**418**	**345**	41	41	7	10
nein	**731**	**745**	27	40	14	19
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)						
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	54	32	1	13
ja, möglicherweise	**222**	**183**	37	45	6	12
nein, eher nicht	**287**	**219**	37	38	8	17
nein, sicher nicht	**590**	**651**	26	40	16	17
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)						
ja	**320**	**263**	37	36	10	17
nein	**838**	**838**	30	42	12	16
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)						
ja	**356**	**363**	24	44	14	17
nein	**690**	**740**	30	38	15	18
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)						
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	34	44	13	9
ja, möglicherweise	**246**	**223**	28	36	15	21
nein, eher nicht	**235**	**237**	33	43	14	10
nein, sicher nicht	**485**	**571**	25	40	15	21
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)						
ja	**87**	**95**	23	45	10	22
nein	**964**	**1011**	28	39	15	18
Befürwortung eines sozialen Punktesystems						
ja	**192**	**146**	39	48	6	7
nein	**2017**	**2063**	29	39	14	18

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 64A Interne Kontrollüberzeugung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Interne Kontrollüberzeugung		
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich
Gesamt	**2215**	**2215**	17	59	24
Split					
Kfz - Bonus	**563**	**536**	16	60	24
Kfz - Malus	**598**	**568**	16	61	24
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	19	58	23
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	16	58	26
Geschlecht					
männlich	**1085**	**1123**	17	59	24
weiblich	**1130**	**1092**	17	60	24
Alter					
bis 24 Jahre	**292**	**140**	15	77	8
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	15	69	16
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	12	54	34
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	17	54	29
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	19	53	28
65 Jahre und älter	**549**	**553**	19	57	25
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss					
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	15	51	34
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	15	59	26
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	22	64	15
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	19	68	12
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	14	74	12
Erwerbsstatus					
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	14	57	30
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	17	64	20
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	18	80	2
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	20	56	24
Anderes	**227**	**180**	21	54	26
Familienstand					
alleinstehend	**526**	**425**	19	61	20
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	13	63	24
verheiratet	**1034**	**1180**	16	60	24
geschieden	**130**	**132**	24	43	34
verwitwet	**136**	**137**	17	54	29
Haushaltsgröße					
1 Person	**520**	**549**	19	54	28
2 Personen	**841**	**894**	17	58	25
3 Personen	**383**	**316**	15	63	22
4 Personen und mehr	**456**	**437**	15	66	20
Größe des Wohnortes					
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	18	56	26
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	13	60	27
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	14	61	25
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	18	59	23
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	20	65	15
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	19	56	24
Haushaltsäquivalenzeinkommen					
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	19	56	25
durchschnittlich	**885**	**955**	17	63	20
überdurchschnittlich	**286**	**426**	12	62	27
nicht zuordenbar	**377**	**359**	17	54	29
Stichprobe					
Festnetz	**1369**	**1521**	16	60	24
Mobilfunk	**846**	**694**	17	59	24

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 64B Interne Kontrollüberzeugung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Interne Kontrollüberzeugung		
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich
Gesamt	**2215**	**2215**	17	59	24
Besitz PKW-Führerschein					
ja	**1873**	**2015**	16	60	24
nein	**342**	**200**	20	59	21
Punkte in Flensburg					
ja	**649**	**730**	14	58	27
nein	**1534**	**1439**	18	60	23
Besitz Kfz-Versicherung					
ja	**1664**	**1766**	15	60	25
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	19	53	28
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	23	59	19
Gegenwärtiger Gesundheitszustand					
sehr gut	**450**	**429**	8	66	26
gut	**970**	**1011**	17	62	21
zufriedenstellend	**532**	**520**	22	51	27
weniger gut	**179**	**173**	16	62	22
schlecht	**81**	**78**	30	38	32
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten					
ja	**607**	**654**	12	62	25
nein	**1608**	**1561**	19	58	23
Art der Krankenversicherung					
gesetzlich	**1854**	**1744**	17	58	25
privat	**325**	**441**	17	67	16
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft					
gering	**757**	**759**	22	57	21
mittel	**1149**	**1190**	14	64	22
hoch	**297**	**253**	16	49	35
Interne Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	100	0	0
durchschnittlich	**1317**	**1340**	0	100	0
überdurchschnittlich	**527**	**476**	0	0	100
Externe Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	9	54	37
durchschnittlich	**1522**	**1543**	17	62	21
überdurchschnittlich	**331**	**373**	26	52	22
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)					
ja	**418**	**345**	18	60	22
nein	**731**	**745**	14	62	24
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)					
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	16	43	41
ja, möglicherweise	**222**	**183**	12	71	18
nein, eher nicht	**287**	**219**	16	66	18
nein, sicher nicht	**590**	**651**	17	56	27
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)					
ja	**320**	**263**	19	62	19
nein	**838**	**838**	15	60	25
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)					
ja	**356**	**363**	13	58	29
nein	**690**	**740**	20	58	22
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)					
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	21	48	31
ja, möglicherweise	**246**	**223**	13	63	24
nein, eher nicht	**235**	**237**	17	61	22
nein, sicher nicht	**485**	**571**	20	56	24
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)					
ja	**87**	**95**	16	50	35
nein	**964**	**1011**	18	59	23
Befürwortung eines sozialen Punktesystems					
ja	**192**	**146**	17	62	21
nein	**2017**	**2063**	17	59	24

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 65A Externe Kontrollüberzeugung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Externe Kontrollüberzeugung		
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich
Gesamt	**2215**	**2215**	16	69	15
Split					
Kfz - Bonus	**563**	**536**	16	71	13
Kfz - Malus	**598**	**568**	14	69	17
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	19	65	15
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	17	69	15
Geschlecht					
männlich	**1085**	**1123**	16	67	17
weiblich	**1130**	**1092**	17	70	13
Alter					
bis 24 Jahre	**292**	**140**	9	81	10
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	17	70	13
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	18	61	21
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	16	67	17
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	17	70	13
65 Jahre und älter	**549**	**553**	19	66	15
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss					
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	23	64	14
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	18	70	12
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	11	68	22
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	10	71	18
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	7	82	11
Erwerbsstatus					
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	19	67	14
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	11	73	15
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	8	79	13
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	19	66	15
Anderes	**227**	**180**	16	65	19
Familienstand					
alleinstehend	**526**	**425**	10	74	16
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	20	68	13
verheiratet	**1034**	**1180**	19	67	15
geschieden	**130**	**132**	14	66	20
verwitwet	**136**	**137**	16	69	14
Haushaltsgröße					
1 Person	**520**	**549**	16	67	17
2 Personen	**841**	**894**	18	69	13
3 Personen	**383**	**316**	16	67	17
4 Personen und mehr	**456**	**437**	14	72	14
Größe des Wohnortes					
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	9	78	13
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	17	71	12
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	17	69	13
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	18	67	15
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	17	64	19
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	19	64	17
Haushaltsäquivalenzeinkommen					
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	15	67	18
durchschnittlich	**885**	**955**	16	72	13
überdurchschnittlich	**286**	**426**	16	70	14
nicht zuordenbar	**377**	**359**	20	64	16
Stichprobe					
Festnetz	**1369**	**1521**	17	69	14
Mobilfunk	**846**	**694**	15	69	16

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 65B Externe Kontrollüberzeugung

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Externe Kontrollüberzeugung		
			unterdurchschnittlich	durchschnittlich	überdurchschnittlich
Gesamt	**2215**	**2215**	16	69	15
Besitz PKW-Führerschein					
ja	**1873**	**2015**	17	69	15
nein	**342**	**200**	15	69	16
Punkte in Flensburg					
ja	**649**	**730**	17	67	15
nein	**1534**	**1439**	16	70	14
Besitz Kfz-Versicherung					
ja	**1664**	**1766**	17	69	13
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	17	63	20
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	11	70	20
Gegenwärtiger Gesundheitszustand					
sehr gut	**450**	**429**	20	66	13
gut	**970**	**1011**	17	70	12
zufriedenstellend	**532**	**520**	12	72	15
weniger gut	**179**	**173**	17	59	24
schlecht	**81**	**78**	8	60	32
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten					
ja	**607**	**654**	18	68	14
nein	**1608**	**1561**	16	69	15
Art der Krankenversicherung					
gesetzlich	**1854**	**1744**	17	68	15
privat	**325**	**441**	12	73	15
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft					
gering	**757**	**759**	18	69	13
mittel	**1149**	**1190**	16	69	15
hoch	**297**	**253**	13	70	17
Interne Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	9	68	23
durchschnittlich	**1317**	**1340**	15	72	13
überdurchschnittlich	**527**	**476**	26	61	14
Externe Kontrollüberzeugung					
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	100	0	0
durchschnittlich	**1522**	**1543**	0	100	0
überdurchschnittlich	**331**	**373**	0	0	100
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)					
ja	**418**	**345**	12	74	13
nein	**731**	**745**	16	68	16
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)					
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	12	74	14
ja, möglicherweise	**222**	**183**	13	76	10
nein, eher nicht	**287**	**219**	12	77	11
nein, sicher nicht	**590**	**651**	17	64	19
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)					
ja	**320**	**263**	13	72	14
nein	**838**	**838**	16	69	15
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)					
ja	**356**	**363**	18	64	18
nein	**690**	**740**	18	69	13
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)					
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	22	49	29
ja, möglicherweise	**246**	**223**	19	67	14
nein, eher nicht	**235**	**237**	10	76	14
nein, sicher nicht	**485**	**571**	20	66	14
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)					
ja	**87**	**95**	12	67	21
nein	**964**	**1011**	18	67	14
Befürwortung eines sozialen Punktesystems					
ja	**192**	**146**	5	78	17
nein	**2017**	**2063**	18	68	15

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 66A Summenindex der korrekten Angaben zum Thema Schufa

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex der korrekten Angaben zum Thema Schufa									Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	7	nicht zuordenbar	
Gesamt	**2215**	**2215**	0	1	4	18	25	19	8	2	24	**4.2**
Split												
Kfz - Bonus	**563**	**536**	0	1	3	19	25	21	6	1	24	**4.1**
Kfz - Malus	**598**	**568**	0	1	4	16	26	21	8	2	23	**4.2**
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	0	0	6	18	25	17	9	2	23	**4.1**
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	0	0	3	20	24	17	10	1	26	**4.2**
Geschlecht												
männlich	**1085**	**1123**	0	0	4	18	26	21	7	1	22	**4.2**
weiblich	**1130**	**1092**	0	1	4	18	24	17	9	2	26	**4.2**
Alter												
bis 24 Jahre	**292**	**140**	0	3	9	11	27	32	8	0	10	**4.1**
25 bis 34 Jahre	**290**	**201**	0	0	2	19	27	23	10	3	16	**4.3**
35 bis 44 Jahre	**287**	**262**	0	0	1	15	31	24	10	2	17	**4.4**
45 bis 54 Jahre	**392**	**463**	0	0	3	23	26	20	11	1	16	**4.2**
55 bis 64 Jahre	**389**	**566**	0	0	2	17	25	16	7	2	29	**4.2**
65 Jahre und älter	**549**	**553**	0	1	5	19	18	10	5	1	40	**3.9**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss												
Volks-/Hauptschulabschluss	**616**	**288**	0	1	5	17	23	14	6	0	33	**3.9**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**779**	**648**	0	0	3	20	26	20	8	2	21	**4.2**
Fachhochschulreife, Abitur	**304**	**486**	0	0	6	18	28	19	11	2	16	**4.2**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**401**	**720**	0	0	2	18	24	23	10	2	21	**4.3**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**104**	**59**	0	3	5	7	29	30	4	2	21	**4.2**
Erwerbsstatus												
Vollzeit berufstätig	**878**	**971**	0	0	2	16	28	22	10	2	19	**4.4**
Teilzeit berufstätig	**253**	**314**	0	0	4	20	25	20	11	2	19	**4.2**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**202**	**107**	0	0	7	13	27	34	7	0	12	**4.2**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**617**	**620**	0	1	5	20	18	11	5	1	40	**3.8**
Anderes	**227**	**180**	0	2	7	24	23	17	7	2	17	**3.9**
Familienstand												
alleinstehend	**526**	**425**	0	1	4	14	26	24	7	1	23	**4.2**
in einer festen Beziehung	**373**	**322**	0	0	5	18	29	22	7	2	18	**4.2**
verheiratet	**1034**	**1180**	0	1	4	20	25	18	9	2	22	**4.1**
geschieden	**130**	**132**	0	0	5	19	16	12	13	1	34	**4.2**
verwitwet	**136**	**137**	0	0	2	16	21	9	4	5	44	**4.2**
Haushaltsgröße												
1 Person	**520**	**549**	0	0	2	18	22	14	8	2	34	**4.2**
2 Personen	**841**	**894**	0	0	5	17	25	18	9	2	26	**4.2**
3 Personen	**383**	**316**	0	1	7	21	28	18	7	1	15	**3.9**
4 Personen und mehr	**456**	**437**	0	1	3	17	26	28	9	1	15	**4.3**
Größe des Wohnortes												
bis unter 5.000 Einwohner	**300**	**257**	0	0	4	17	30	16	9	0	24	**4.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**605**	**545**	0	1	3	16	25	19	6	2	28	**4.2**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**408**	**398**	0	1	6	17	25	20	10	2	20	**4.2**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**192**	**179**	0	0	3	22	25	16	6	2	25	**4.1**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**302**	**316**	0	2	5	13	26	20	9	3	22	**4.2**
500.000 und mehr Einwohner	**359**	**471**	0	0	3	24	19	22	8	1	22	**4.1**
Haushaltsäquivalenzeinkommen												
unterdurchschnittlich	**668**	**475**	0	1	4	18	22	19	6	1	28	**4.1**
durchschnittlich	**885**	**955**	0	0	3	20	26	19	10	2	19	**4.2**
überdurchschnittlich	**286**	**426**	0	0	4	13	33	22	10	3	16	**4.4**
nicht zuordenbar	**377**	**359**	0	1	6	17	21	17	4	1	34	**4.0**
Stichprobe												
Festnetz	**1369**	**1521**	0	0	5	18	23	18	8	1	26	**4.1**
Mobilfunk	**846**	**694**	0	1	2	18	28	21	8	2	20	**4.2**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 66B Summenindex der korrekten Angaben zum Thema Schufa

Basis: Alle Befragten

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex der korrekten Angaben zum Thema Schufa									Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	7	nicht zuordenbar	
Gesamt	**2215**	**2215**	0	1	4	18	25	19	8	2	24	**4.2**
Besitz PKW-Führerschein												
ja	**1873**	**2015**	0	0	3	18	26	19	9	2	23	**4.2**
nein	**342**	**200**	0	1	8	19	18	21	5	1	27	**3.9**
Punkte in Flensburg												
ja	**649**	**730**	0	0	3	16	25	21	10	2	23	**4.3**
nein	**1534**	**1439**	0	1	4	19	25	18	7	1	24	**4.1**
Besitz Kfz-Versicherung												
ja	**1664**	**1766**	0	0	4	18	26	19	9	2	22	**4.2**
derzeit nicht, aber früher einmal	**181**	**190**	0	0	3	17	27	16	5	1	32	**4.1**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**358**	**249**	0	1	4	17	21	23	5	1	28	**4.1**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand												
sehr gut	**450**	**429**	0	1	5	16	26	22	10	3	17	**4.3**
gut	**970**	**1011**	0	0	4	18	28	21	8	1	20	**4.2**
zufriedenstellend	**532**	**520**	0	0	4	18	22	16	8	1	31	**4.1**
weniger gut	**179**	**173**	0	2	4	21	19	17	4	1	32	**3.9**
schlecht	**81**	**78**	0	0	0	13	25	14	10	0	37	**4.3**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten												
ja	**607**	**654**	0	1	5	16	27	21	9	2	20	**4.2**
nein	**1608**	**1561**	0	0	4	19	24	19	8	1	25	**4.2**
Art der Krankenversicherung												
gesetzlich	**1854**	**1744**	0	1	4	18	25	20	8	1	24	**4.2**
privat	**325**	**441**	0	0	6	17	26	15	10	3	22	**4.2**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft												
gering	**757**	**759**	0	0	2	17	28	19	9	1	23	**4.2**
mittel	**1149**	**1190**	0	1	5	20	22	19	8	2	25	**4.1**
hoch	**297**	**253**	0	1	5	14	29	21	7	1	22	**4.2**
Interne Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**372**	**399**	0	0	5	23	22	16	7	0	28	**4.0**
durchschnittlich	**1317**	**1340**	0	1	4	18	24	21	8	2	23	**4.2**
überdurchschnittlich	**527**	**476**	0	1	2	14	30	18	10	1	24	**4.3**
Externe Kontrollüberzeugung												
unterdurchschnittlich	**363**	**299**	0	1	6	19	24	16	7	3	23	**4.1**
durchschnittlich	**1522**	**1543**	0	0	4	18	26	20	8	1	22	**4.2**
überdurchschnittlich	**331**	**373**	0	1	3	15	20	19	7	2	33	**4.2**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)												
ja	**418**	**345**	0	0	3	20	25	23	6	1	21	**4.1**
nein	**731**	**745**	0	1	4	16	26	20	7	2	24	**4.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)												
ja, mit Sicherheit	**58**	**47**	0	2	2	25	28	12	8	3	21	**4.0**
ja, möglicherweise	**222**	**183**	0	0	6	15	26	23	8	2	20	**4.2**
nein, eher nicht	**287**	**219**	0	2	3	16	20	25	9	1	24	**4.2**
nein, sicher nicht	**590**	**651**	0	1	3	18	28	19	5	2	24	**4.1**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)												
ja	**320**	**263**	0	2	3	25	19	24	3	0	22	**3.9**
nein	**838**	**838**	0	0	4	14	28	20	8	2	24	**4.3**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)												
ja	**356**	**363**	0	0	7	21	21	16	11	1	23	**4.1**
nein	**690**	**740**	0	0	3	17	26	18	9	2	25	**4.2**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)												
ja, mit Sicherheit	**82**	**73**	0	0	0	21	24	17	4	1	33	**4.1**
ja, möglicherweise	**246**	**223**	0	0	9	19	20	18	13	2	20	**4.1**
nein, eher nicht	**235**	**237**	0	0	7	15	22	17	12	1	27	**4.2**
nein, sicher nicht	**485**	**571**	0	1	2	20	28	17	7	2	24	**4.2**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)												
ja	**87**	**95**	0	0	3	12	20	14	14	1	36	**4.4**
nein	**964**	**1011**	0	0	5	19	25	18	9	2	23	**4.2**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems												
ja	**192**	**146**	0	0	3	28	16	17	6	0	31	**4.0**
nein	**2017**	**2063**	0	1	4	17	26	19	8	2	23	**4.2**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 67A Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Kfz

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Kfz						Mittel
			0	1	2	3	4	5	
Gesamt	**563**	**536**	17	16	22	26	14	5	**2.2**
Split									
Kfz - Bonus	**563**	**536**	17	16	22	26	14	5	**2.2**
Geschlecht									
männlich	**285**	**284**	14	14	25	24	16	7	**2.3**
weiblich	**278**	**252**	20	17	19	29	12	2	**2.0**
Alter									
bis 24 Jahre	**76**	**32**	9	35	18	30	8	0	**1.9**
25 bis 34 Jahre	**71**	**46**	11	9	24	33	20	4	**2.5**
35 bis 44 Jahre	**81**	**63**	19	9	36	30	6	0	**2.0**
45 bis 54 Jahre	**87**	**97**	17	10	30	24	8	10	**2.3**
55 bis 64 Jahre	**100**	**153**	25	19	10	26	12	7	**2.0**
65 Jahre und älter	**144**	**137**	17	15	18	21	24	5	**2.4**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**170**	**83**	15	20	23	22	16	4	**2.2**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**182**	**146**	12	15	25	25	14	9	**2.4**
Fachhochschulreife, Abitur	**69**	**108**	28	8	20	29	13	3	**2.0**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**101**	**179**	26	11	17	31	13	1	**2.0**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**37**	**17**	8	31	24	28	9	0	**2.0**
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**230**	**235**	20	16	23	25	12	5	**2.1**
Teilzeit berufstätig	**54**	**77**	14	10	18	41	14	2	**2.4**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**54**	**21**	14	20	30	32	4	0	**1.9**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**161**	**152**	18	13	17	23	23	6	**2.4**
Anderes	**59**	**46**	8	26	28	21	9	9	**2.2**
Familienstand									
alleinstehend	**143**	**95**	9	18	24	23	18	8	**2.5**
in einer festen Beziehung	**91**	**70**	20	12	22	42	4	1	**2.0**
verheiratet	**256**	**298**	20	17	23	20	14	5	**2.0**
geschieden	**37**	**36**	11	15	16	25	28	4	**2.6**
verwitwet	**32**	**31**	18	9	9	47	14	4	**2.4**
Haushaltsgröße									
1 Person	**132**	**127**	18	14	18	28	18	3	**2.2**
2 Personen	**229**	**234**	16	18	21	25	14	5	**2.2**
3 Personen	**97**	**74**	23	12	15	35	7	8	**2.2**
4 Personen und mehr	**102**	**95**	11	17	35	19	16	3	**2.2**
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**76**	**63**	14	8	12	26	25	14	**2.8**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**161**	**134**	11	22	20	29	14	4	**2.2**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**91**	**90**	18	11	20	28	15	7	**2.3**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**50**	**47**	18	20	23	24	9	5	**2.0**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**81**	**79**	28	13	27	22	10	1	**1.7**
500.000 und mehr Einwohner	**87**	**111**	18	18	21	29	12	1	**2.0**
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**168**	**104**	14	12	24	23	13	13	**2.5**
durchschnittlich	**239**	**240**	16	12	23	32	16	1	**2.2**
überdurchschnittlich	**62**	**97**	24	31	10	28	4	2	**1.6**
nicht zuordenbar	**94**	**95**	19	22	25	17	17	1	**2.0**
Stichprobe									
Festnetz	**347**	**373**	20	15	19	28	14	4	**2.1**
Mobilfunk	**216**	**163**	12	18	27	23	14	6	**2.3**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 67B Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Kfz

Basis: Befragte aus Kfz-Split Bonus

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Kfz						Mittel
Zeilen%			0	1	2	3	4	5	
Gesamt	**563**	**536**	17	16	22	26	14	5	**2.2**
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**468**	**482**	19	13	22	27	14	5	**2.2**
nein	**95**	**54**	7	28	23	23	16	4	**2.3**
Punkte in Flensburg									
ja	**160**	**168**	18	14	22	26	12	8	**2.2**
nein	**394**	**355**	17	16	22	27	15	3	**2.2**
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**412**	**418**	17	14	24	26	14	5	**2.2**
derzeit nicht, aber früher einmal	**60**	**61**	21	10	10	37	16	7	**2.4**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**84**	**52**	17	28	19	21	15	1	**1.9**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**103**	**100**	26	18	15	29	12	1	**1.8**
gut	**270**	**258**	18	15	24	30	10	2	**2.1**
zufriedenstellend	**130**	**127**	14	17	25	16	18	9	**2.4**
weniger gut	**43**	**36**	1	16	19	26	26	12	**3.0**
schlecht	**17**	**15**	10	1	17	26	32	14	**3.1**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**138**	**146**	17	15	19	31	16	1	**2.2**
nein	**425**	**390**	17	16	23	25	13	6	**2.2**
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**455**	**416**	15	13	22	29	15	6	**2.3**
privat	**93**	**112**	27	21	19	18	14	2	**1.8**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**193**	**190**	17	10	16	31	18	8	**2.5**
mittel	**309**	**289**	17	15	26	27	12	4	**2.1**
hoch	**59**	**54**	18	35	24	9	14	1	**1.7**
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**92**	**91**	21	17	24	19	5	14	**2.1**
durchschnittlich	**339**	**330**	14	14	24	30	15	3	**2.3**
überdurchschnittlich	**132**	**115**	22	20	17	21	18	2	**2.0**
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**89**	**73**	19	7	14	34	16	11	**2.5**
durchschnittlich	**400**	**376**	15	17	24	25	15	3	**2.2**
überdurchschnittlich	**73**	**87**	25	18	18	26	9	5	**1.9**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**240**	**197**	2	7	20	40	21	10	**3.0**
nein	**320**	**336**	27	23	24	16	9	1	**1.6**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**35**	**28**	5	20	20	23	20	12	**2.7**
ja, möglicherweise	**104**	**84**	3	14	20	33	26	5	**2.8**
nein, eher nicht	**150**	**113**	11	20	22	23	16	7	**2.3**
nein, sicher nicht	**273**	**309**	27	14	23	26	8	2	**1.8**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**175**	**133**	8	16	25	30	16	5	**2.5**
nein	**386**	**401**	21	16	21	25	13	5	**2.1**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**58**	**38**	8	10	21	28	27	6	**2.7**
nein	**505**	**498**	18	16	22	26	13	5	**2.1**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 68A Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Kfz

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Kfz						Mittel
Zeilen%			0	1	2	3	4	5	
Gesamt	**598**	**568**	14	31	28	21	5	1	**1.8**
Split									
Kfz - Malus	**598**	**568**	14	31	28	21	5	1	**1.8**
Geschlecht									
männlich	**292**	**291**	14	33	27	20	5	0	**1.7**
weiblich	**305**	**277**	13	28	29	22	5	2	**1.8**
Alter									
bis 24 Jahre	**82**	**35**	0	23	24	41	12	0	**2.4**
25 bis 34 Jahre	**78**	**56**	10	23	23	32	8	3	**2.1**
35 bis 44 Jahre	**67**	**67**	34	30	20	13	2	1	**1.2**
45 bis 54 Jahre	**108**	**123**	15	37	33	12	4	0	**1.5**
55 bis 64 Jahre	**112**	**143**	17	38	19	20	3	3	**1.6**
65 Jahre und älter	**145**	**137**	10	29	40	17	4	0	**1.8**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss									
Volks-/Hauptschulabschluss	**176**	**79**	11	32	32	17	7	2	**1.8**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**225**	**173**	9	34	33	20	2	1	**1.8**
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**122**	23	36	18	20	4	0	**1.5**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**96**	**181**	22	21	20	27	8	2	**1.8**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**21**	**11**	18	10	15	39	17	0	**2.3**
Erwerbsstatus									
Vollzeit berufstätig	**234**	**257**	15	30	26	22	5	1	**1.8**
Teilzeit berufstätig	**62**	**72**	18	39	30	10	3	1	**1.4**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**53**	**25**	4	35	18	29	15	0	**2.2**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**167**	**157**	14	32	35	16	4	0	**1.7**
Anderes	**73**	**53**	15	23	27	31	0	4	**1.9**
Familienstand									
alleinstehend	**139**	**112**	7	33	21	28	8	2	**2.0**
in einer festen Beziehung	**98**	**90**	14	27	29	23	6	0	**1.8**
verheiratet	**282**	**294**	16	32	30	17	4	1	**1.6**
geschieden	**41**	**35**	31	23	15	20	11	0	**1.6**
verwitwet	**38**	**36**	5	23	48	24	0	0	**1.9**
Haushaltsgröße									
1 Person	**148**	**145**	13	32	29	21	6	0	**1.7**
2 Personen	**225**	**227**	12	31	33	19	4	2	**1.8**
3 Personen	**99**	**79**	18	40	17	24	2	0	**1.5**
4 Personen und mehr	**124**	**115**	15	21	27	25	10	2	**2.0**
Größe des Wohnortes									
bis unter 5.000 Einwohner	**73**	**58**	3	33	44	16	5	0	**1.9**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**155**	**142**	14	30	26	22	6	2	**1.8**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**131**	**113**	18	33	22	18	8	0	**1.7**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**35**	16	38	24	16	1	5	**1.6**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**75**	**86**	10	22	36	27	4	1	**2.0**
500.000 und mehr Einwohner	**100**	**118**	15	30	26	24	5	0	**1.7**
Haushaltsäquivalenzeinkommen									
unterdurchschnittlich	**206**	**139**	15	31	26	20	5	1	**1.7**
durchschnittlich	**228**	**237**	13	28	30	21	7	2	**1.9**
überdurchschnittlich	**71**	**103**	20	24	29	22	5	0	**1.7**
nicht zuordenbar	**93**	**89**	8	40	26	25	0	0	**1.7**
Stichprobe									
Festnetz	**366**	**393**	14	29	31	20	4	2	**1.8**
Mobilfunk	**231**	**175**	14	33	23	23	7	0	**1.8**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 68B Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Kfz

Basis: Befragte aus Kfz-Split Malus

	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Kfz						Mittel
Zeilen%			0	1	2	3	4	5	
Gesamt	**598**	**568**	14	31	28	21	5	1	**1.8**
Besitz PKW-Führerschein									
ja	**516**	**518**	16	31	28	20	5	1	**1.7**
nein	**81**	**50**	2	25	30	31	9	3	**2.3**
Punkte in Flensburg									
ja	**187**	**192**	17	38	27	14	2	1	**1.5**
nein	**397**	**359**	11	27	29	25	7	1	**1.9**
Besitz Kfz-Versicherung									
ja	**451**	**456**	14	34	27	19	5	1	**1.7**
derzeit nicht, aber früher einmal	**39**	**39**	33	18	27	22	0	0	**1.4**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**104**	**70**	6	22	32	29	8	3	**2.2**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand									
sehr gut	**129**	**120**	22	34	21	18	3	2	**1.5**
gut	**239**	**247**	13	28	29	24	5	0	**1.8**
zufriedenstellend	**148**	**130**	9	28	28	22	10	2	**2.0**
weniger gut	**57**	**45**	5	42	38	14	1	0	**1.6**
schlecht	**24**	**24**	25	23	26	24	2	0	**1.5**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten									
ja	**171**	**166**	16	31	20	24	7	2	**1.8**
nein	**427**	**402**	13	31	31	20	5	1	**1.8**
Art der Krankenversicherung									
gesetzlich	**520**	**455**	13	32	28	21	6	1	**1.8**
privat	**71**	**108**	24	15	30	26	4	0	**1.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft									
gering	**219**	**197**	10	30	29	25	4	2	**1.9**
mittel	**296**	**300**	16	30	28	21	5	0	**1.7**
hoch	**79**	**67**	16	35	24	14	10	0	**1.7**
Interne Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**93**	**99**	12	35	29	19	4	0	**1.7**
durchschnittlich	**364**	**340**	16	29	25	21	7	2	**1.8**
überdurchschnittlich	**140**	**129**	10	31	33	24	1	0	**1.8**
Externe Kontrollüberzeugung									
unterdurchschnittlich	**84**	**66**	17	37	28	15	3	0	**1.5**
durchschnittlich	**414**	**397**	13	29	28	22	7	1	**1.9**
überdurchschnittlich	**100**	**105**	16	33	27	23	0	0	**1.6**
Denkbare Nutzung des neuartigen Kfz-Versicherungstarifs (Split Kfz)									
ja	**178**	**148**	0	16	29	42	10	3	**2.6**
nein	**411**	**409**	20	38	27	12	3	0	**1.4**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kfz- und Krankenversicherung (Split Kfz)									
ja, mit Sicherheit	**23**	**19**	0	22	30	41	7	0	**2.3**
ja, möglicherweise	**119**	**99**	6	18	33	31	9	3	**2.2**
nein, eher nicht	**138**	**106**	6	34	28	21	9	2	**2.0**
nein, sicher nicht	**316**	**342**	21	34	26	16	2	0	**1.5**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der Fahrgeschwindigkeit (Split Kfz)									
ja	**145**	**130**	4	22	28	31	11	4	**2.3**
nein	**452**	**437**	17	33	28	18	4	0	**1.6**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems									
ja	**58**	**41**	2	14	28	34	13	9	**2.7**
nein	**538**	**525**	15	32	28	20	5	0	**1.7**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 69A Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Gesundheit

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Gesundheit							Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	
Gesamt	**557**	**570**	21	15	17	18	12	9	7	**2.4**
Split										
Gesundheit - Bonus	**557**	**570**	21	15	17	18	12	9	7	**2.4**
Geschlecht										
männlich	**277**	**294**	19	17	17	19	12	9	7	**2.5**
weiblich	**280**	**276**	24	14	18	18	13	8	6	**2.3**
Alter										
bis 24 Jahre	**96**	**46**	14	17	23	28	5	9	5	**2.4**
25 bis 34 Jahre	**75**	**48**	22	13	10	18	13	15	9	**2.7**
35 bis 44 Jahre	**78**	**72**	19	12	22	19	12	9	7	**2.5**
45 bis 54 Jahre	**91**	**121**	27	10	6	19	19	6	13	**2.6**
55 bis 64 Jahre	**86**	**132**	23	27	16	11	13	5	4	**2.0**
65 Jahre und älter	**124**	**142**	21	13	22	17	12	10	4	**2.3**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**133**	**56**	16	16	23	20	13	6	6	**2.4**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**200**	**171**	23	18	14	18	10	7	9	**2.3**
Fachhochschulreife, Abitur	**80**	**127**	19	9	16	16	19	13	7	**2.8**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**109**	**192**	27	10	15	18	14	10	5	**2.3**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**31**	**17**	7	28	24	21	0	19	0	**2.3**
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**217**	**248**	22	13	10	18	16	10	11	**2.7**
Teilzeit berufstätig	**64**	**77**	20	25	13	19	15	1	6	**2.1**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**63**	**35**	23	17	24	13	6	13	5	**2.2**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**131**	**151**	22	15	22	18	10	9	4	**2.2**
Anderes	**60**	**47**	20	8	24	30	13	4	1	**2.2**
Familienstand										
alleinstehend	**133**	**115**	20	22	17	14	9	11	7	**2.3**
in einer festen Beziehung	**115**	**93**	19	8	15	33	8	12	5	**2.6**
verheiratet	**250**	**296**	21	16	21	12	16	6	7	**2.3**
geschieden	**21**	**24**	25	15	1	27	17	3	13	**2.6**
verwitwet	**29**	**33**	27	6	11	23	14	13	6	**2.5**
Haushaltsgröße										
1 Person	**112**	**137**	24	14	8	19	13	12	10	**2.6**
2 Personen	**189**	**216**	22	14	19	18	17	7	3	**2.3**
3 Personen	**105**	**79**	17	11	18	24	9	10	12	**2.7**
4 Personen und mehr	**143**	**129**	20	21	22	14	8	8	7	**2.2**
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**86**	**76**	16	12	17	26	16	2	10	**2.6**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**166**	**147**	12	20	22	20	10	11	6	**2.5**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**83**	**92**	20	24	6	16	16	9	8	**2.4**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**45**	**43**	23	2	20	19	18	7	10	**2.7**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**76**	**77**	32	6	12	21	6	15	8	**2.4**
500.000 und mehr Einwohner	**93**	**122**	32	16	22	10	10	7	2	**1.8**
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**164**	**123**	19	18	23	14	8	8	9	**2.4**
durchschnittlich	**209**	**240**	17	16	15	22	13	11	6	**2.5**
überdurchschnittlich	**83**	**114**	28	10	19	14	22	4	4	**2.2**
nicht zuordenbar	**101**	**93**	27	14	11	21	9	9	8	**2.3**
Stichprobe										
Festnetz	**350**	**385**	24	18	18	16	13	6	6	**2.2**
Mobilfunk	**207**	**185**	17	11	16	23	11	13	9	**2.8**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 69B Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Gesundheit

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Bonus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Bonusregelungen im Split Gesundheit							Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	
Gesamt	**557**	**570**	21	15	17	18	12	9	7	**2.4**
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**456**	**517**	22	17	15	17	12	9	8	**2.4**
nein	**101**	**53**	19	9	27	25	13	6	1	**2.2**
Punkte in Flensburg										
ja	**156**	**190**	23	19	9	20	14	8	7	**2.4**
nein	**397**	**371**	21	14	20	18	12	9	7	**2.4**
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**426**	**458**	20	15	17	17	13	10	8	**2.5**
derzeit nicht, aber früher einmal	**32**	**39**	28	14	13	21	10	7	8	**2.2**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**97**	**71**	25	15	20	23	11	6	0	**2.0**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**118**	**110**	17	16	23	13	11	12	8	**2.5**
gut	**254**	**267**	23	15	12	19	15	9	7	**2.4**
zufriedenstellend	**127**	**129**	23	14	18	17	11	11	5	**2.3**
weniger gut	**38**	**44**	14	13	34	28	7	2	3	**2.2**
schlecht	**17**	**18**	27	23	4	26	9	0	11	**2.1**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**175**	**184**	22	7	19	23	13	9	7	**2.5**
nein	**381**	**386**	21	19	17	16	12	9	7	**2.3**
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**454**	**445**	23	16	17	18	12	7	8	**2.3**
privat	**94**	**115**	14	12	20	22	13	16	2	**2.7**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**167**	**183**	25	15	16	16	16	7	5	**2.2**
mittel	**295**	**308**	18	15	17	20	11	11	8	**2.6**
hoch	**90**	**74**	25	16	21	14	10	7	6	**2.1**
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**106**	**114**	27	15	19	15	12	5	7	**2.1**
durchschnittlich	**325**	**344**	19	15	15	22	11	11	6	**2.5**
überdurchschnittlich	**126**	**112**	23	16	21	11	16	6	8	**2.3**
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**108**	**84**	20	15	17	20	8	13	8	**2.5**
durchschnittlich	**364**	**393**	22	16	18	16	13	8	7	**2.3**
überdurchschnittlich	**85**	**93**	19	12	16	26	15	6	7	**2.5**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**198**	**197**	2	9	10	22	23	21	14	**3.7**
nein	**356**	**369**	32	19	21	16	6	3	3	**1.7**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**45**	**40**	3	5	21	25	24	12	10	**3.4**
ja, möglicherweise	**131**	**119**	11	10	17	23	16	14	8	**3.0**
nein, eher nicht	**131**	**119**	14	16	18	12	17	12	10	**2.8**
nein, sicher nicht	**247**	**289**	34	19	16	18	6	4	4	**1.7**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**36**	**44**	2	0	7	11	26	23	31	**4.5**
nein	**519**	**524**	23	16	18	19	11	8	5	**2.2**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**41**	**37**	7	12	14	26	19	7	14	**3.1**
nein	**515**	**532**	22	15	17	18	12	9	6	**2.3**

Analytische Variable

BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 70A Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Gesundheit

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Gesundheit							Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	
Gesamt	**498**	**541**	29	17	19	19	11	4	1	**1.8**
Split										
Gesundheit - Malus	**498**	**541**	29	17	19	19	11	4	1	**1.8**
Geschlecht										
männlich	**230**	**254**	25	18	20	17	12	7	0	**2.0**
weiblich	**267**	**287**	32	16	19	21	10	2	1	**1.7**
Alter										
bis 24 Jahre	**37**	**27**	30	24	15	20	11	0	0	**1.6**
25 bis 34 Jahre	**65**	**51**	17	26	11	29	11	6	0	**2.1**
35 bis 44 Jahre	**61**	**60**	30	10	31	16	12	1	1	**1.8**
45 bis 54 Jahre	**105**	**122**	30	13	19	20	12	6	1	**1.9**
55 bis 64 Jahre	**90**	**138**	31	13	17	24	6	7	2	**1.9**
65 Jahre und älter	**136**	**137**	31	19	21	12	13	4	0	**1.7**
Höchster Schul- bzw. Hochschulabschluss										
Volks-/Hauptschulabschluss	**137**	**70**	27	18	26	14	8	7	0	**1.8**
Realschulabschluss, mittlere Reife, POS	**172**	**158**	38	12	13	21	14	1	1	**1.7**
Fachhochschulreife, Abitur	**77**	**129**	24	22	21	18	11	3	0	**1.8**
Studium (Bachelor bis Promotion)	**95**	**168**	16	16	22	27	12	7	0	**2.2**
Sonstiges (anderer/kein Abschluss, noch Schüler)	**16**	**14**	44	37	8	5	0	7	0	**1.0**
Erwerbsstatus										
Vollzeit berufstätig	**197**	**231**	26	19	20	19	8	7	0	**1.9**
Teilzeit berufstätig	**73**	**88**	32	9	21	20	15	2	1	**1.9**
in Ausbildung, inkl. Schule und Studium	**32**	**26**	18	23	18	23	19	0	0	**2.0**
Rentner(in)/ Pensionär(in)	**158**	**160**	32	17	21	14	11	4	1	**1.7**
Anderes	**34**	**34**	36	12	6	37	9	0	1	**1.8**
Familienstand										
alleinstehend	**111**	**103**	24	24	21	20	9	2	0	**1.7**
in einer festen Beziehung	**70**	**69**	32	19	20	14	5	10	0	**1.7**
verheiratet	**246**	**292**	30	12	18	21	14	5	1	**1.9**
geschieden	**32**	**37**	31	17	20	22	8	2	0	**1.7**
verwitwet	**37**	**37**	31	24	27	8	9	1	1	**1.5**
Haushaltsgröße										
1 Person	**129**	**140**	30	19	24	13	9	5	0	**1.7**
2 Personen	**199**	**217**	33	14	17	20	11	5	1	**1.8**
3 Personen	**82**	**84**	23	21	17	18	15	5	1	**2.0**
4 Personen und mehr	**87**	**98**	23	17	22	27	8	3	0	**1.9**
Größe des Wohnortes										
bis unter 5.000 Einwohner	**64**	**60**	26	18	15	20	11	11	0	**2.1**
5.000 bis unter 20.000 Einwohner	**123**	**122**	26	19	29	13	8	5	0	**1.7**
20.000 bis unter 50.000 Einwohner	**104**	**103**	30	15	18	23	12	2	1	**1.8**
50.000 bis unter 100.000 Einwohner	**51**	**54**	27	14	20	33	5	0	1	**1.8**
100.000 bis unter 500.000 Einwohner	**70**	**74**	31	25	10	14	15	3	2	**1.7**
500.000 und mehr Einwohner	**80**	**120**	30	12	19	19	15	4	0	**1.9**
Haushaltsäquivalenzeinkommen										
unterdurchschnittlich	**130**	**109**	37	20	15	12	13	3	0	**1.5**
durchschnittlich	**210**	**238**	26	13	21	23	11	5	1	**2.0**
überdurchschnittlich	**70**	**112**	18	15	25	22	14	6	0	**2.2**
nicht zuordenbar	**89**	**82**	31	23	18	19	4	5	0	**1.6**
Stichprobe										
Festnetz	**306**	**370**	28	17	21	17	11	5	1	**1.8**
Mobilfunk	**191**	**171**	30	17	17	22	11	3	0	**1.8**

Analytische Variable

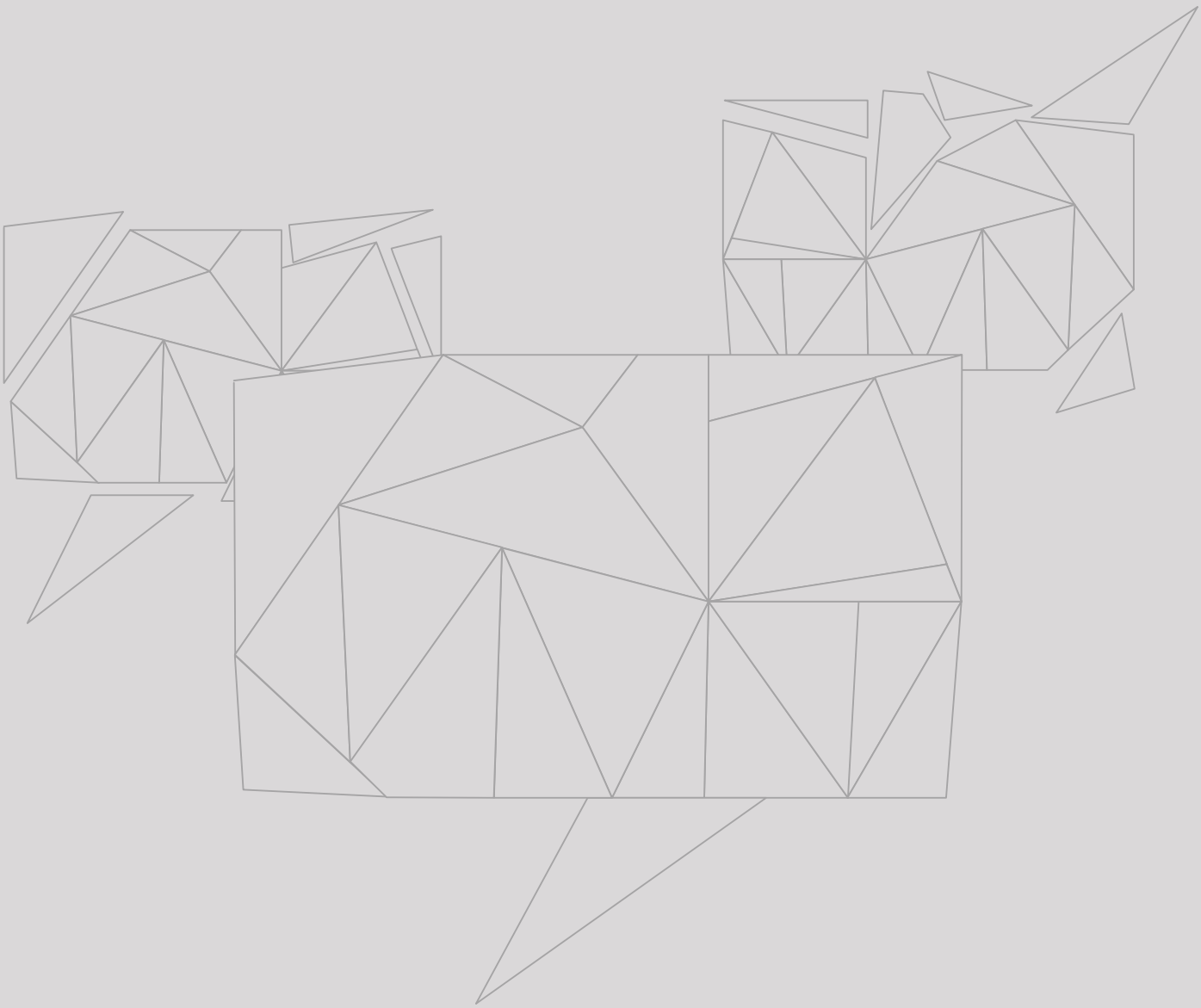
BMJV - Verbraucher-Scoring

Tabelle 70B Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Gesundheit

Basis: Befragte aus Gesundheit-Split Malus

Zeilen%	Fallzahl (gewichtet)	Fallzahl (ungewichtet)	Summenindex über die Befürwortung von Malusregelungen im Split Gesundheit							Mittel
			0	1	2	3	4	5	6	
Gesamt	**498**	**541**	29	17	19	19	11	4	1	**1.8**
Besitz PKW-Führerschein										
ja	**434**	**498**	29	15	19	21	11	5	1	**1.9**
nein	**64**	**43**	30	33	19	5	10	3	0	**1.4**
Punkte in Flensburg										
ja	**146**	**180**	26	16	24	19	10	4	1	**1.8**
nein	**346**	**354**	30	18	17	19	11	5	1	**1.8**
Besitz Kfz-Versicherung										
ja	**375**	**434**	27	16	21	19	12	5	1	**1.9**
derzeit nicht, aber früher einmal	**50**	**51**	33	7	12	32	11	5	0	**2.0**
nein, hatte noch nie eine Kfz-Versicherung	**73**	**56**	36	31	13	12	6	2	0	**1.3**
Gegenwärtiger Gesundheitszustand										
sehr gut	**100**	**99**	25	22	11	25	10	7	0	**2.0**
gut	**207**	**239**	33	16	18	17	12	3	1	**1.7**
zufriedenstellend	**127**	**134**	24	18	28	15	11	4	0	**1.8**
weniger gut	**41**	**48**	29	15	23	19	12	3	0	**1.8**
schlecht	**23**	**21**	38	7	8	39	0	8	0	**1.8**
Bisherige Messung Gesundheitsverhalten										
ja	**122**	**158**	35	14	16	14	14	7	0	**1.8**
nein	**375**	**383**	27	18	20	21	10	3	1	**1.8**
Art der Krankenversicherung										
gesetzlich	**424**	**428**	29	17	20	18	11	4	1	**1.8**
privat	**67**	**106**	28	17	11	26	8	10	1	**2.0**
Selbsteinschätzung Risikobereitschaft										
gering	**178**	**189**	28	18	19	25	8	1	1	**1.7**
mittel	**249**	**293**	31	11	21	16	13	7	1	**1.9**
hoch	**70**	**58**	25	34	13	15	12	2	0	**1.6**
Interne Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**81**	**95**	40	13	12	24	9	1	2	**1.6**
durchschnittlich	**289**	**326**	23	19	24	19	11	4	0	**1.9**
überdurchschnittlich	**128**	**120**	36	14	14	17	12	7	0	**1.8**
Externe Kontrollüberzeugung										
unterdurchschnittlich	**82**	**76**	38	21	12	13	11	5	0	**1.5**
durchschnittlich	**343**	**377**	24	17	23	21	11	4	1	**1.9**
überdurchschnittlich	**73**	**88**	40	15	12	16	12	6	0	**1.6**
Denkbare Nutzung des neuartigen Krankenversicherungstarifs (Split Gesundheit)										
ja	**158**	**166**	8	8	14	36	20	13	2	**3.0**
nein	**335**	**371**	39	21	22	12	6	1	0	**1.3**
Denkbare Nutzung eines Kombitarifs aus Kranken- und Kfz-Versicherung (Split Gesundheit)										
ja, mit Sicherheit	**37**	**33**	15	23	17	25	16	5	0	**2.2**
ja, möglicherweise	**115**	**104**	20	12	17	27	19	4	1	**2.3**
nein, eher nicht	**104**	**118**	19	18	21	20	11	11	1	**2.2**
nein, sicher nicht	**238**	**282**	39	18	21	14	7	1	0	**1.4**
Befürwortung einer Pflicht zur Aufzeichnung der zurückgelegten Schritte pro Tag (Split Gesundheit)										
ja	**51**	**51**	6	12	18	37	15	9	3	**2.8**
nein	**445**	**487**	32	18	19	17	10	4	0	**1.7**
Befürwortung eines sozialen Punktesystems										
ja	**35**	**30**	4	11	20	35	20	8	3	**2.9**
nein	**459**	**508**	31	18	19	18	10	4	0	**1.7**

Analytische Variable



Sachverständigenrat für Verbraucherfragen

Der Sachverständigenrat für Verbraucherfragen ist ein Beratungsgremium des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz (BMJV). Er wurde im November 2014 vom Bundesminister der Justiz und für Verbraucherschutz, Heiko Maas, eingerichtet. Der Sachverständigenrat für Verbraucherfragen soll auf der Basis wissenschaftlicher Erkenntnisse und unter Berücksichtigung der Erfahrungen aus der Praxis das Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz bei der Gestaltung der Verbraucherpolitik unterstützen.

Der Sachverständigenrat ist unabhängig und hat seinen Sitz in Berlin.

Vorsitzende des Sachverständigenrats ist Prof. Dr. Lucia Reisch.